

Е24
М-34

ИЗДАНИЕ

Управления Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И
ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ III

РѢЧНЫЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ СНАРЯДЫ.

СОСТАВИЛЪ
КОРАБ. ИНЖЕНЕРЪ А. БОРМАНЪ.

А Т Л А С Ъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.

1903

~~4617~~

740010



sb

u. v. d. e.

79

ИЗДАНИЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.



МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И
ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ III

РѢЧНЫЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ СНАРЯДЫ.

СОСТАВИЛЪ

КОРАБ. ИНЖЕНЕРЪ А. БОРМАНЪ.

проверено
1966 г.

Наукова бібліотека НУВГП



624

М34

Материалы для описания русс

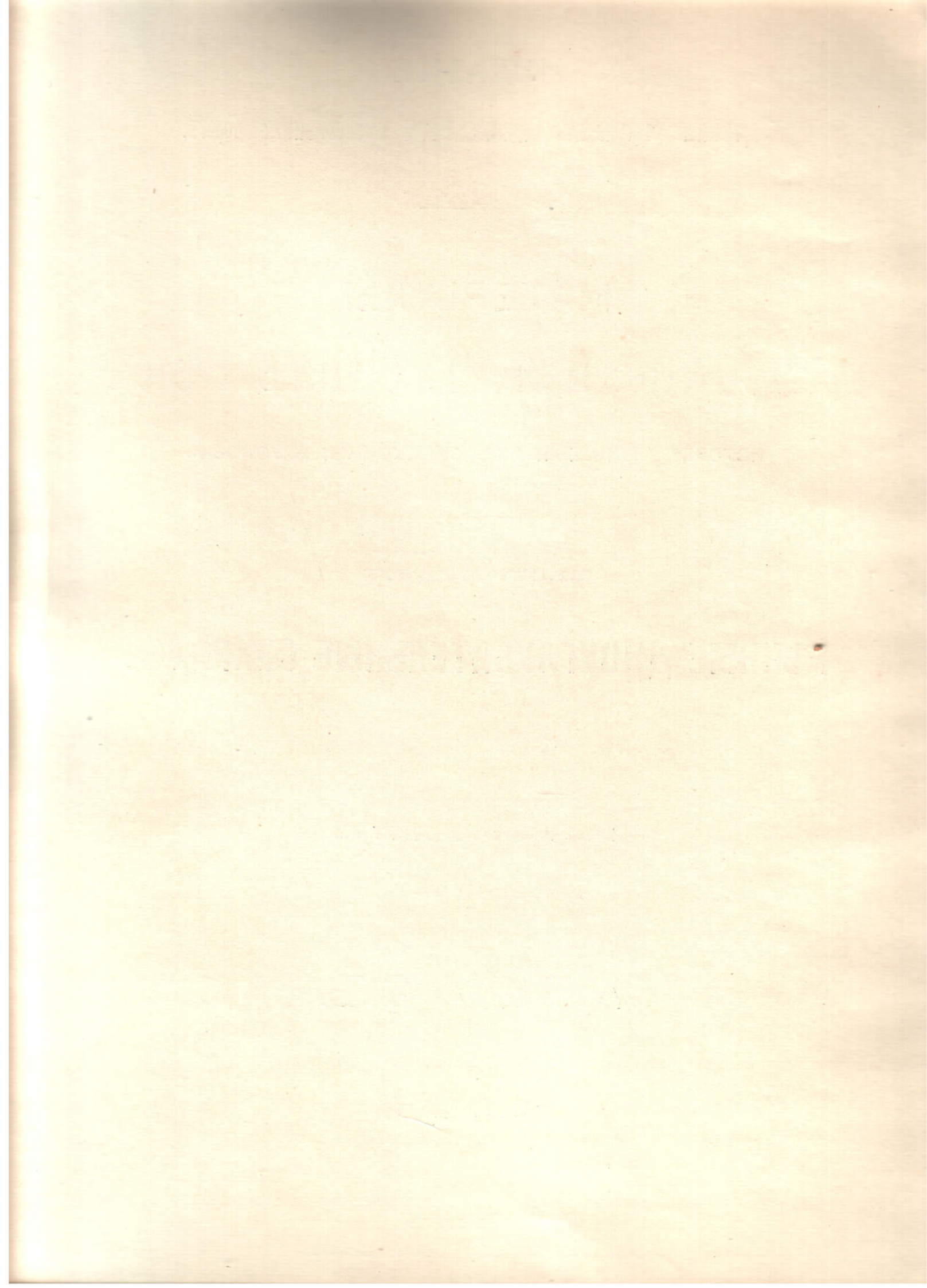
А Т Л А С Ъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.

1903

НУВГП
НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА



ОГЛАВЛЕНІЕ

I.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ.

	листъ чертежей
№ 2 (Виленск. Окр. П. С.).	
Разрѣзы—Планъ—Паровая лебедка	1
№ 3 (Виленск. Окр. П. С.).	
Разрѣзы—Планъ—Черпаковый барабанъ—Черпакъ	2
№ 4 (Виленск. Окр. П. С.).	
Разрѣзы—Планы.	3
Окская 1-я.	
Разрѣзы—Планъ—Черпаковые барабаны—Черпакъ	4
№ 3 (СПБ. Окр. П. С.) (нынѣ названа „Ладожская 3-я“).	
Разрѣзы—Планъ	5
Главная паровая машина—Черпакъ, барабаны—Черпакъ—Приводъ для подъема черпаковой рамы	6
Устройство лебедокъ	7
Свирская 2-я (нынѣ названа „Ладожская 6-я“).	
Общій видъ—Планъ	8
Сибирская 4-я.	
Разрѣзы—Планъ	9
Волжская 32-я (нынѣ названа „Верхне-Волжская 1-я“).	
Разрѣзы—Планъ	10
Пековская.	
Разрѣзы—Планъ	11
Золотой Рогъ.	
Разрѣзъ съ короткой рамой—Планъ	12
Разрѣзы съ длинной рамой—Устройство фундаментовъ главной станины.	13
Черпаковые барабаны—Черпакъ—Звенья.	14

II.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ПОДВѢСНЫМЪ И ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ.

Ладога (нынѣ названа „Ладожская 5-я“).	
Продольный разрѣзъ	15
Планы.	16
Поперечный разрѣзъ—Черпаковые барабаны—Черпакъ.	17

Продольный разрѣзь—Планъ	18
Поперечный разрѣзь—Черпакъ и звенья—Подвѣсъ верхняго конца черпаковой рамы—Нижній конецъ черпаковой рамы— Роликъ черпаковой цѣпи.	19
Устройство паровыхъ лебедокъ—Черпаковые барабаны—Роульсъ для цѣпей	20

Окская 3-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	21
Поперечный разрѣзь—Черпакъ—Черпаковые барабаны—Подвѣсъ черпаковой рамы	22

Окская 4-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	23
Устройство паровыхъ лебедокъ.	24
Ручная лебедка—Роликъ черпаковой цѣпи—Черпаковая рама .	25

Огинская 1-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	26
Поперечный разрѣзь—Черпаковые барабаны—Черпакъ и звенья.	27

Шилка.

Продольный разрѣзь—Планъ	28
Поперечный разрѣзь—Роликъ черпаковой цѣпи—Устройство подвѣснаго лотка.	29

III.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ И РЕФУЛЕРНОЙ ПОМПОЙ.

Сибирская 3-я.

Разрѣзы—Планъ.	30
------------------------	----

Вислинская 1-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	31
Поперечный разрѣзь—Рефулерная помпа—Якорная лебедка. . .	32

Волжская 2-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	33
Поперечный разрѣзь—Планъ—Устройство передачи на верхній барабанъ	34
Устройство грунтоприемника—Бортовой клапанъ къ грунтоприем- нику—Роликъ черпаковой цѣпи	35

Волжская 4-я.

листъ чертежей

Продольный разрѣзь—Планъ	36
Поперечные разрѣзы—Рефулерная помпа—Черпакъ	37
Черпаковые барабаны—Паровая лебедка	38
Паровой котель	39

Волжская 5-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	40
Устройство грунтопріемника—Камнеотдѣлитель	41

Волжская 9-я.

Разрѣзы—Планъ.	42
Рефулерная помпа	43
Черпакъ и звенья—Черпаковые барабаны—Подвѣсь черпак. рамы.	44
Станина для подвѣса нижн. конца черпак. рамы—Паровая лебедка.	45

IV.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ СЪ РЕФУЛЕРНОЙ ПОМПОЙ И СОСУНОМЪ.

Днѣпровская 5-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	46
Рефулерная помпа—Фрикціонное соединеніе шкивовъ передачи движенія на верхній барабанъ	47
Центральное управленіе якорными лебедками	48

Амуръ.

Разрѣзь—Планъ.	49
------------------------	----

Днѣпровская 3-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	50
Поперечный разрѣзь—Устройство плавучаготрубопровода рефулера	51

Волжская 6-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	52
------------------------------------	----

Днѣпровская 4-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	53
Рефулерная помпа	54
Устройство сосуна на Днѣпровской 3 и 4.	55

V.

ОДНОЧЕРПАКОВЫЙ СНАРЯДЪ.

Свирская 1-я.

Продольный разрѣзь—Планъ	56
Планъ—Поперечные разрѣзы—Уравновѣшивающій поплавокъ	57

ЗЕМЛЕСОСЫ.

листъ чертежей

Волжская 12-я.

Продольный разрѣзъ—Планъ 58

Волжская 35-я (нынѣ названа „Волжская 10-я“).

Продольный разрѣзъ—Планъ 59

Пырѣ рефулерной помпы—Разрыхлитель. 60

Рефулерная помпа 61

Устройство лебедокъ—Гибкое соединеніе рефулерныхъ трубъ . . 62

Волжская 7-я.

Поперечные разрѣзы—Планы оконечностей 63

Продольный разрѣзъ—Планъ 64

Разрыхлитель 65

Рефулерная помпа 66

Паровой котель 67

Выходъ всасывающихъ трубъ изъ корпуса судна—Подшипники оси
разрыхлителя—Раздвоеніе всасывающей трубы вѣкругъ насоса 68

Гибкія соединенія плавучаго трубопровода рефулера 69

VII.

ЗЕМЛЕОТВОЗНЫЯ ШАЛАНДЫ.

ШАЛАНДА СЪ ГЛУХИМИ ДНИЩАМИ.

Московск. Окр. П. С.

разрѣзы—Планъ—Детали 70

ШАЛАНДЫ СЪ ОТКИДНЫМИ ДНИЩАМИ.

Управл. Водн. Пут. Амурск. бассейна.

Разрѣзы и планъ 71

Вытегорск. Окр. П. С.

Разрѣзы и планъ 72

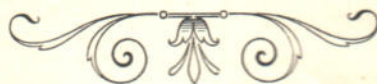
Казанскаго Окр. П. С.

Разрѣзы и планъ 73

Казанскаго Окр. П. С.

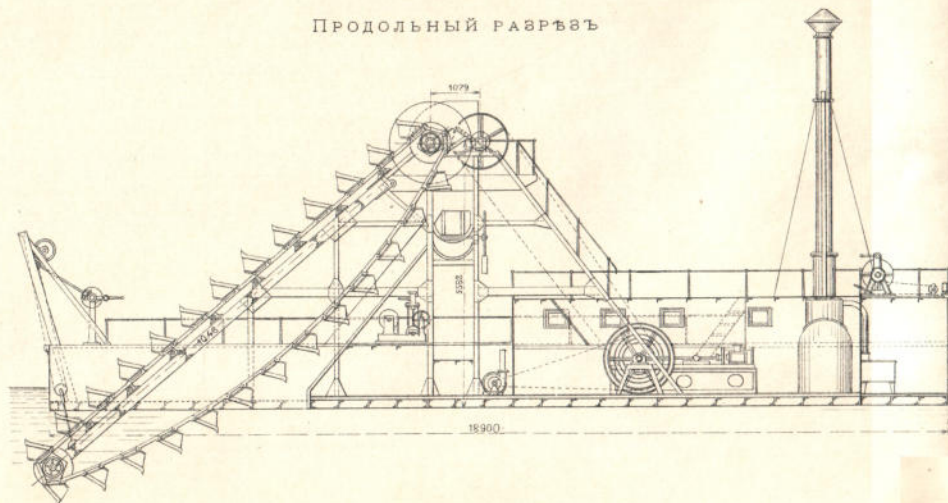
Разрѣзы и планъ 74

Подъемный механизмъ—Цѣпной роликъ—Тормазъ у цѣпной лебедки 75

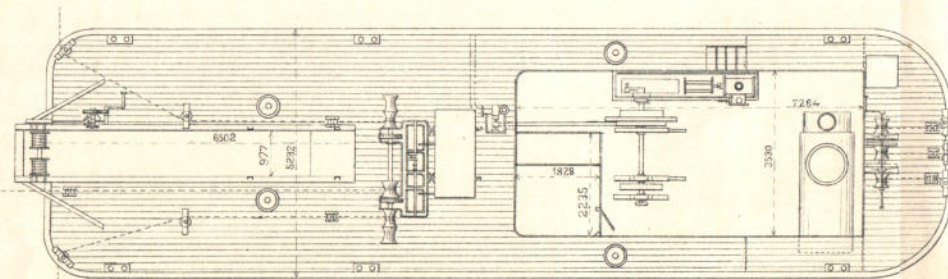


Построена въ 1894 г.

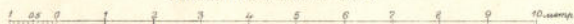
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ

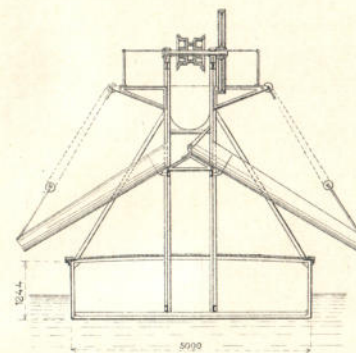


Масштабъ 1:100 н. в.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.



Часовая производительность 20 куб. метр.

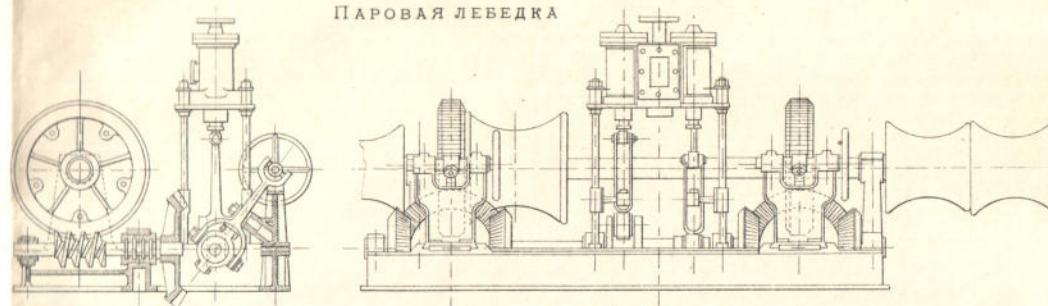
Длина 18,9 метр.

Ширина 5 "

Осадка 0,5 "

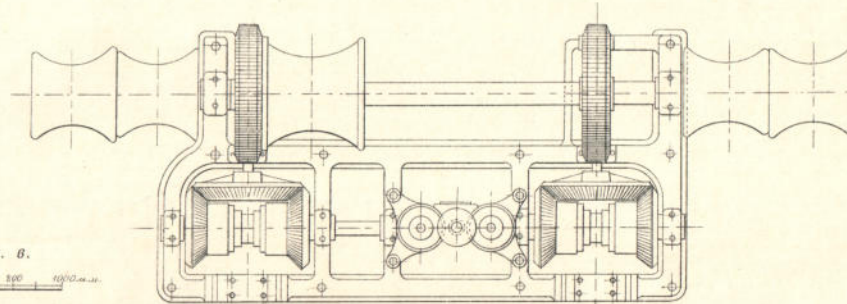
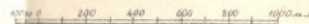
Глубина черпанія 0 до 2,4 "

ПАРОВАЯ ЛЕБЕДКА



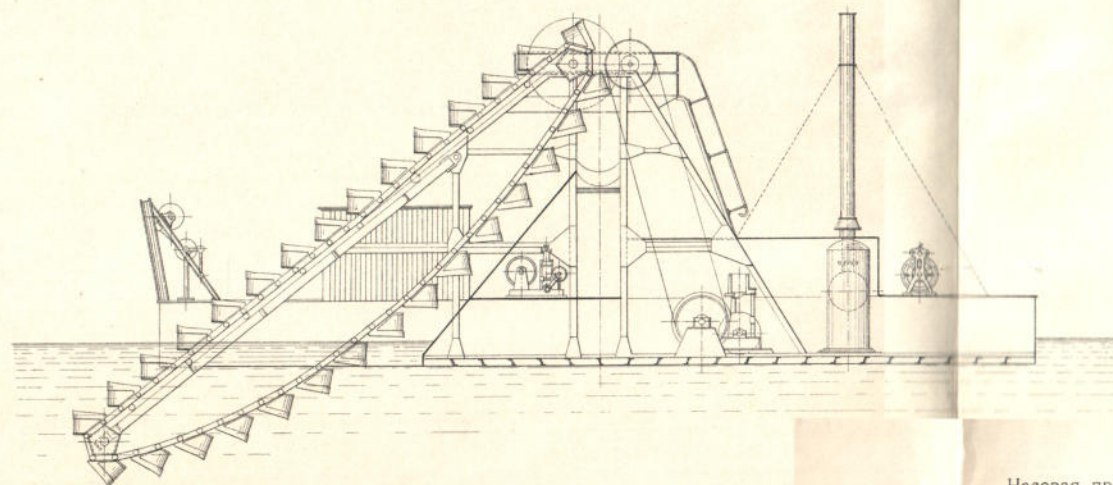
$\frac{1}{20}$ н. в.

Масштабъ 1:20 н. в.

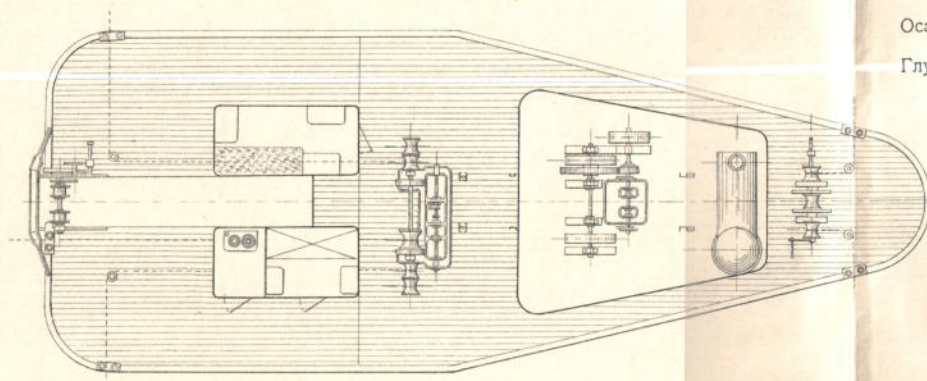


Построена въ 1895 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



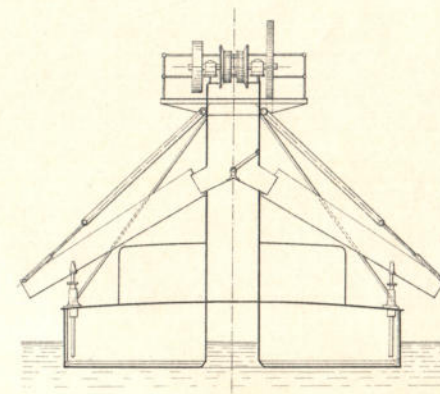
П Л А НЪ.



Масштабъ 1:100 н. в.

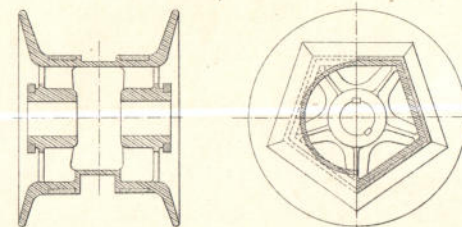


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



$\frac{1}{100}$ н. в.

ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ.



Часовая производительн. 25 куб. метр.

Длина 18,3 метр.

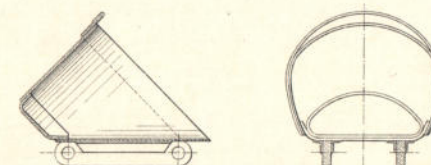
Ширина 7 "

Осадка 0,51 "

Глубина черпанія . . . 2,1 "

$\frac{1}{20}$ н. в.

ЧЕРПАКЪ.



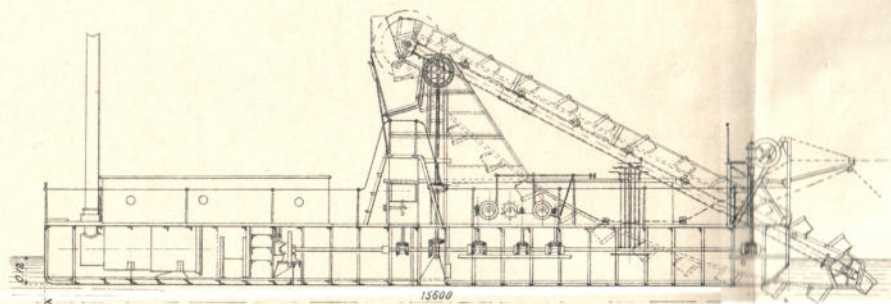
Масштабъ 1:20 н. в.



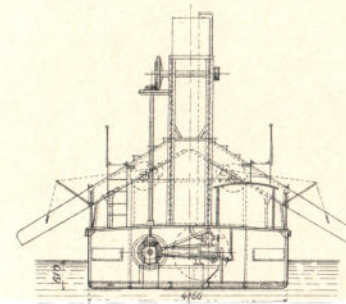
Построена въ 1894 г.

Любекское Машиностроительное
Общество въ г. Любекъ.

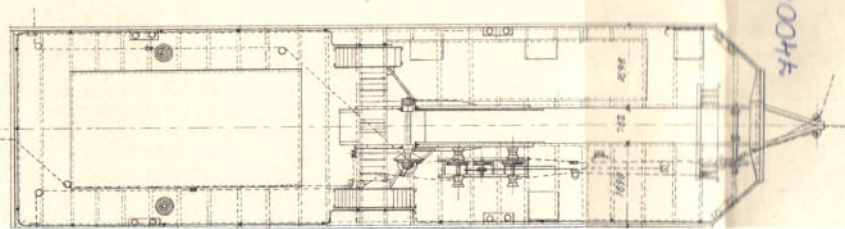
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

 $\frac{1}{100}$ н. в.

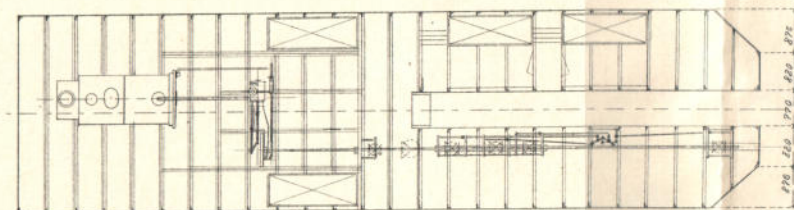
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



П Л А Н Ъ



П Л А Н Ъ



Масштабъ 1:100 н. в.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Часовая производитель. 25 куб. метр.

Длина 15,6 метр.

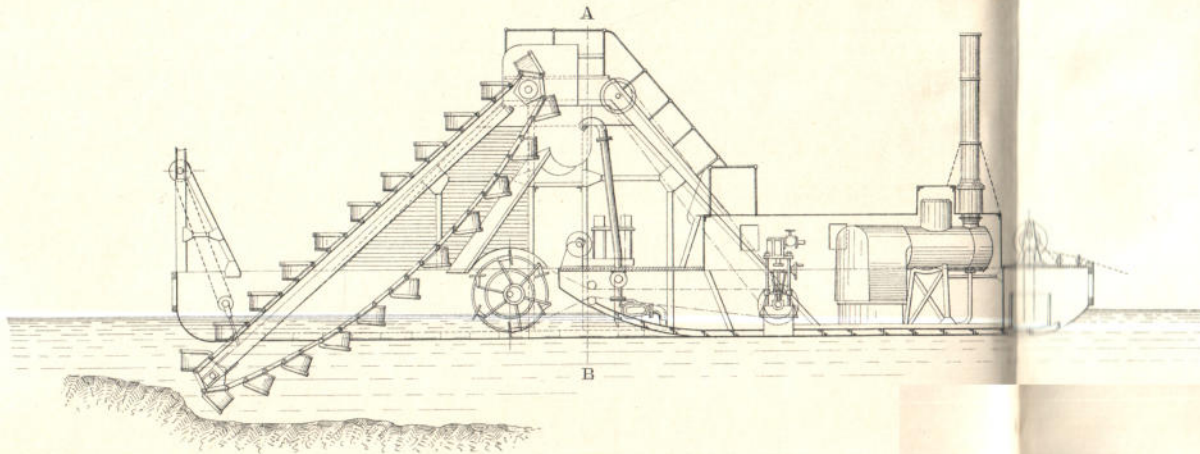
Ширина 4,12 "

Осадка 0,61 "

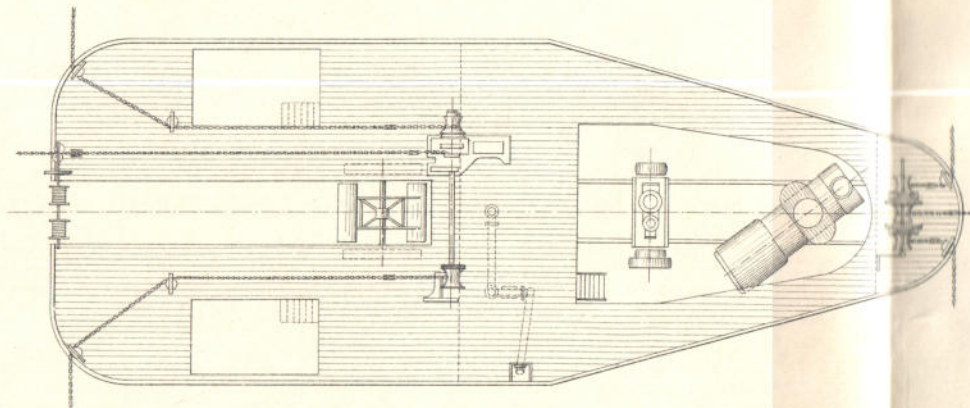
Глубина черпанія до 3,4 метр.

Построена въ 1892 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



П Л А НЪ.



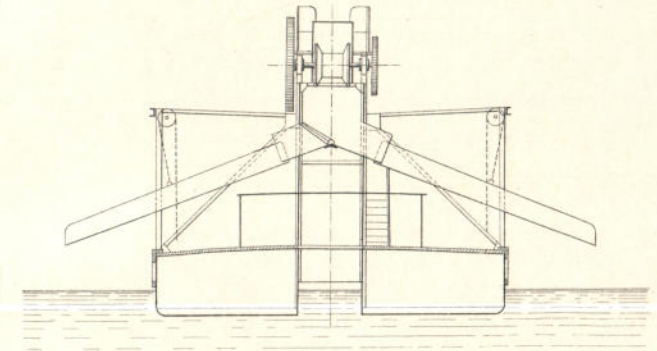
Масштабъ 1:100 н. в.



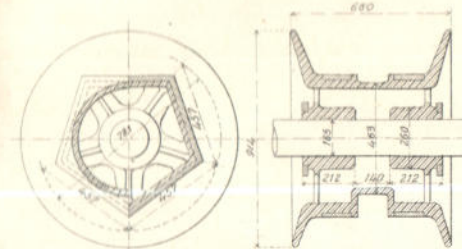
Коломенскій Машиностроительный заводъ
въ г. Коломнѣ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А-В.

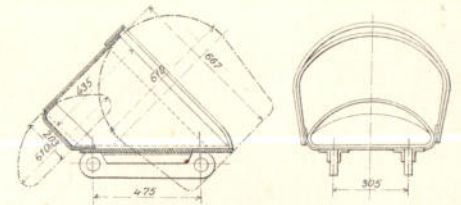
$\frac{1}{100}$ н. в.



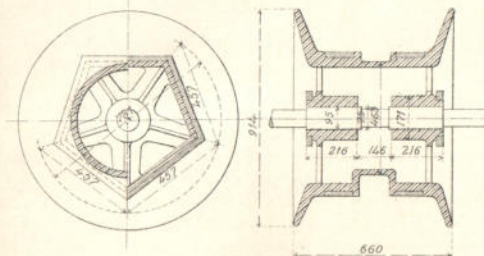
ВЕРХНІЙ БАРАБАНЪ.



ЧЕРПАКЪ



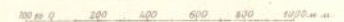
НИЖНІЙ БАРАБАНЪ.



$\frac{1}{20}$ н. в.

Часовая производительн. 40 куб. метр.
Длина 18,9 метр.
Ширина 7 " "
Осадка 0,5 " "
Глубина черпанія . . . 0 до 2,1 метр.

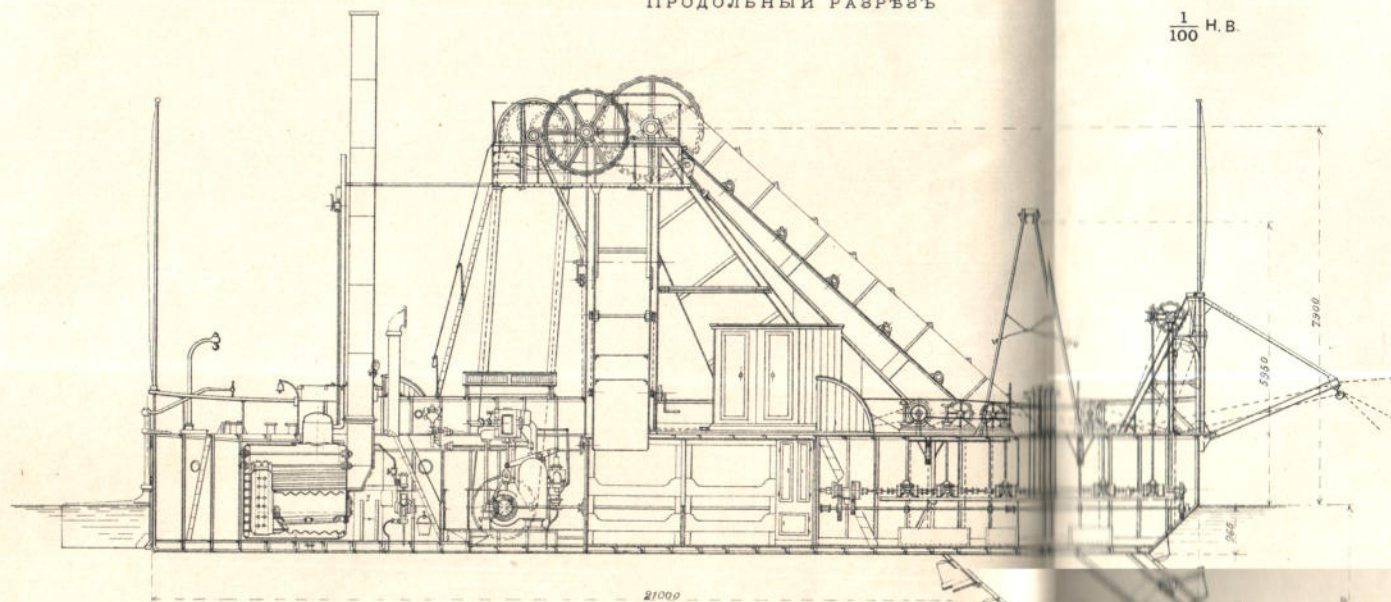
Масштабъ 1:20 н. в.



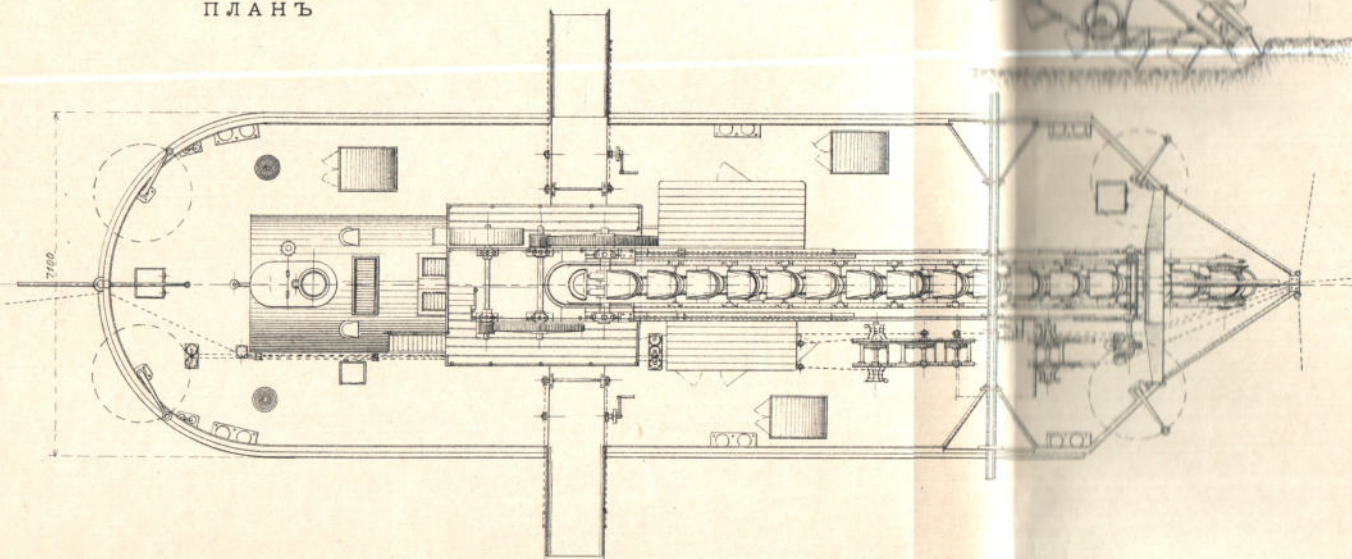
Построена въ 1893 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

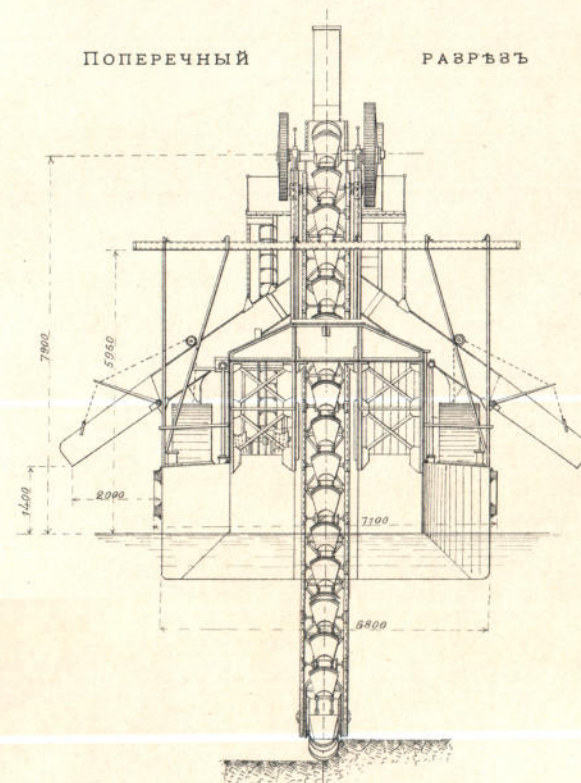


ПЛАНЪ



Любекское Машиностроительное
Общество въ г. Любекъ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



Часовая производителн. около 48 кв. метр.

Длина 21,7 метр.

Ширина 7,1 "

Осадка 0,96 "

Глубина черпанія отъ 0 до 4,3 "

Масштабъ 1:100 н. в.

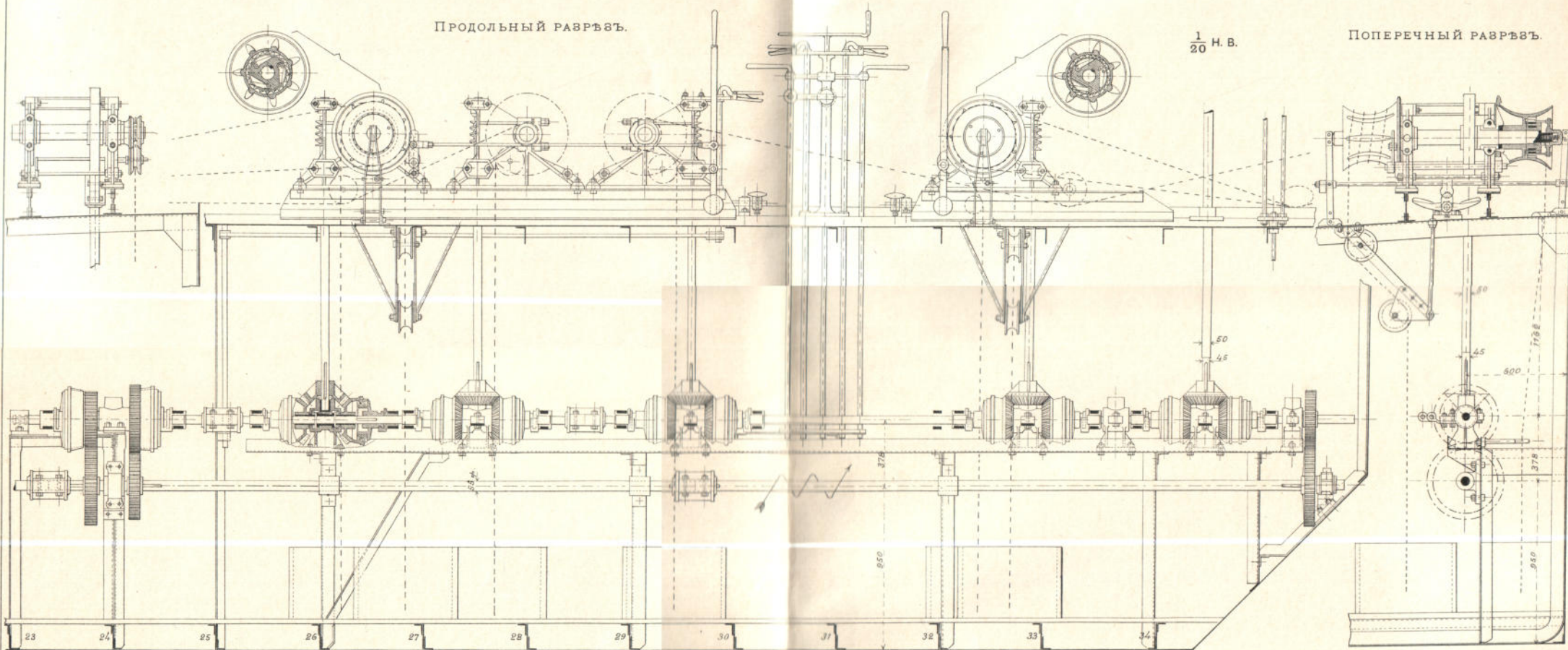


УСТРОЙСТВО ЛЕБЕДОКЪ.

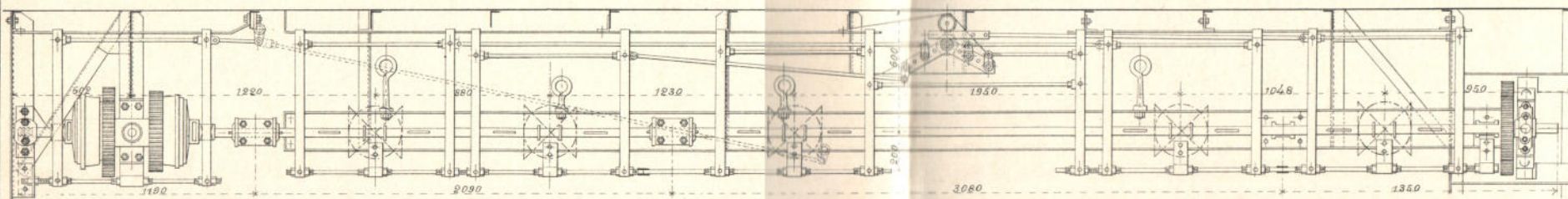
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

$\frac{1}{20}$ н. в.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



П Л А НЪ.



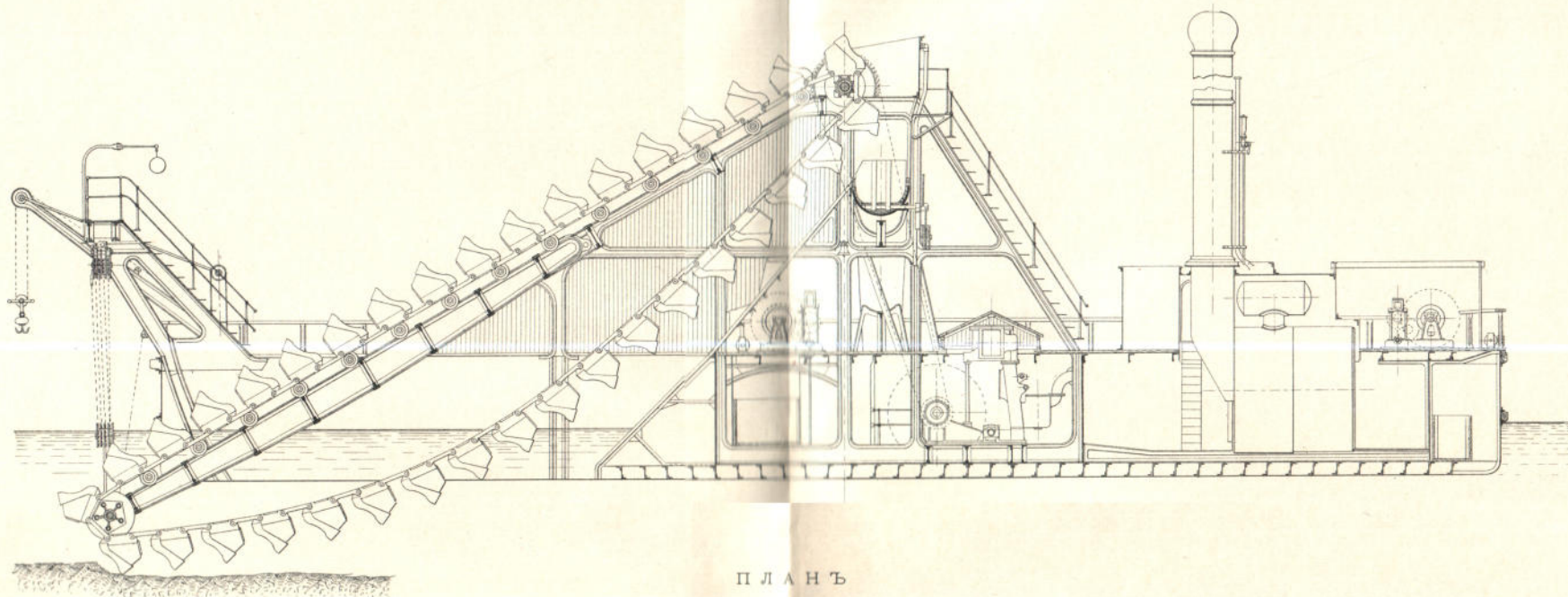
Масштабъ 1:20 н. в.

0 200 400 600 800 мм

Построена въ 1899 г.

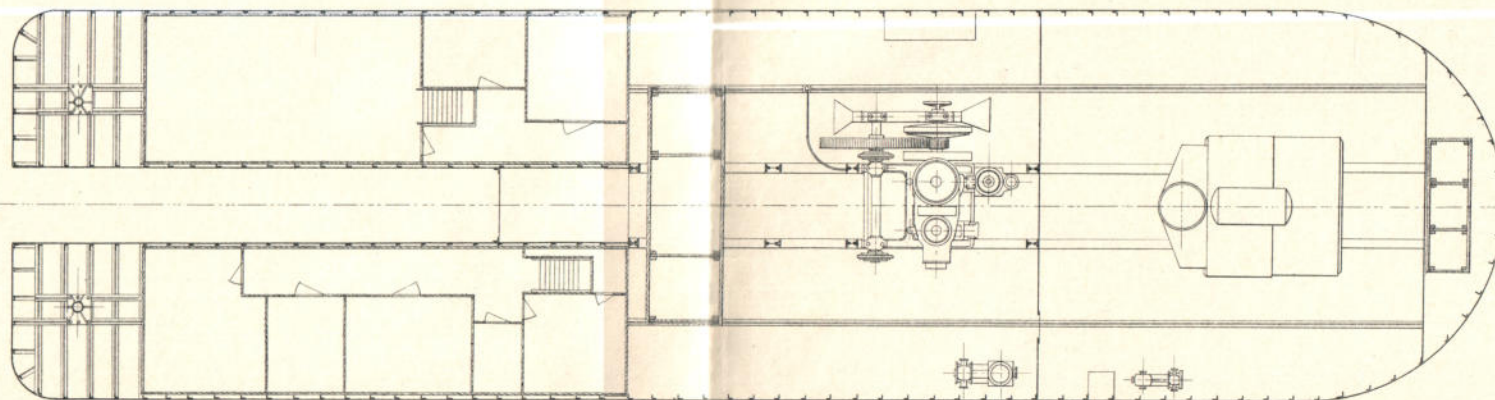
ОБЩІЙ ВИДЪ.

мосто-строительное
Машино и машиностроительное Общество
въ г. Гельсингфорсъ.



П Л А НЪ

Часовая производ. 45 куб. метр.
Длина 30,5 метр.
Ширина 8,1 „
Осадка 1,2 „
Глуб. черп. отъ 0 до 3,7 метр.



$\frac{1}{100}$ н. в.

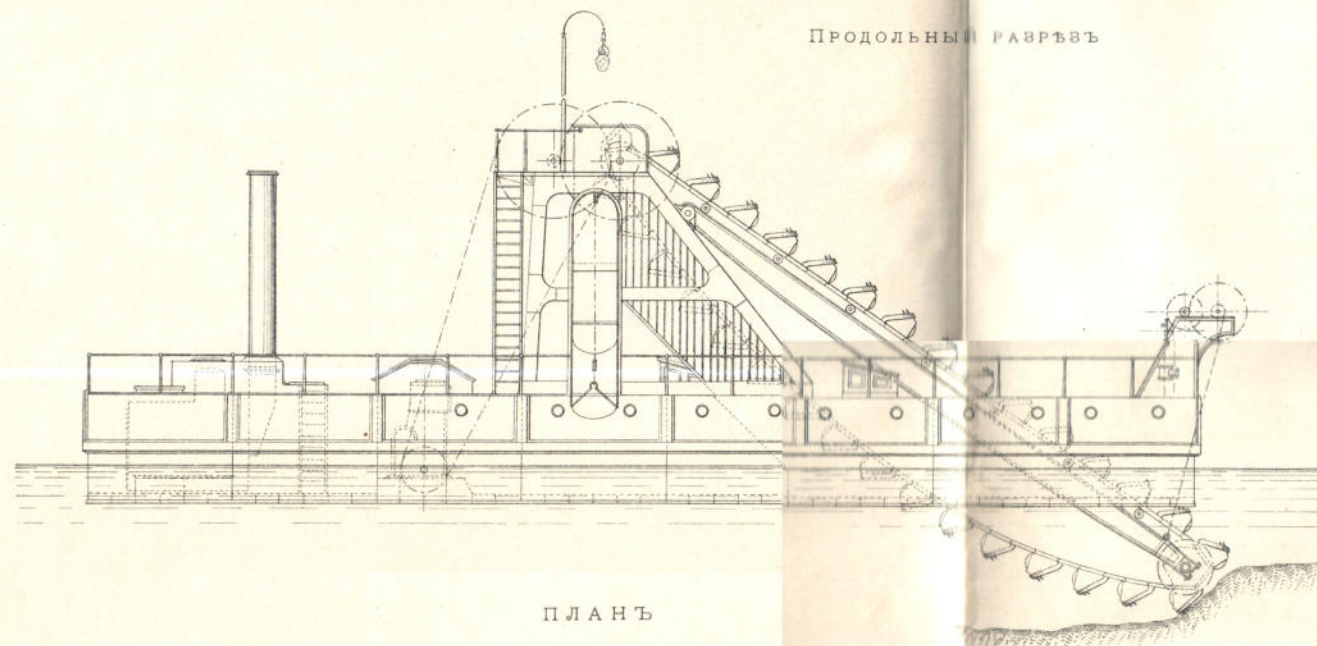
Масштабъ 1:100 н. в.



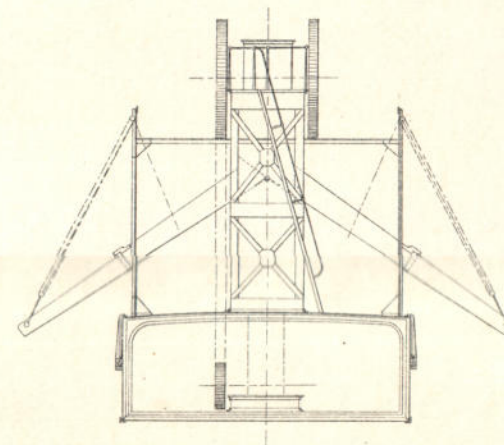
Построена въ 1894 г.

Акционерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

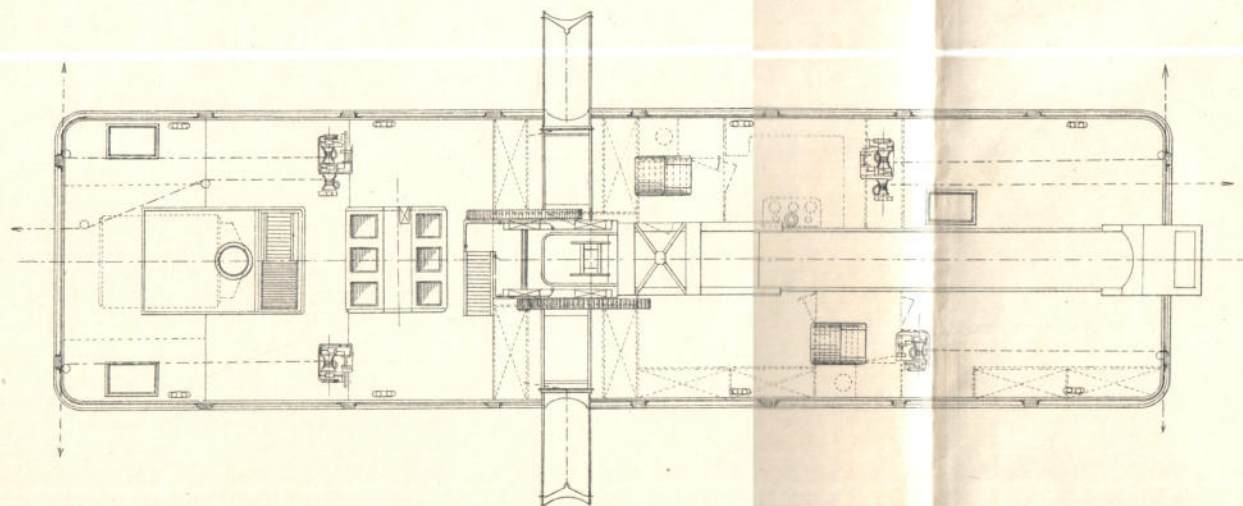


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



$\frac{1}{100}$ н. в.

ПЛАНЪ



Часовая производительность 50 куб. метр.

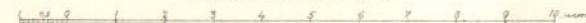
Длина 23 метр.

Ширина 6 "

Осадка 0,8 "

Глубина черпанія 0 до 3 "

Масштабъ 1:100 н. в.

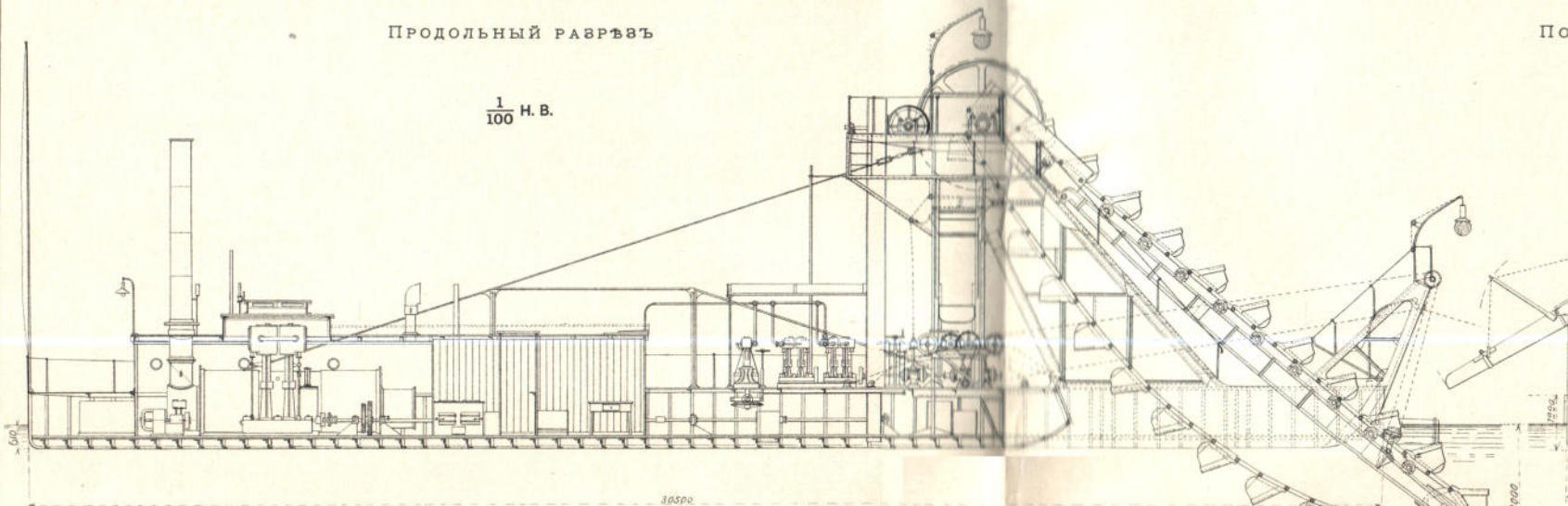


Построена въ 1896 г.

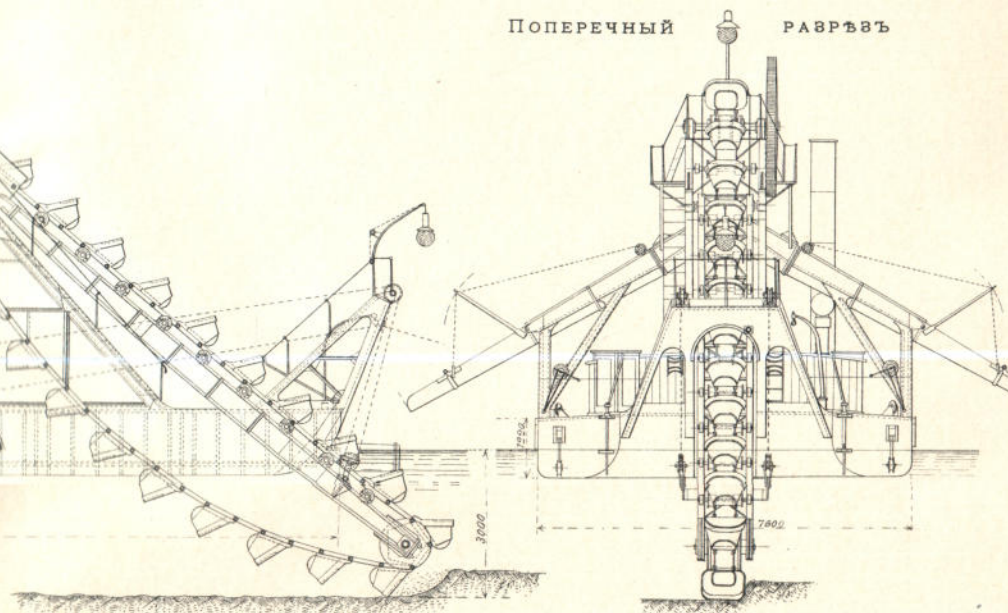
Любекское Машиностроительное
Общество въ г. Любекѣ.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

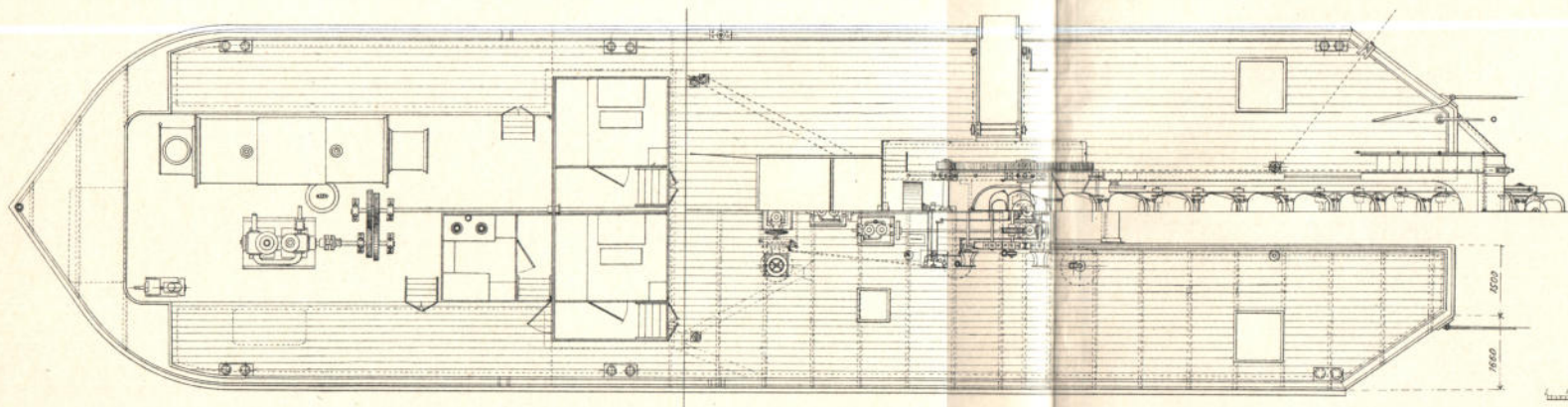
$\frac{1}{100}$ Н. В.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



П Л А НЪ.



Часовая производительность 100 куб. метр.

Длина 30,5 метр.

Ширина 7,6 "

Осадка 0,61 "

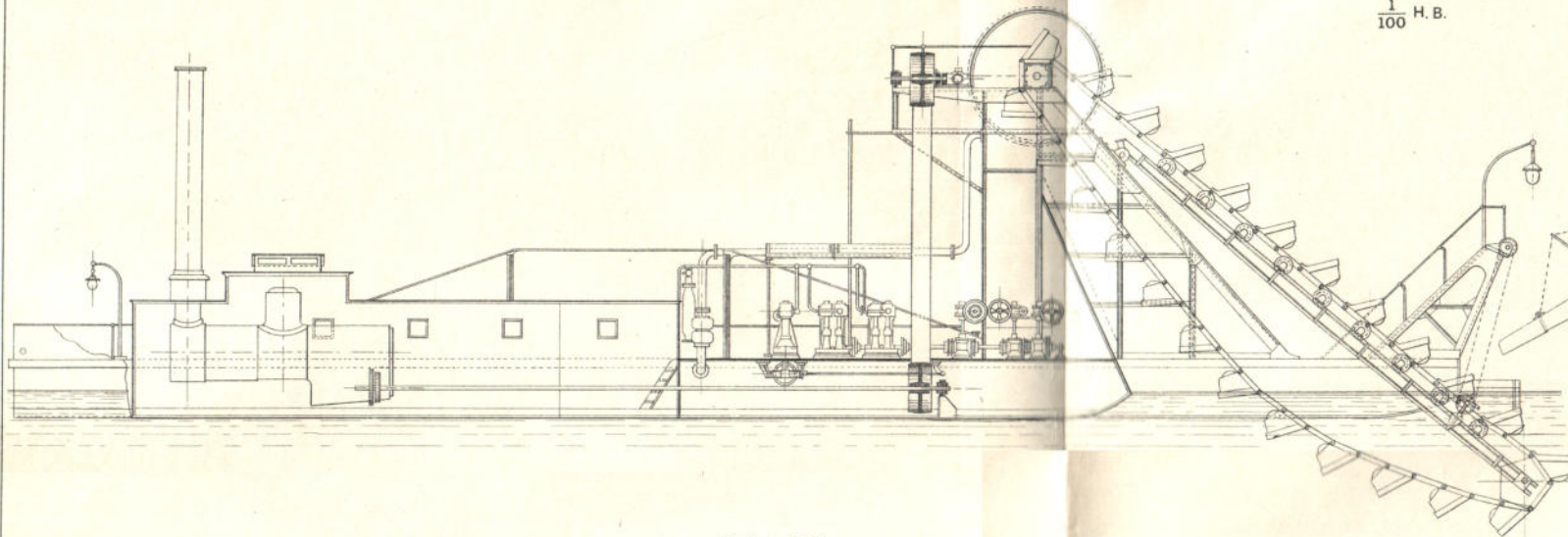
Глубина черпанія . отъ 0 до 3 "

Масштабъ 1:100 Н. В.



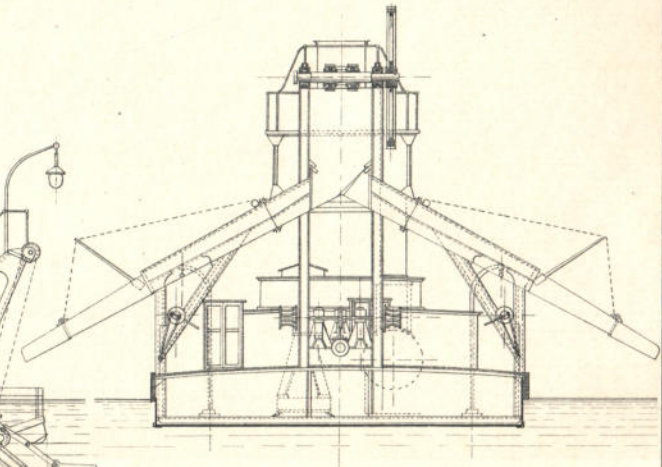
Построена въ 1900 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

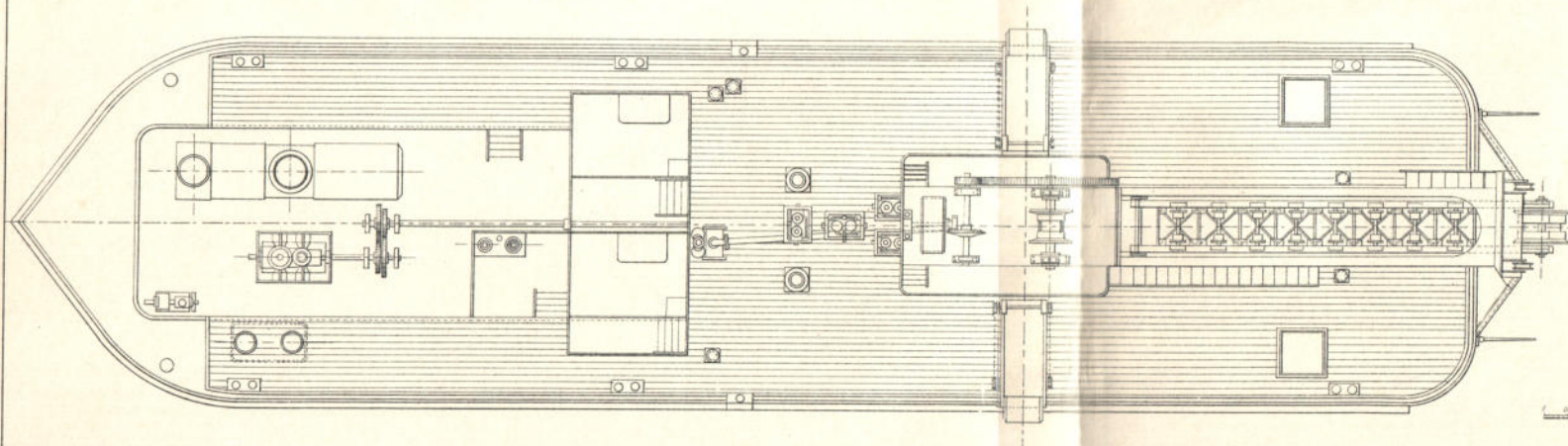


$\frac{1}{100}$ н. в.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ.



Часовая производительность . . . 100 куб метр.

Длина 30,5 метр

Ширина 7,6 "

Осадка 0,6 "

Глубина черпанія . . . отъ 0 до 3 "

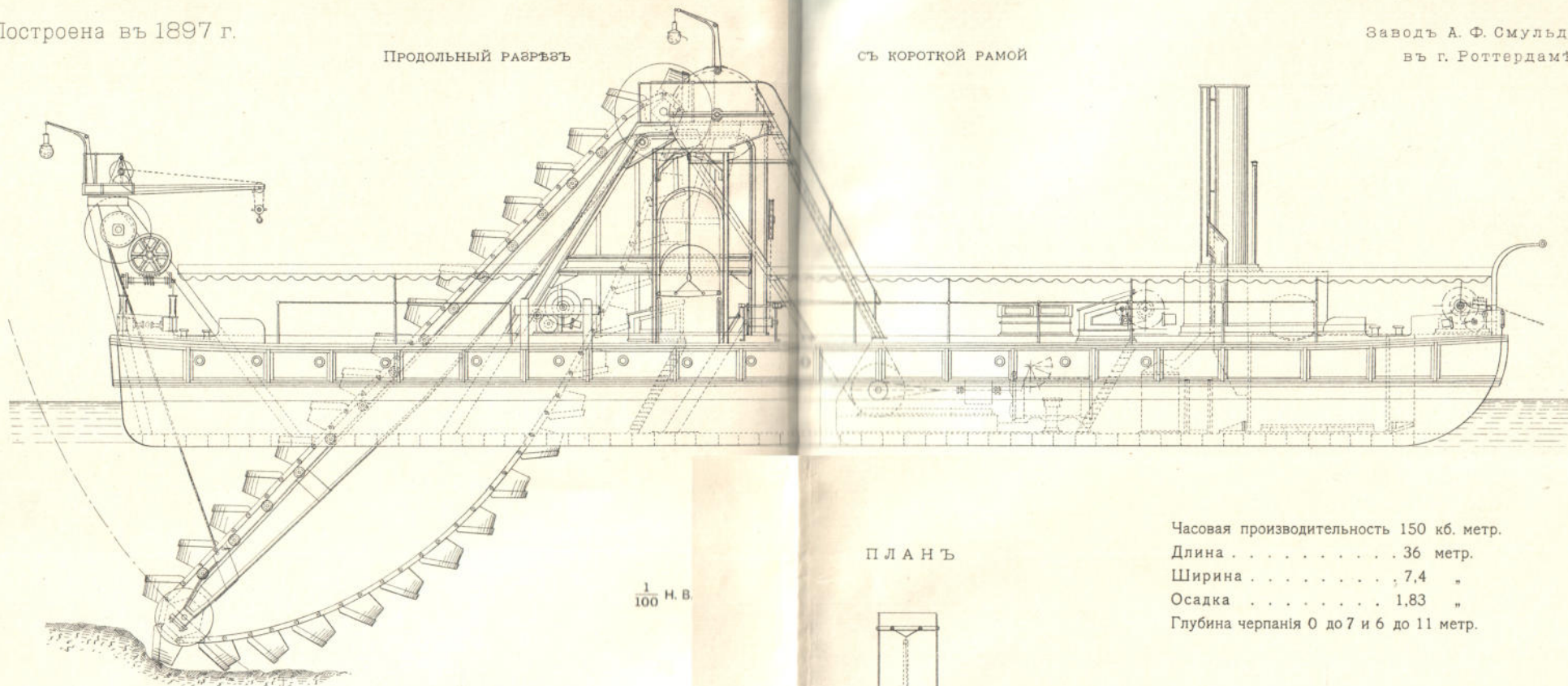
Масштабъ 1:100 н. в.



Построена въ 1897 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

СЪ КОРОТКОЙ РАМОЙ

Заводъ А. Ф. Смульдерсъ
въ г. Роттердамъ. $\frac{1}{100}$ н. в.

П Л А Н Ъ

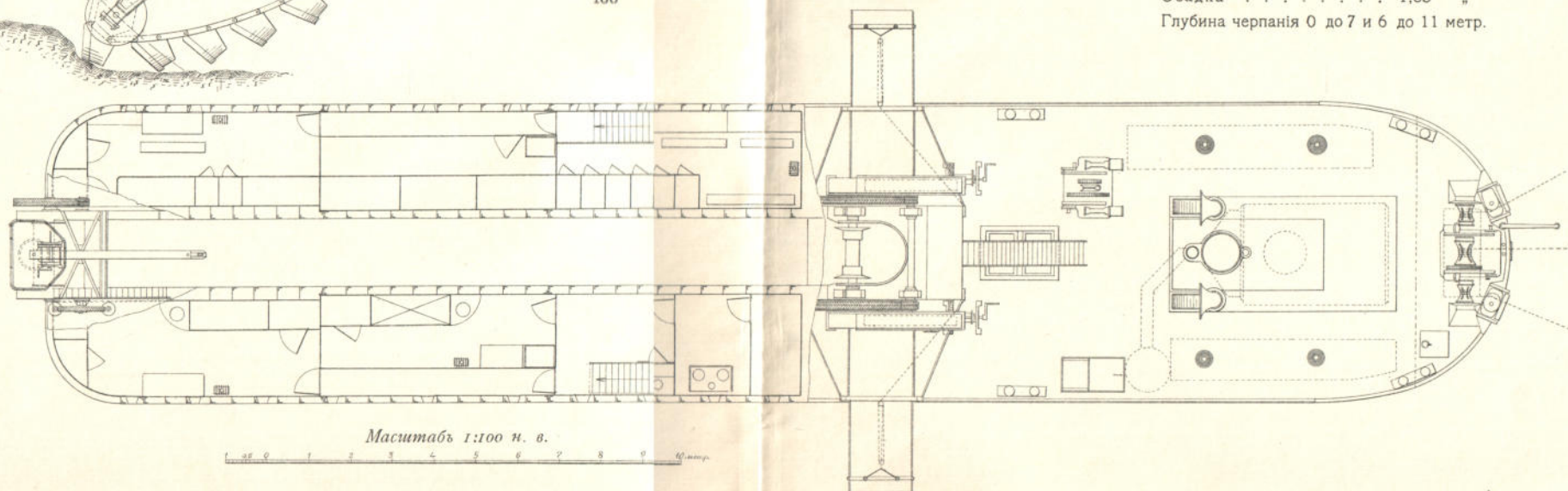
Часовая производительность 150 куб. метр.

Длина 36 метр.

Ширина 7,4 "

Осадка 1,83 "

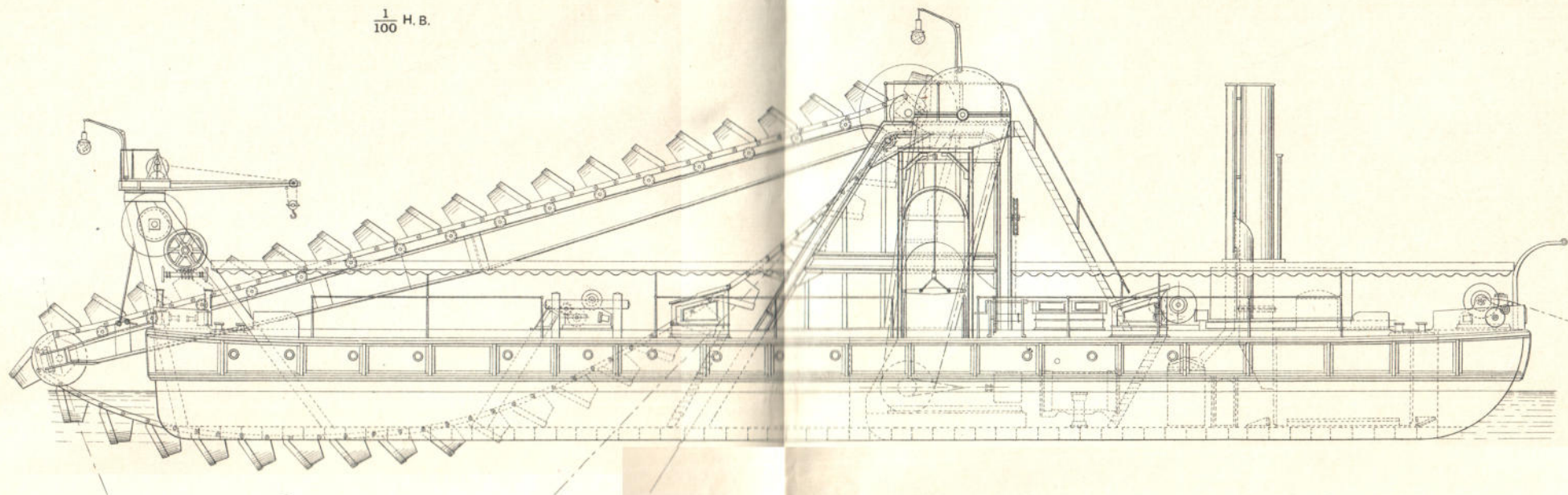
Глубина черпанія 0 до 7 и 6 до 11 метр.



Масштабъ 1:100 н. в.

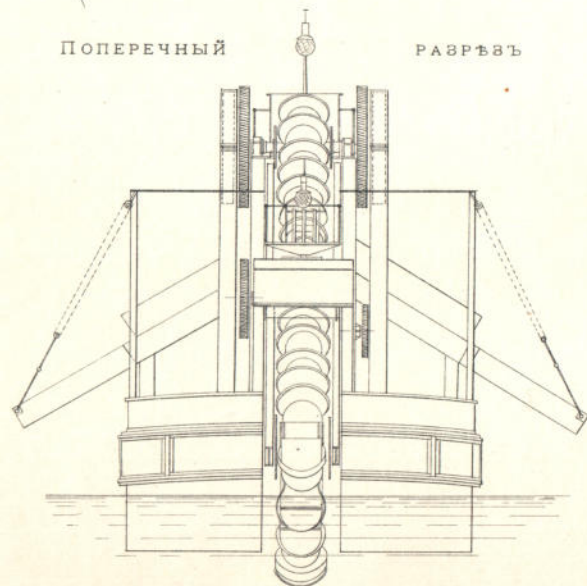
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ СЪ ДЛИННОЙ РАМОЙ

$\frac{1}{100}$ Н. В.

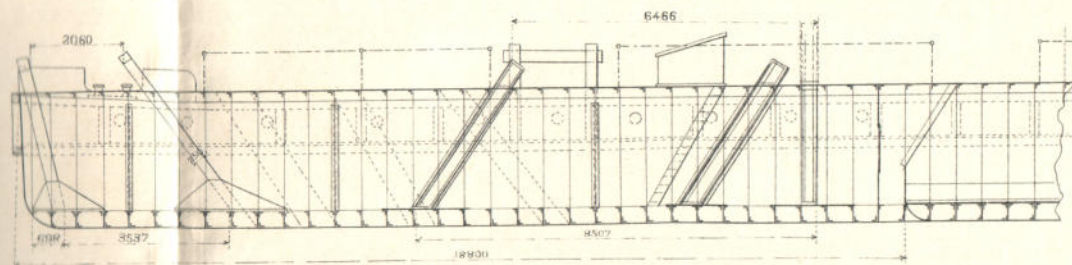


ПОПЕРЕЧНЫЙ

РАЗРѢЗЪ



УСТРОИСТВО ФУНДАМЕНТОВЪ ГЛАВНОЙ СТАНИНЫ

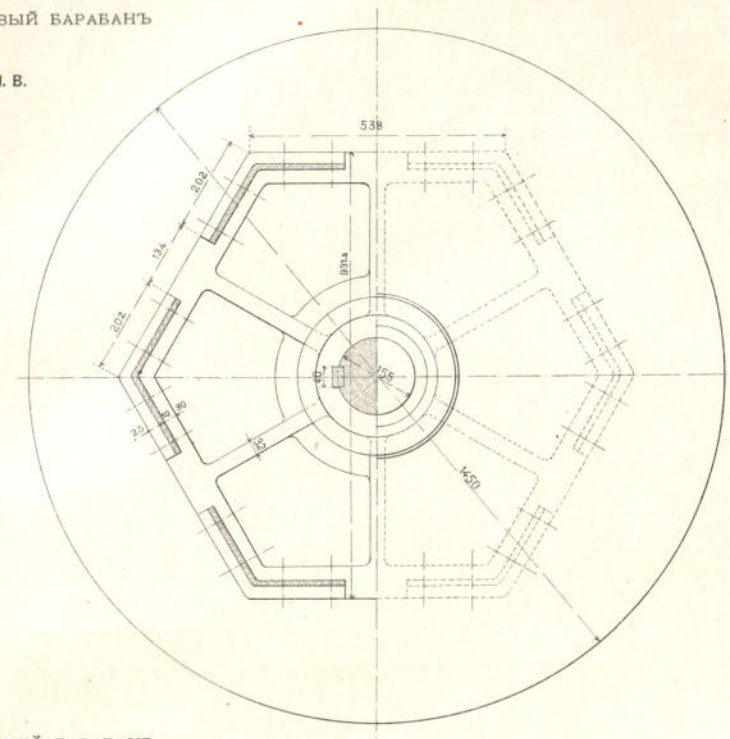
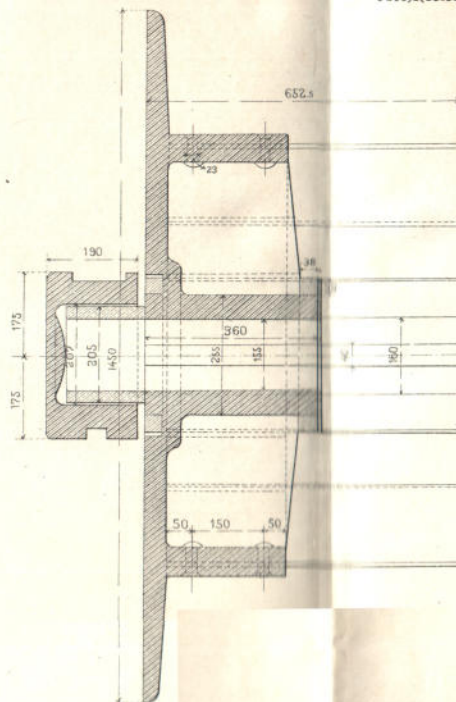
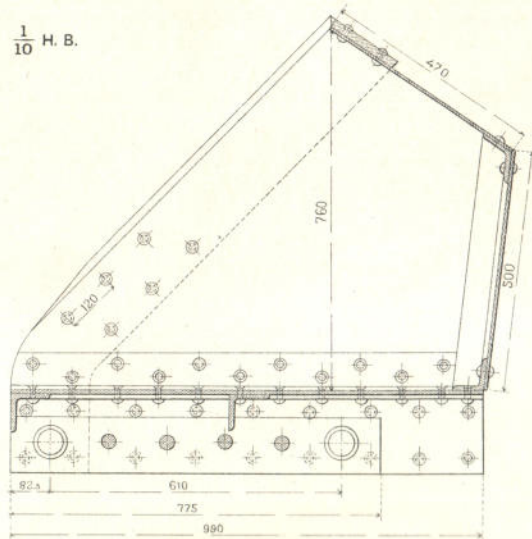


Масштабъ 1:100 н. в.



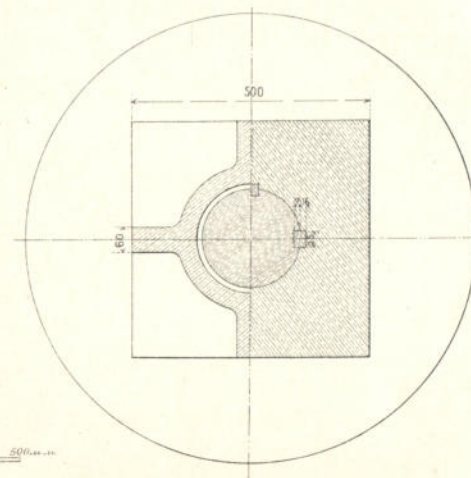
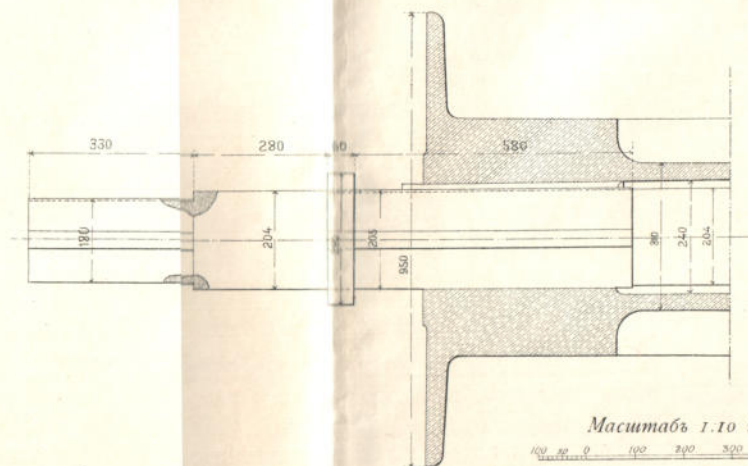
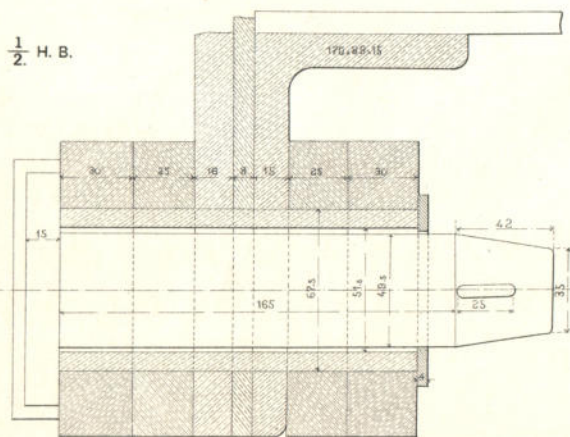
НИЖНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

$\frac{1}{10}$ Н. В.



ВЕРХНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

Масштабъ 1:10 н. в.



Масштабъ 1:2 н. в.

10 20 40 60 80 100

Построена въ 1893 г.

Любекское Машиностроительное
Общество въ г. Любекѣ.

$\frac{1}{100}$ н. в.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

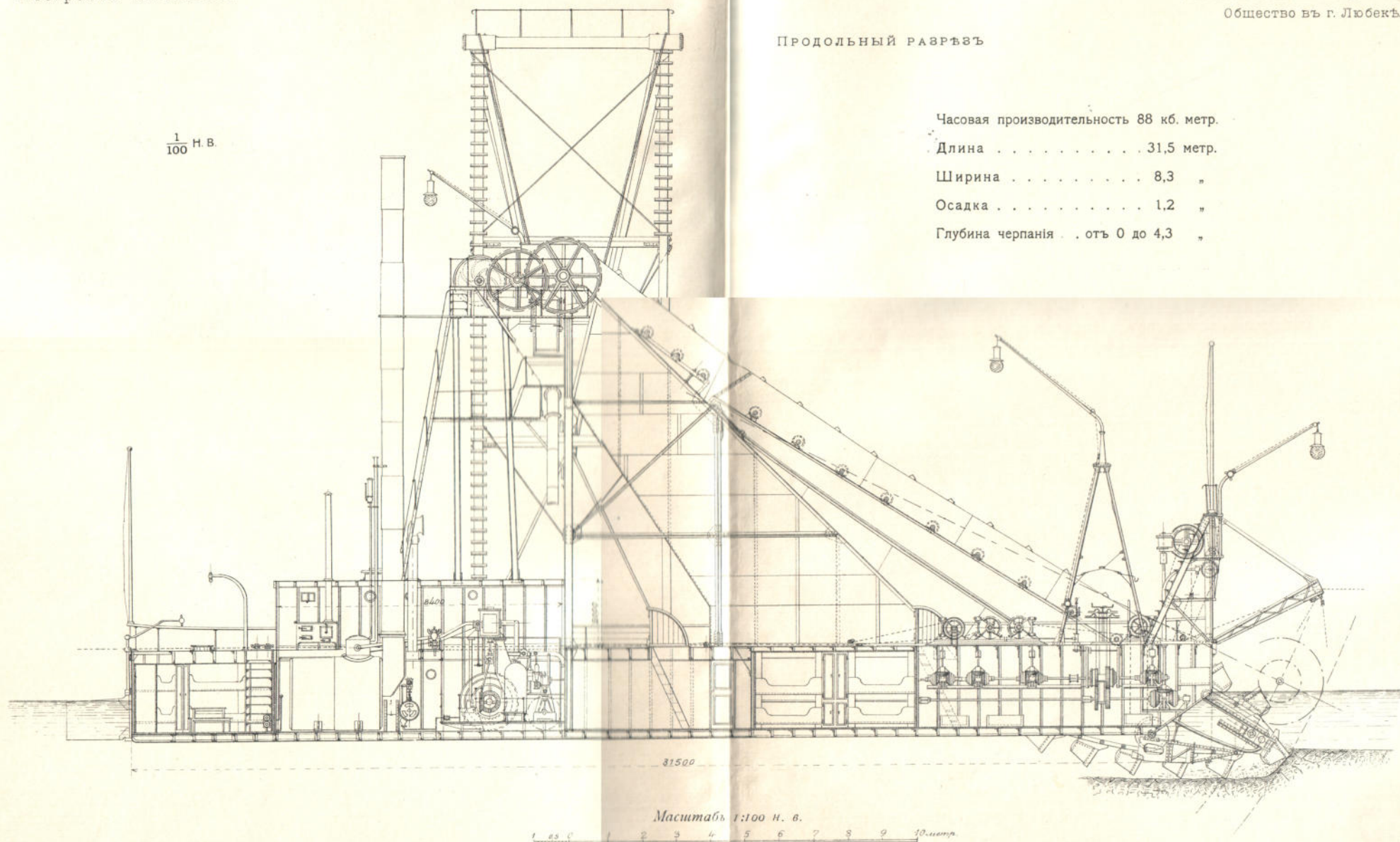
Часовая производительность 88 куб. метр.

Длина 31,5 метр.

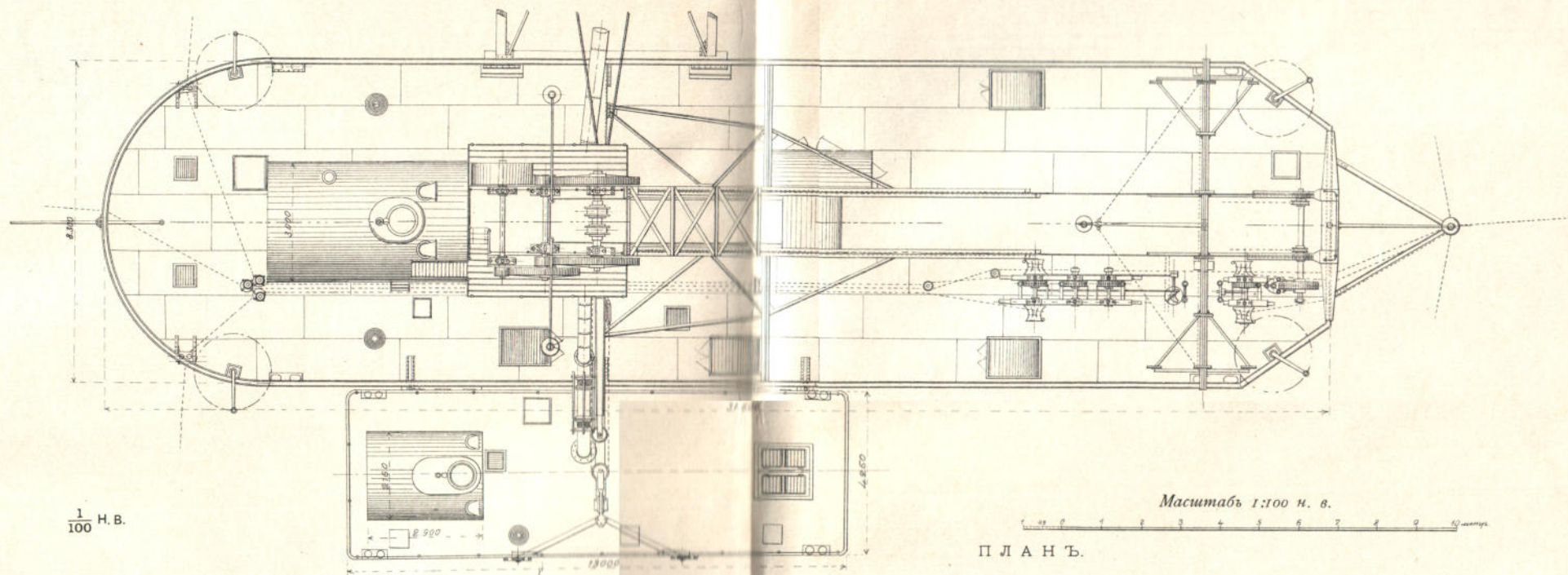
Ширина 8,3 „

Осадка 1,2 „

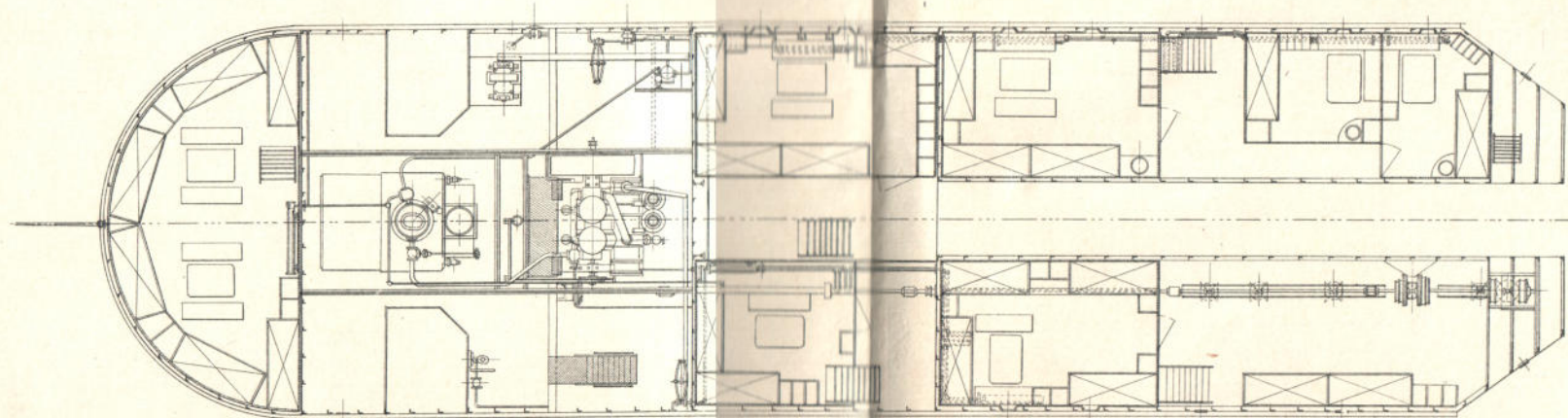
Глубина черпанія . . отъ 0 до 4,3 „



П Л А Н Ъ.

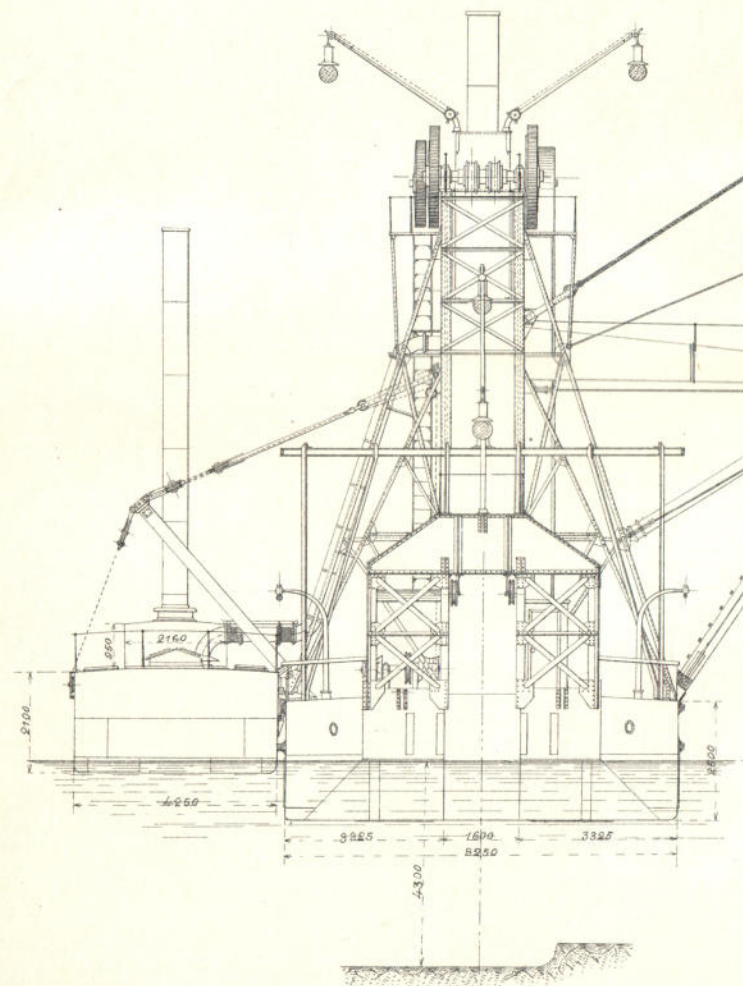


$\frac{1}{100}$ н. в.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

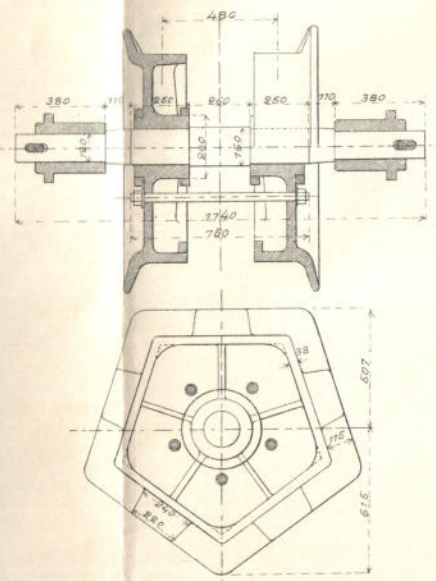


Масштабъ 1:100 н. в.

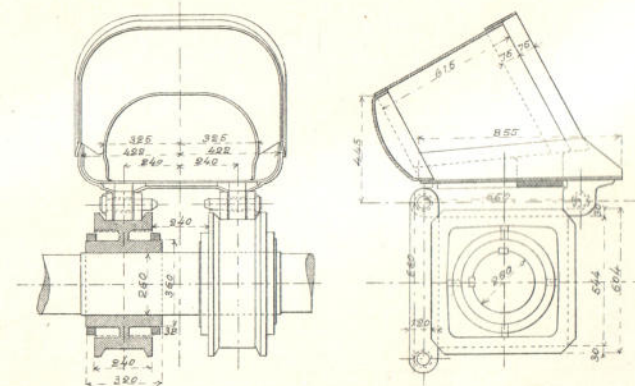


НИЖНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

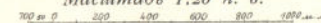
$\frac{1}{20}$ н. в.



ЧЕРПАКЪ И ВЕРХНИЙ БАРАБАНЪ



Масштабъ 1:20 н. в.

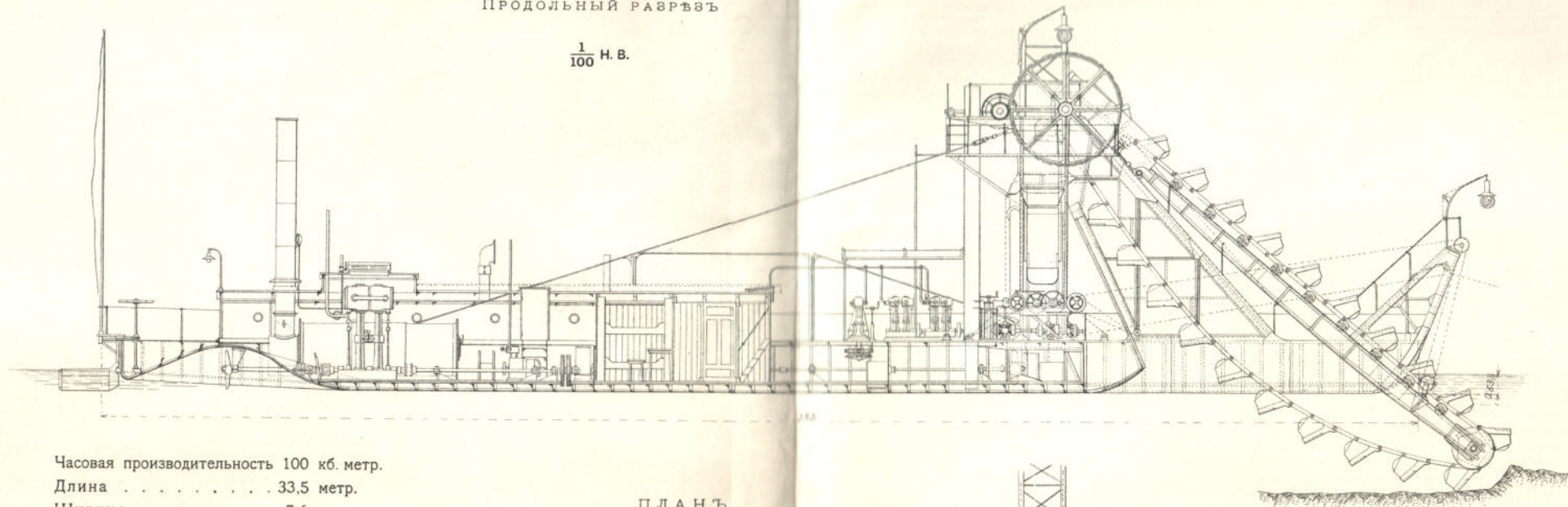


Построена въ 1896 г.

Любекское Машиностроительное
Общество въ г. Любекѣ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.



Часовая производительность 100 куб. метр.

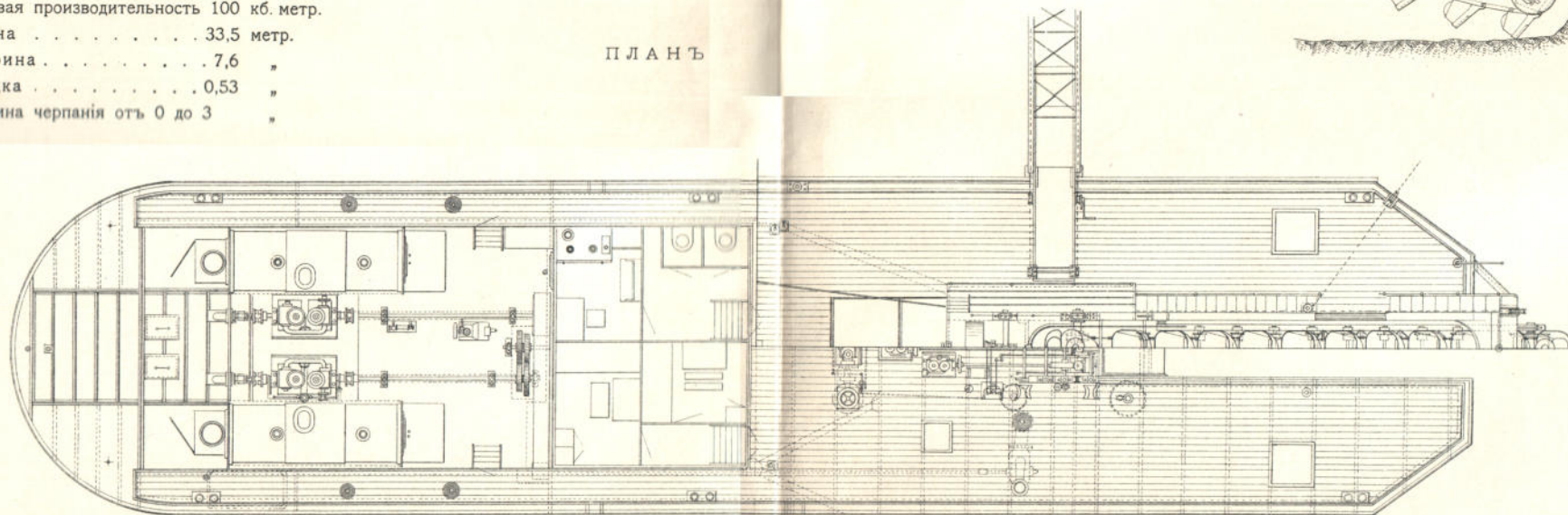
Длина 33,5 метр.

Ширина 7,6 „

Осадка 0,53 „

Глубина черпанія отъ 0 до 3 „

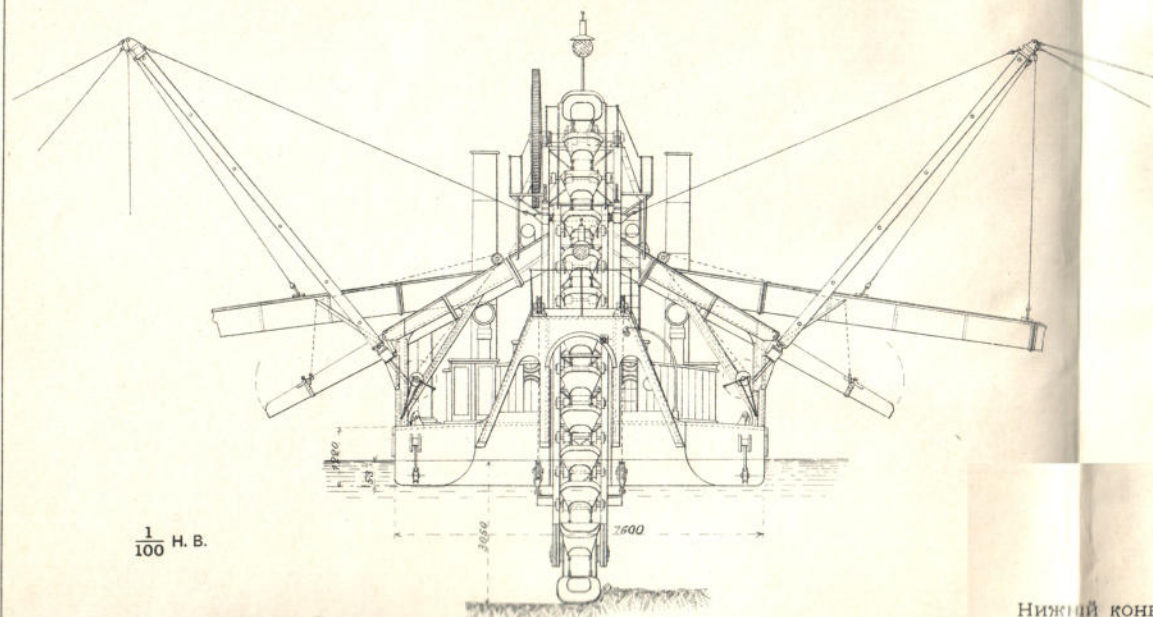
П Л А НЪ



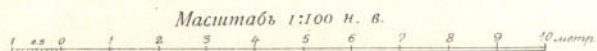
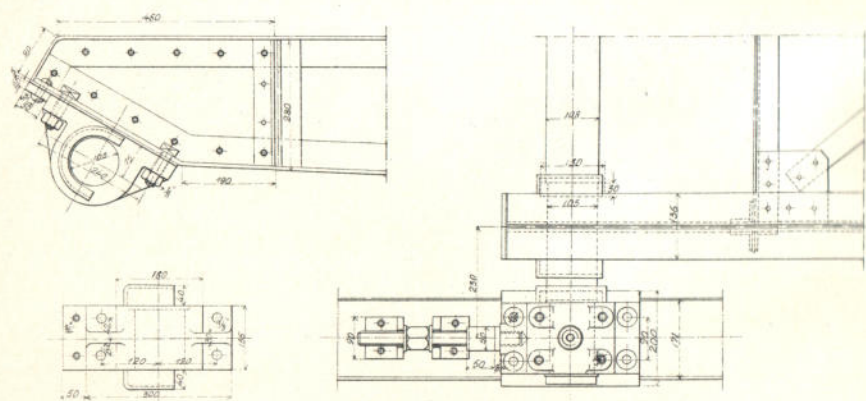
Масштабъ 1:100 н. в.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

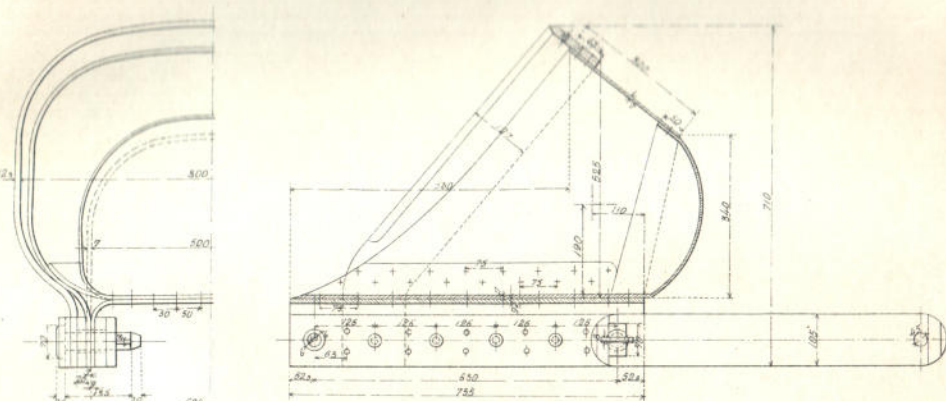
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



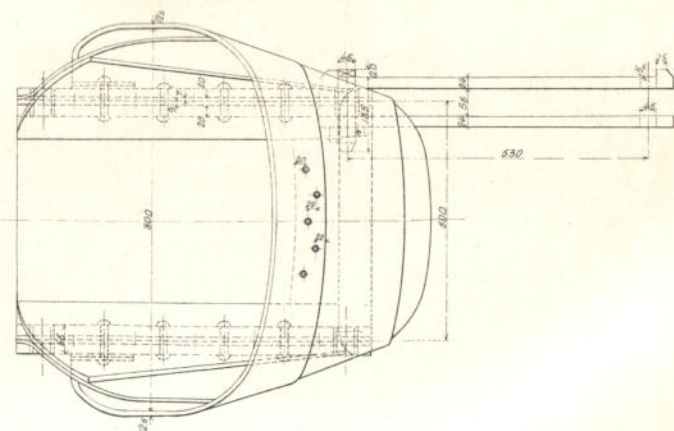
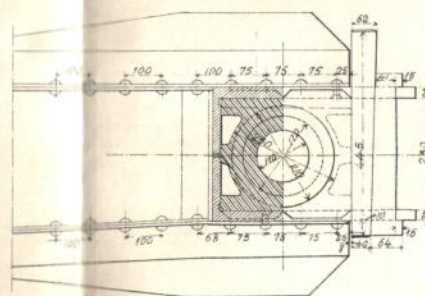
ПОДВЪСЪ ВЕРХНЯГО КОНЦА ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ



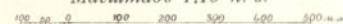
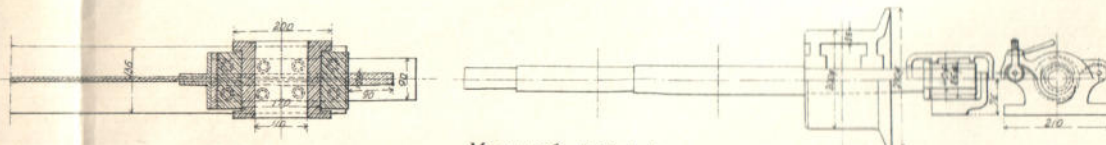
ЧЕРПАКЪ И ОВЕНЬЯ



НИЖНИЙ КОНЕЦЪ ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ

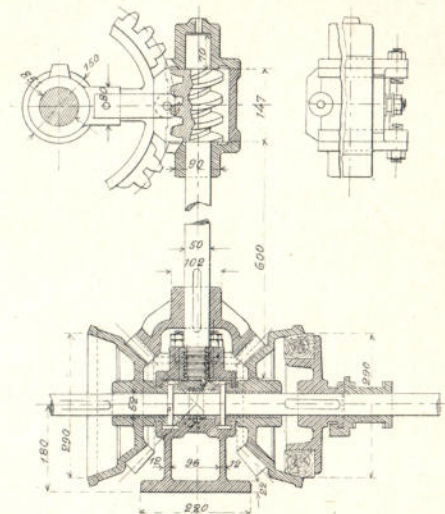
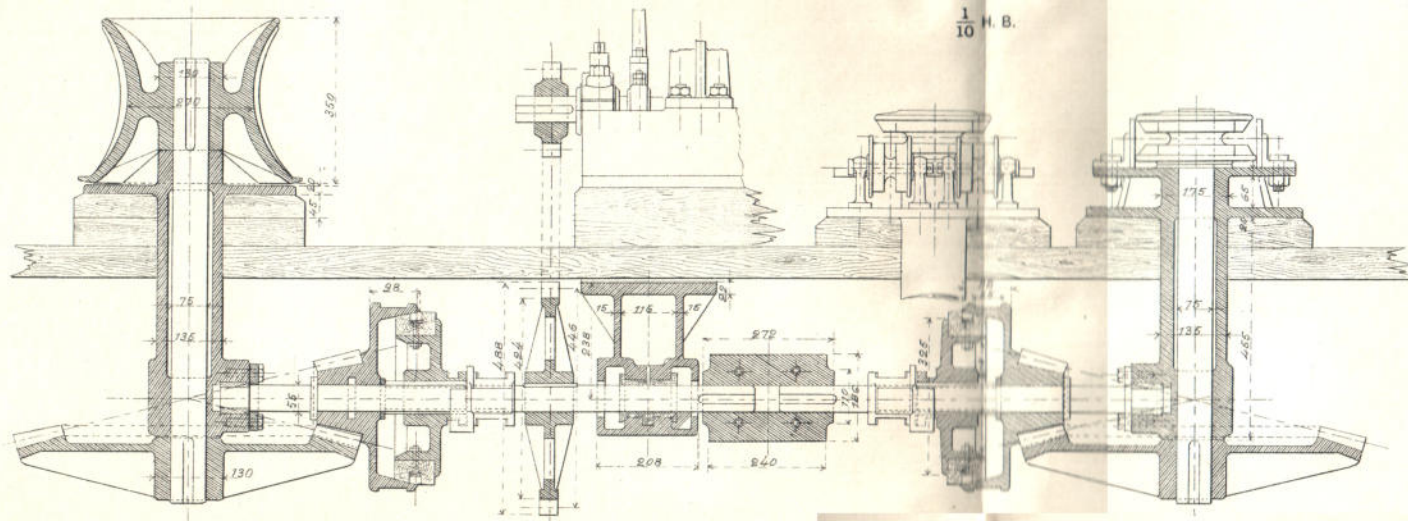


РОЛИКЪ ЧЕРПАКОВОЙ ЦѢПИ



МЕХАНИЗМЪ И ДЕТАЛИ ПАРОВЫХЪ ЛЕВЕДОКЪ

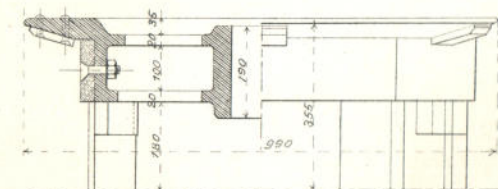
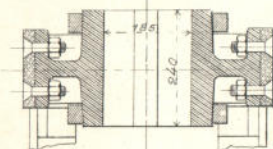
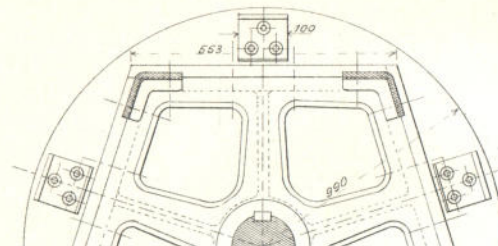
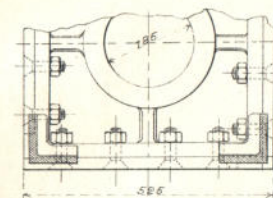
$\frac{1}{10}$ н. в.



НИЖНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ.

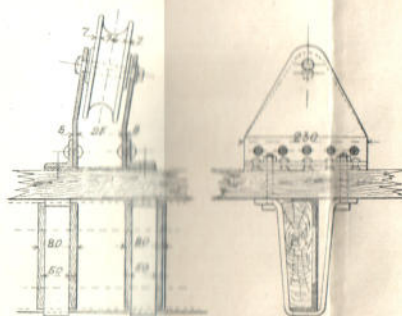
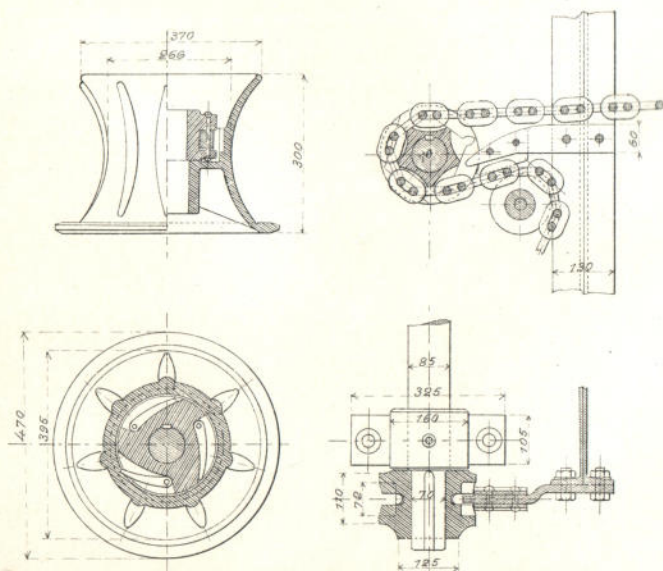
ВЕРХНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ.

РОУЛЬСЪ ДЛЯ ЯКОРНОЙ ЦѢПИ.



Масштабъ 1:10 н. в.

0 100 200 300 400 500 мм

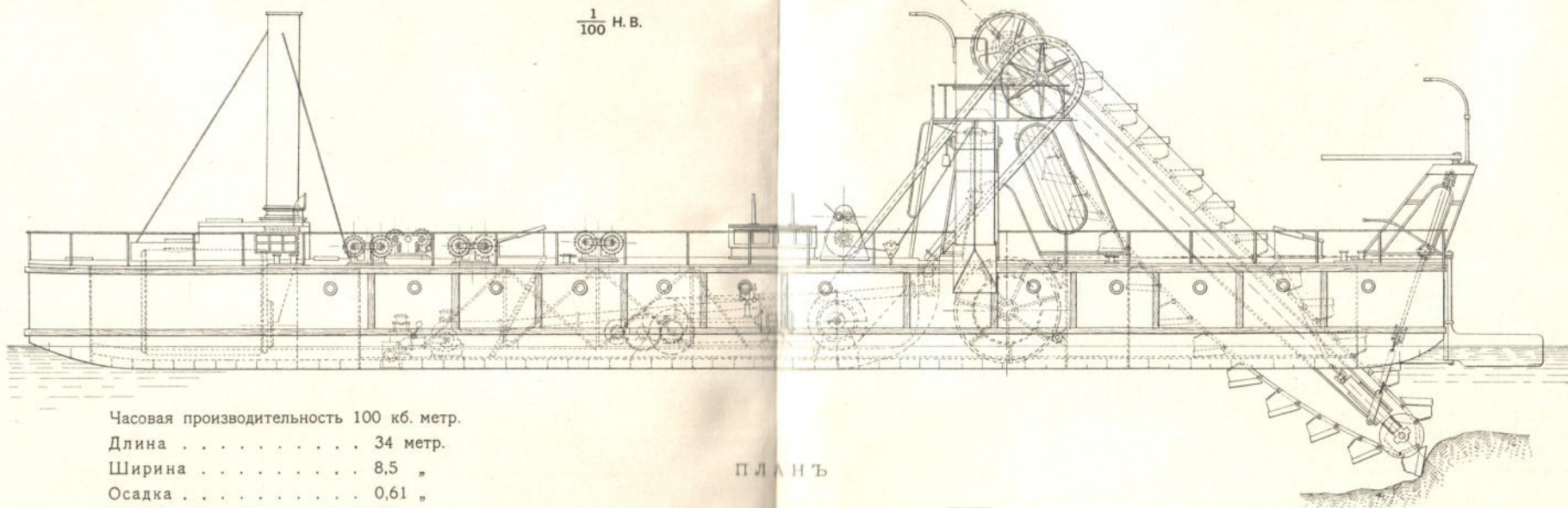


Построена въ 1897 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Мангеймское Судо и Машиностроительное
Общество въ г. Мангеймъ

$\frac{1}{100}$ н. в.



Часовая производительность 100 куб. метр.

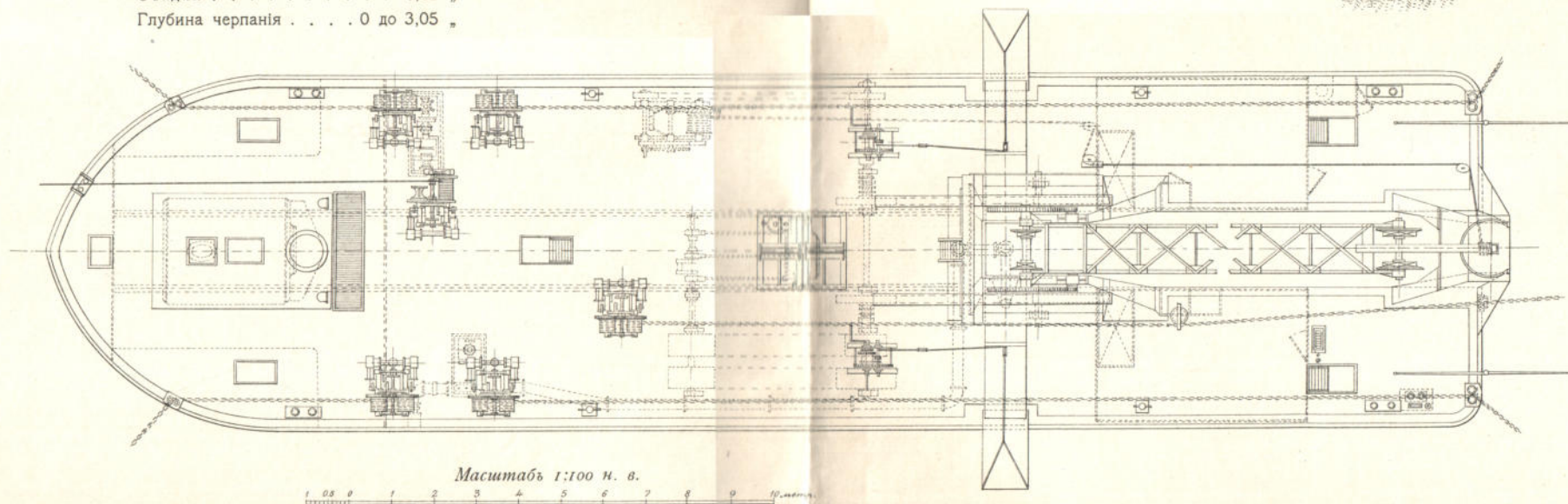
Длина 34 метр.

Ширина 8,5 „

Осадка 0,61 „

Глубина черпанія 0 до 3,05 „

ПЛАНЪ

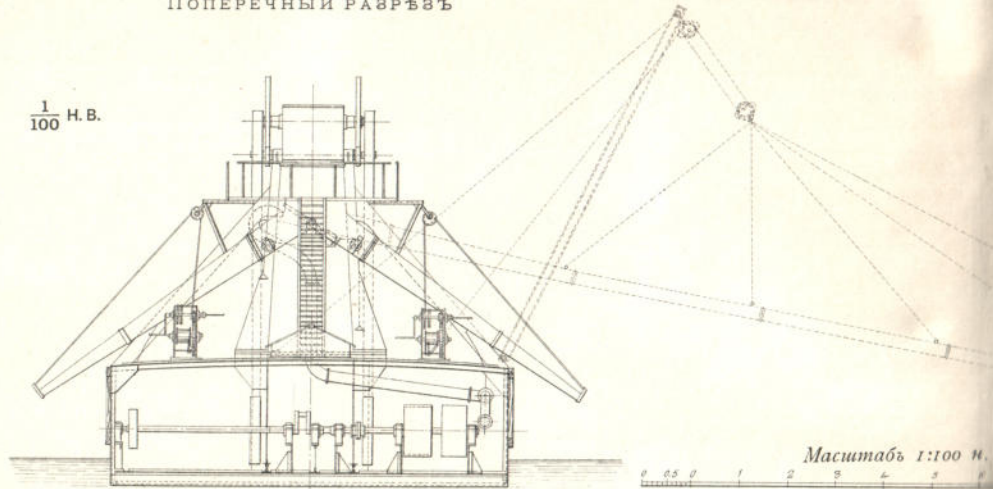


Масштабъ 1:100 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

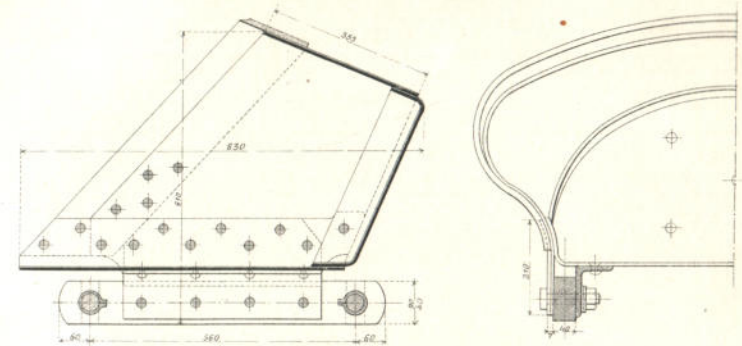
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ Н. В.

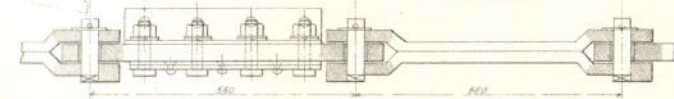


Масштабъ 1:100 Н. В.

ЧЕРПАКЪ

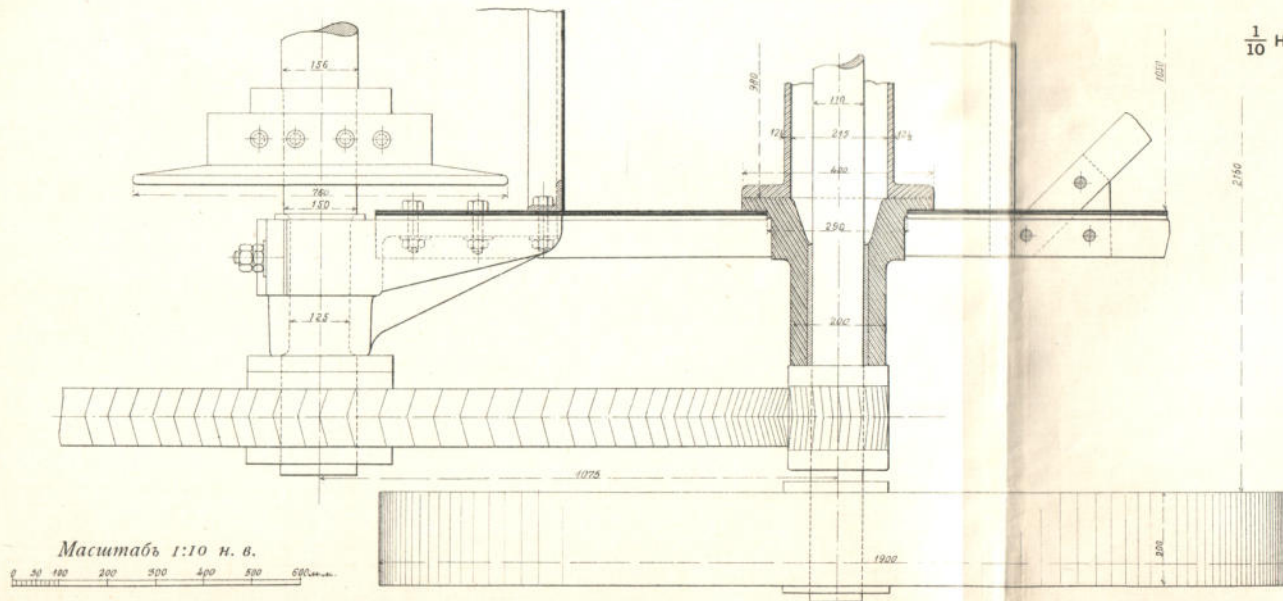


ЗВЕНЬЯ



ВЕРХНІЙ БАРАБАНЪ

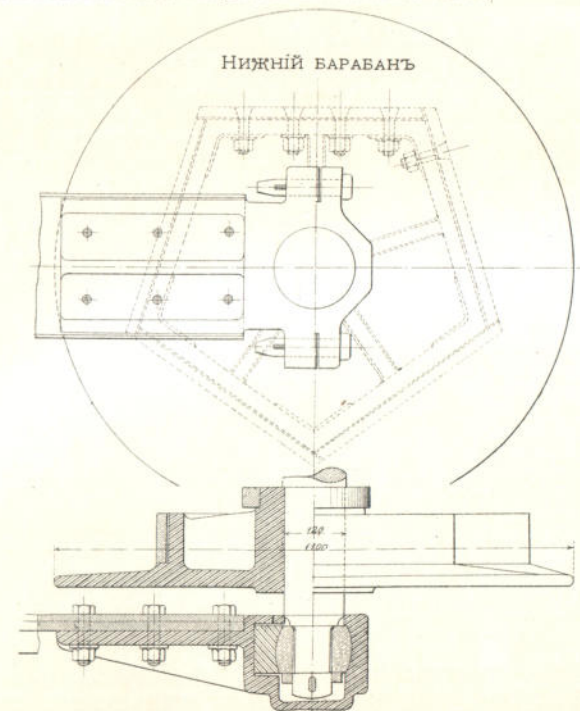
ПОДВѢСЪ ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ



Масштабъ 1:10 Н. В.

$\frac{1}{10}$ Н. В.

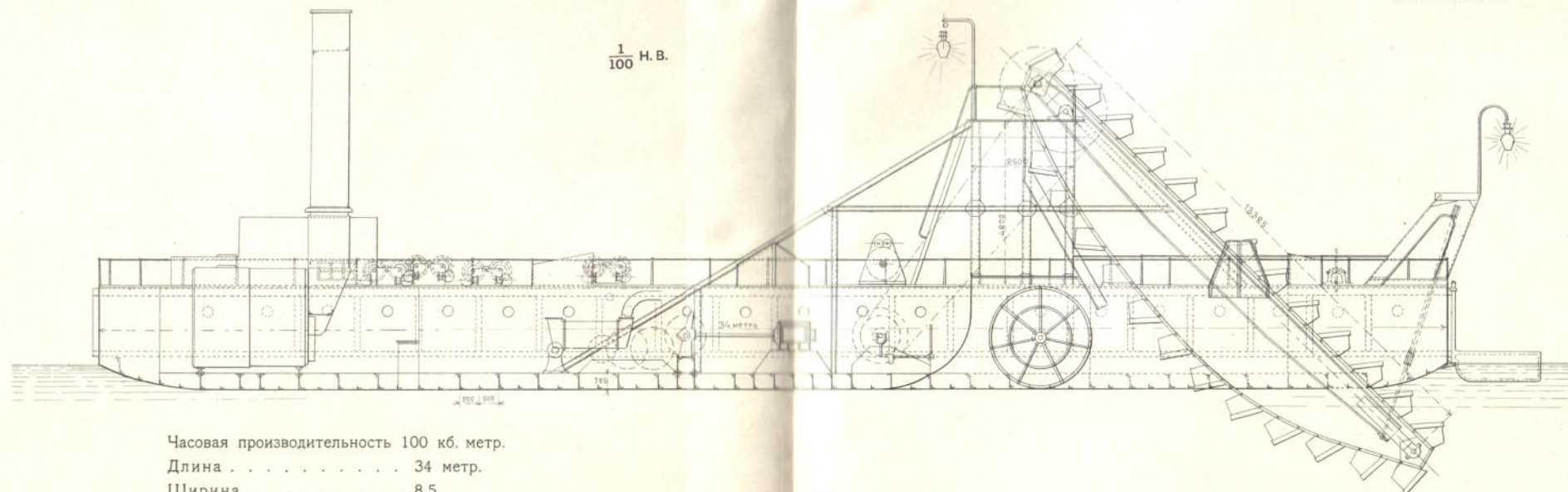
НИЖНІЙ БАРАБАНЪ



Построена въ 1901 г.

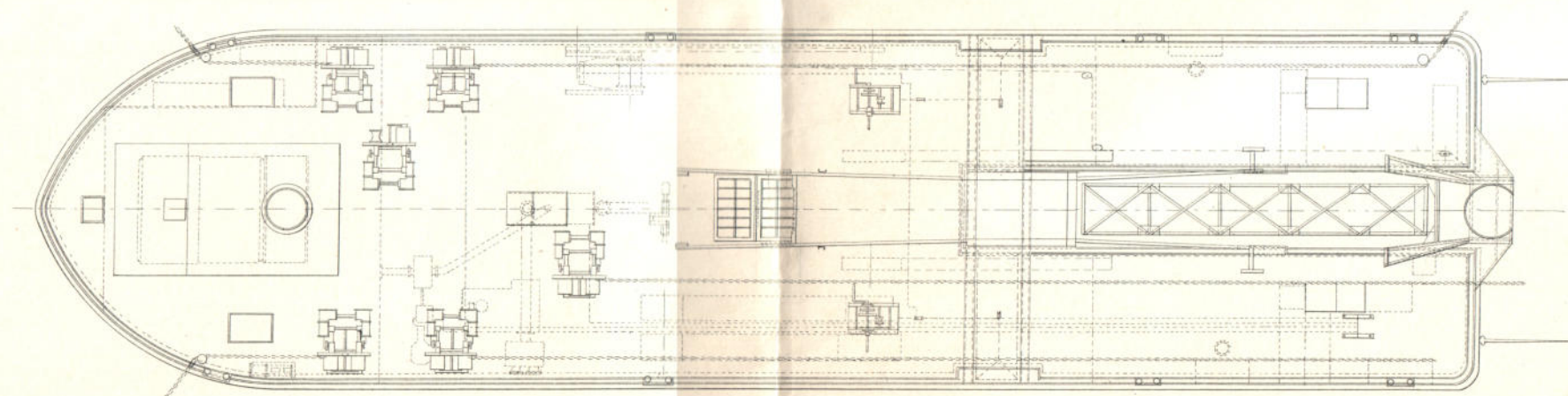
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Коломенскій Машиностроительный заводъ
въ г. Коломнѣ.



Часовая производительность 100 куб. метр.
Длина 34 метр.
Ширина 8,5 "
Осадка 0,65 "
Глубина черпанія . . . 0 до 3,05 "

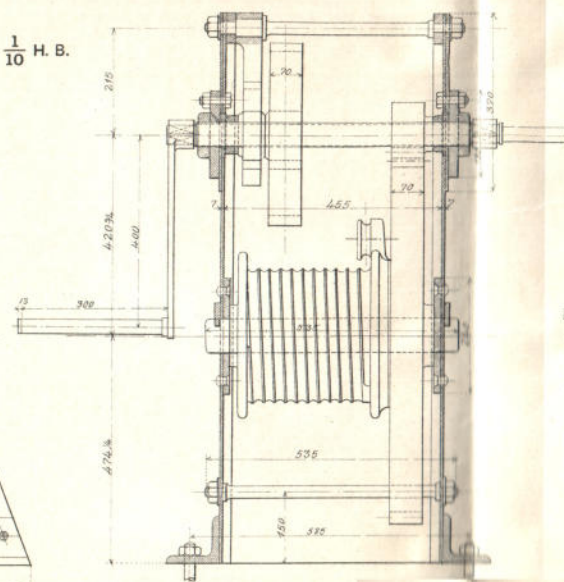
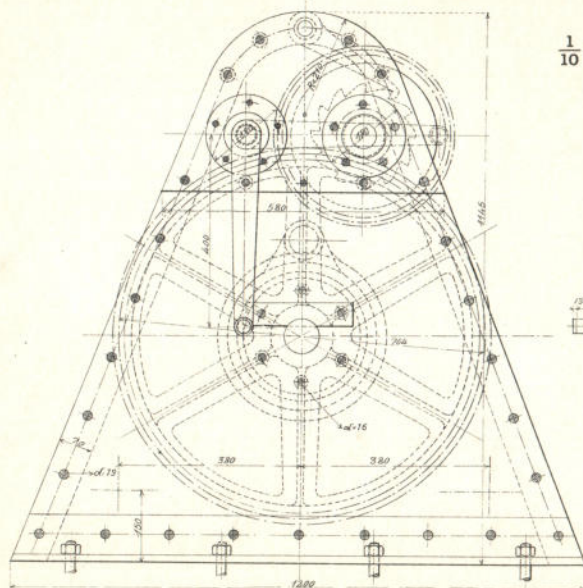
ПЛАНЪ



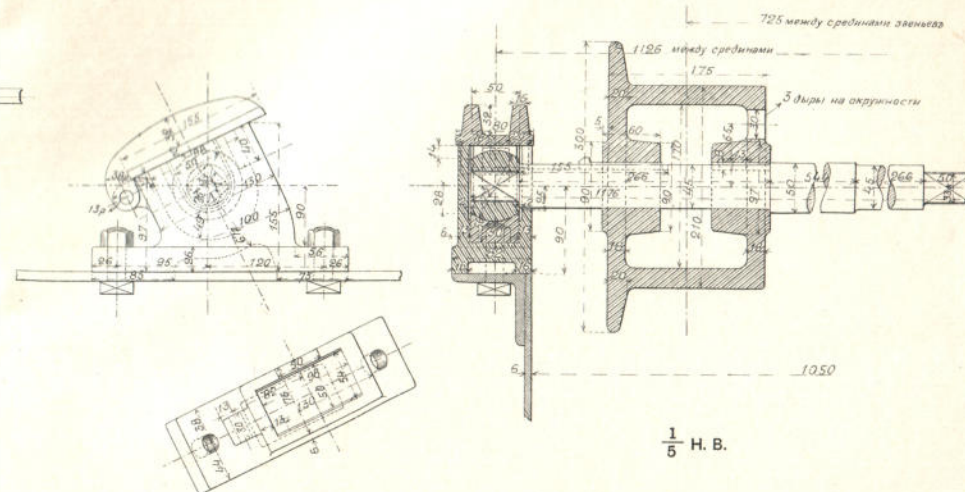
Масштабъ 1:100 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метры

ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПОДЪЕМА ЖЕЛОВОВЪ

 $\frac{1}{10}$ Н. В.

Подшипникъ и роликъ для направленія черпаковой цѣпи.

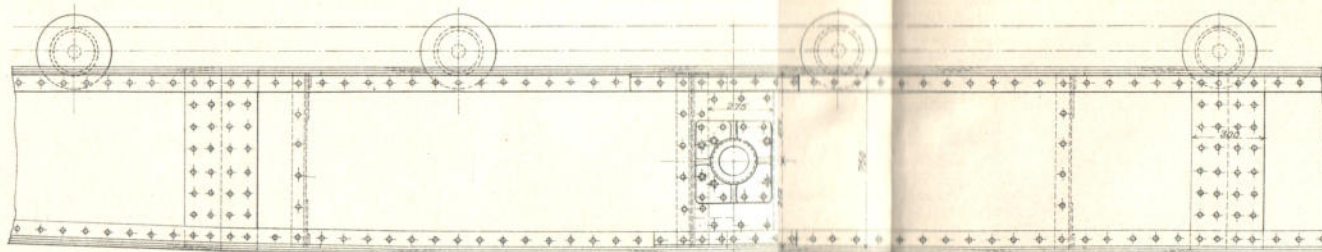


$\frac{1}{5}$ Н. В.

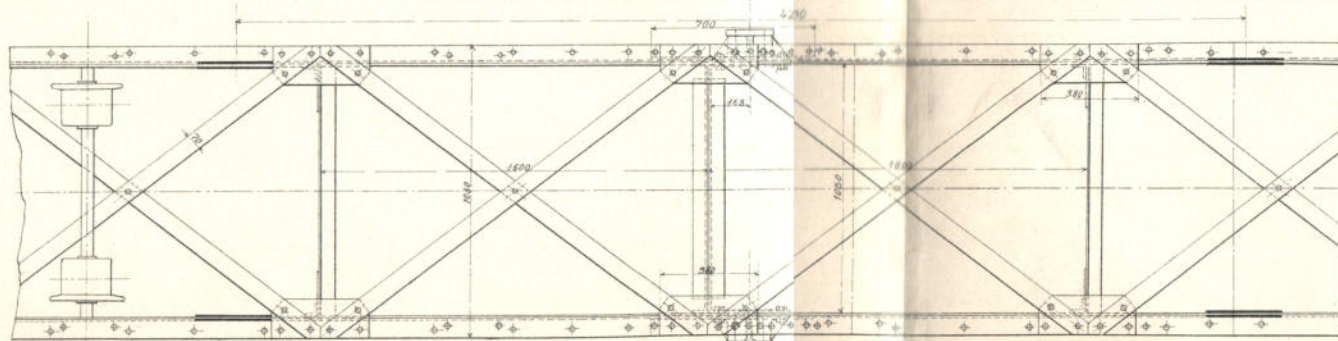
ЧЕРПАКОВАЯ РАМА

Боковой
видъ

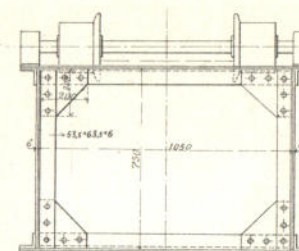
$\frac{1}{20}$ H. B.



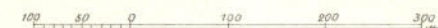
П Л А Н Ѣ



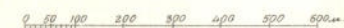
Поперечное сечение



Масштабъ 1:5 н. в.



Масштабъ 1:10 н.

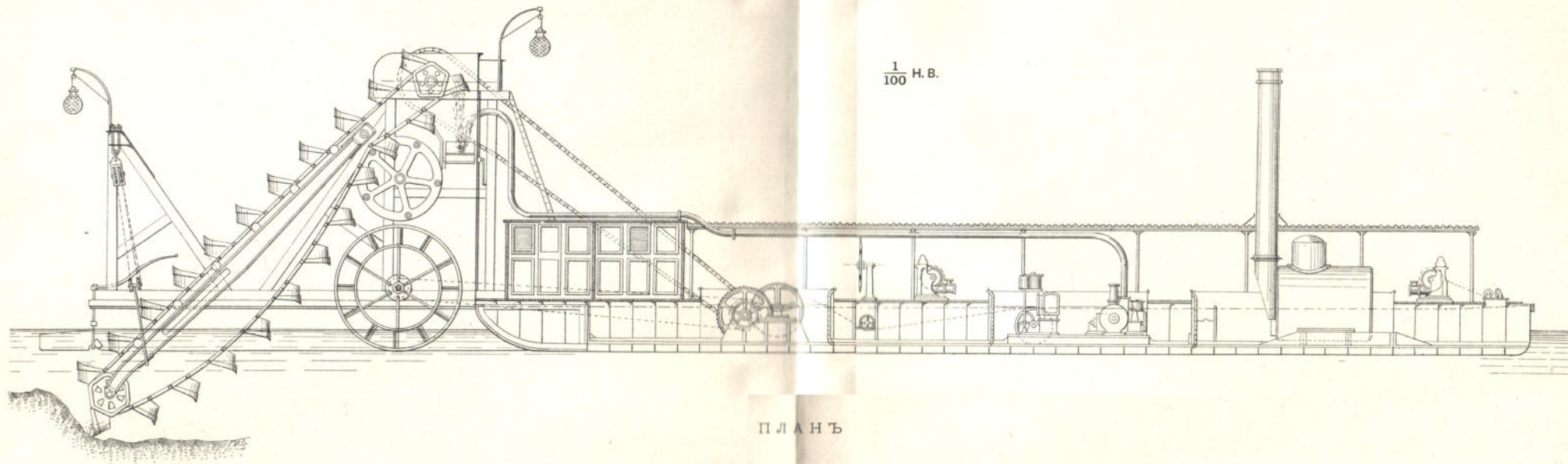


Масштабъ 1:20 н. в.

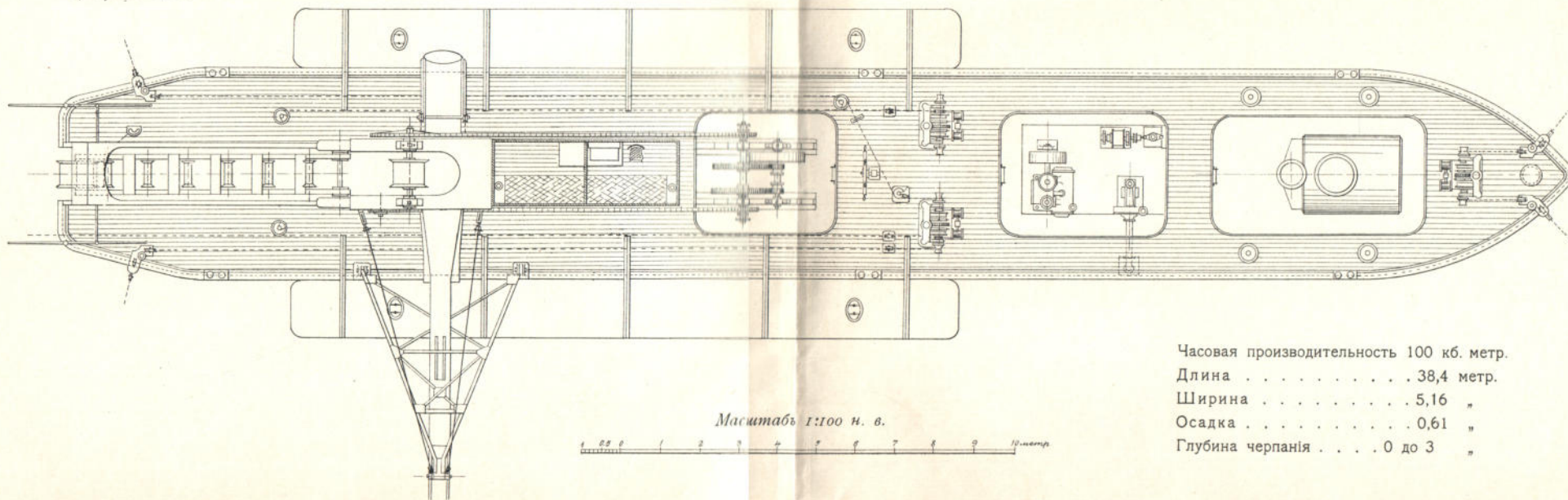


Построена въ 1898 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Заводъ Сатръ Старшій сынъ и К.
въ г. Ліонѣ. $\frac{1}{100}$ н. в.

ПЛАНЪ



Масштабъ 1:100 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метръ

Часовая производительность 100 куб. метр.

Длина 38,4 метр.

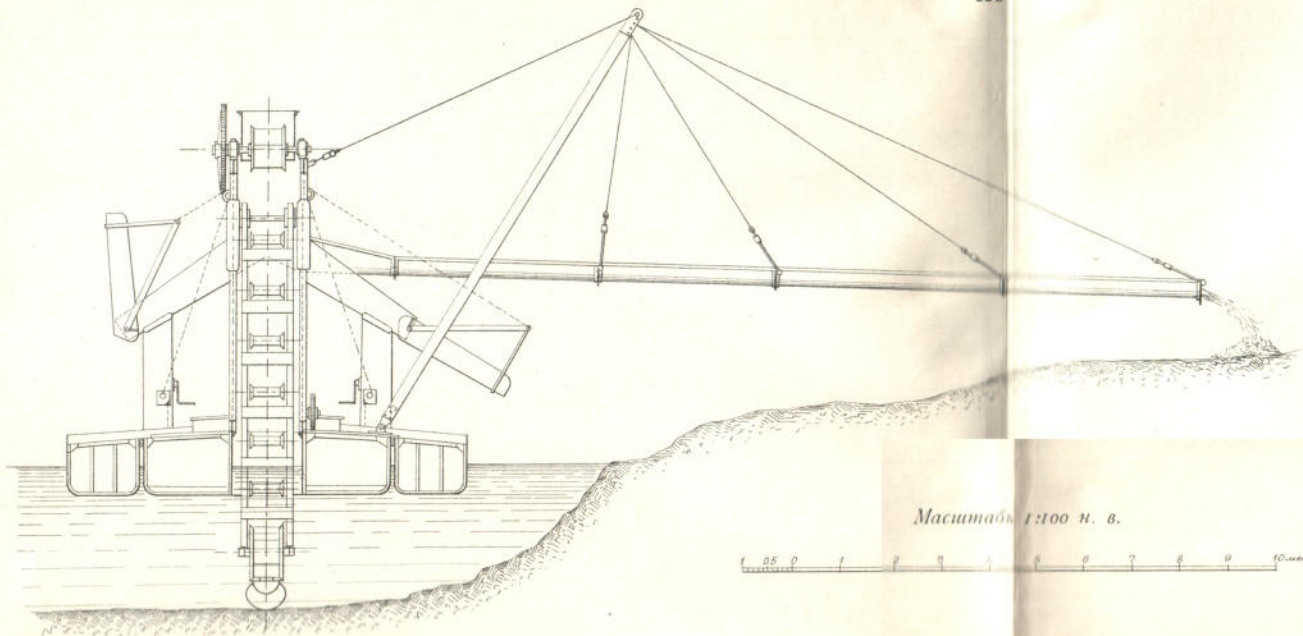
Ширина 5,16 "

Осадка 0,61 "

Глубина черпанія 0 до 3 "

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

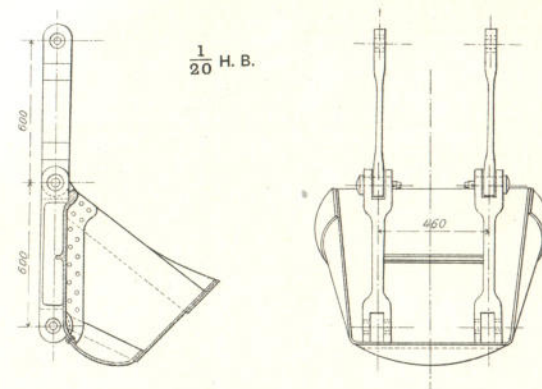


Масштабъ 1:100 н. в.



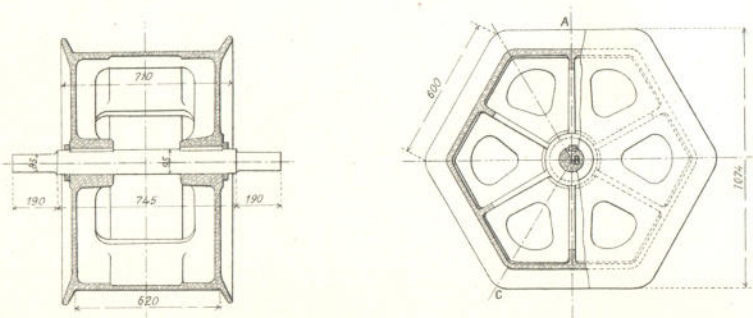
ЧЕРПАКЪ И ЗВЕНЬЯ

$\frac{1}{20}$ н. в.



НИЖНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

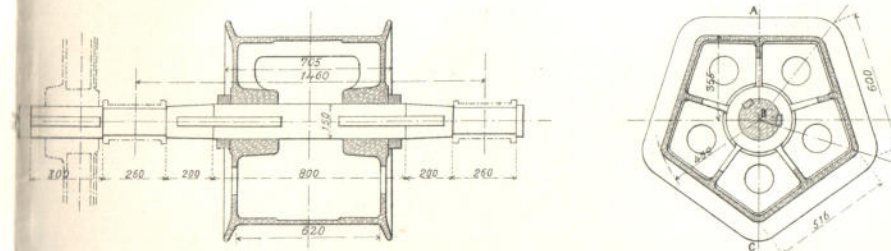
Съченіе по А-В-С.



$\frac{1}{20}$ н. в.

ВЕРХНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

Съченіе по А-В-С.



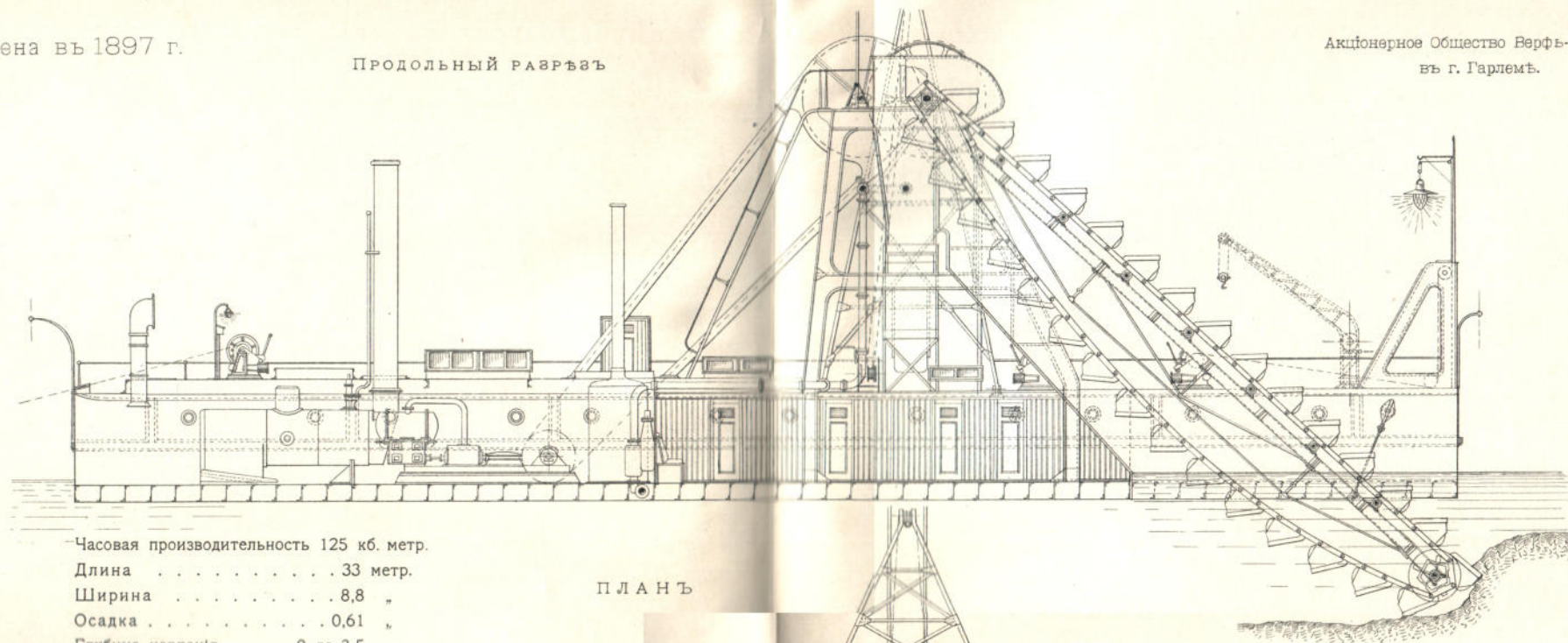
Масштабъ 1:20 н. в.



Построена въ 1897 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Акціонерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемѣ.



Часовая производительность 125 куб. метр.

Длина 33 метр.

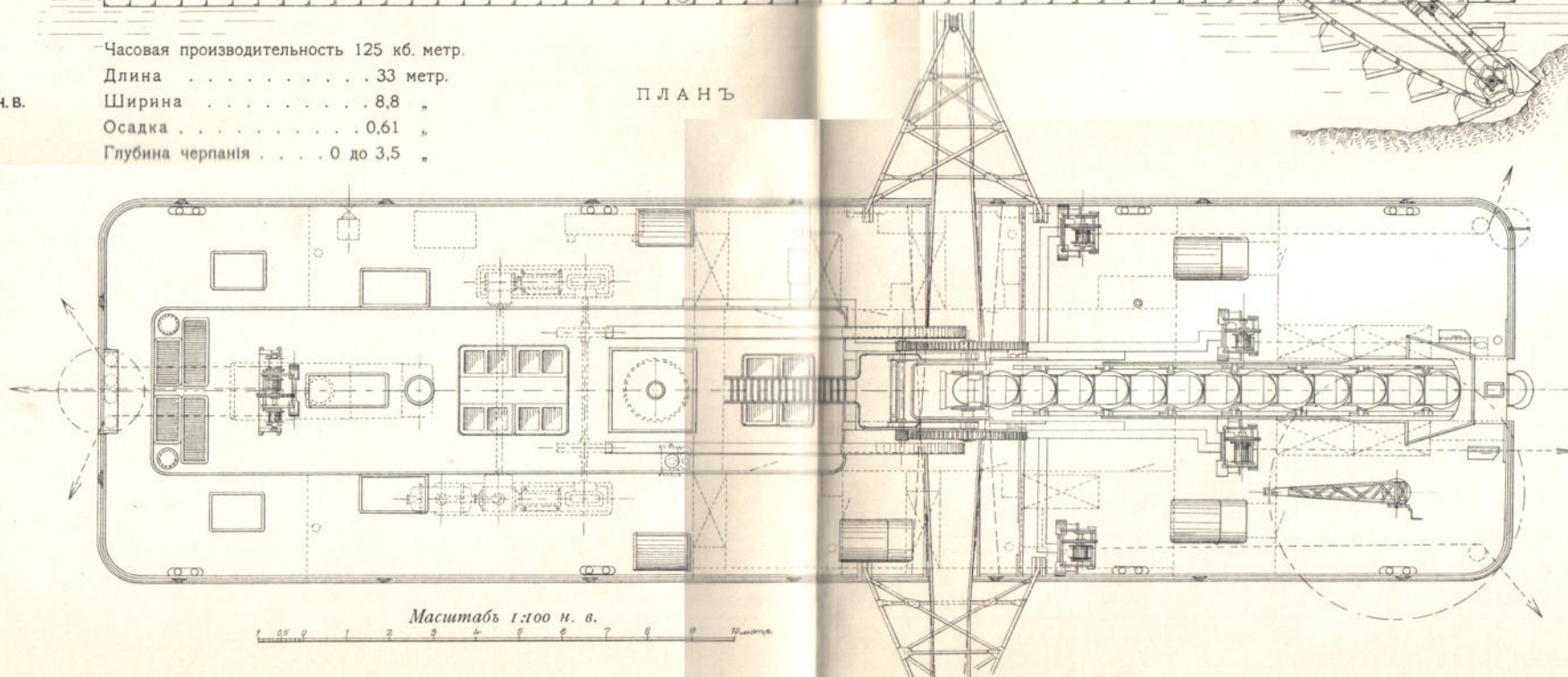
Ширина 8,8 "

Осадка 0,61 "

Глубина черпанія . . . 0 до 3,5 "

$\frac{1}{100}$ н.в.

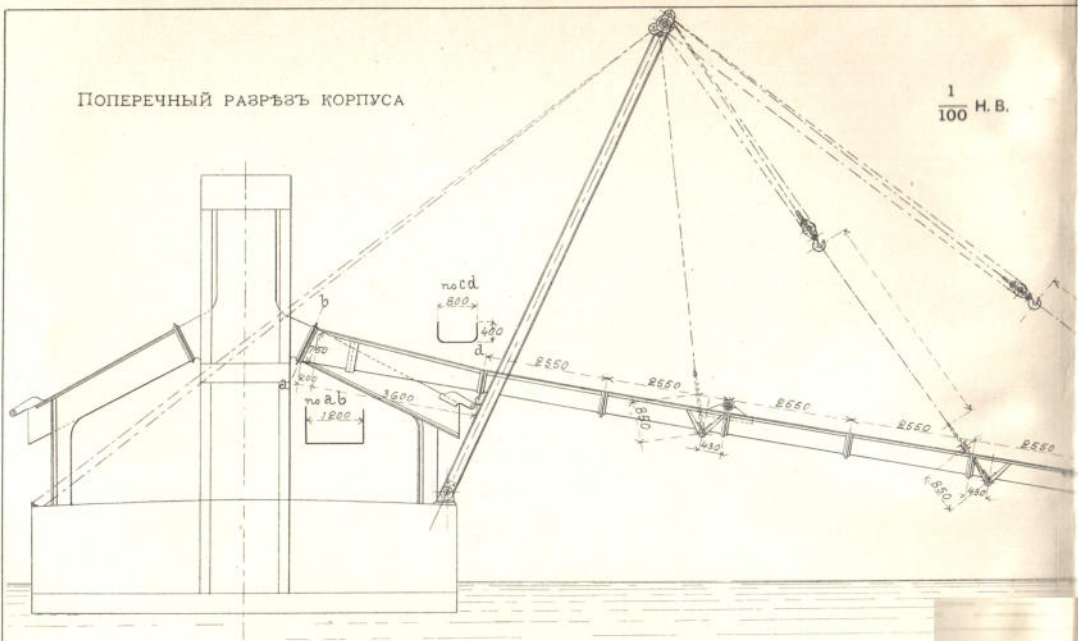
П Л А НЪ



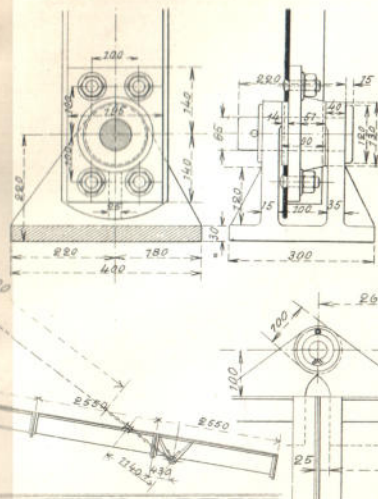
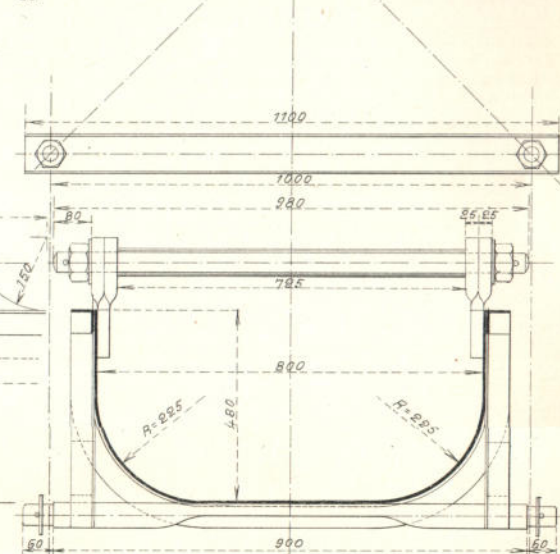
Масштабъ 1:100 н. в.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 м.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОРПУСА

1
100 Н. В.

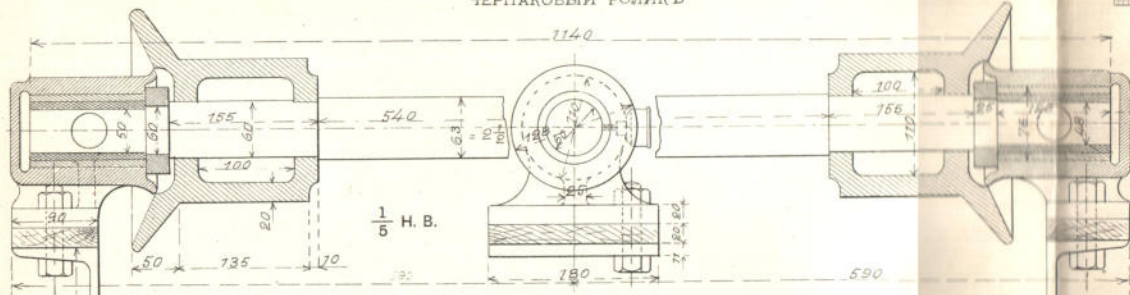
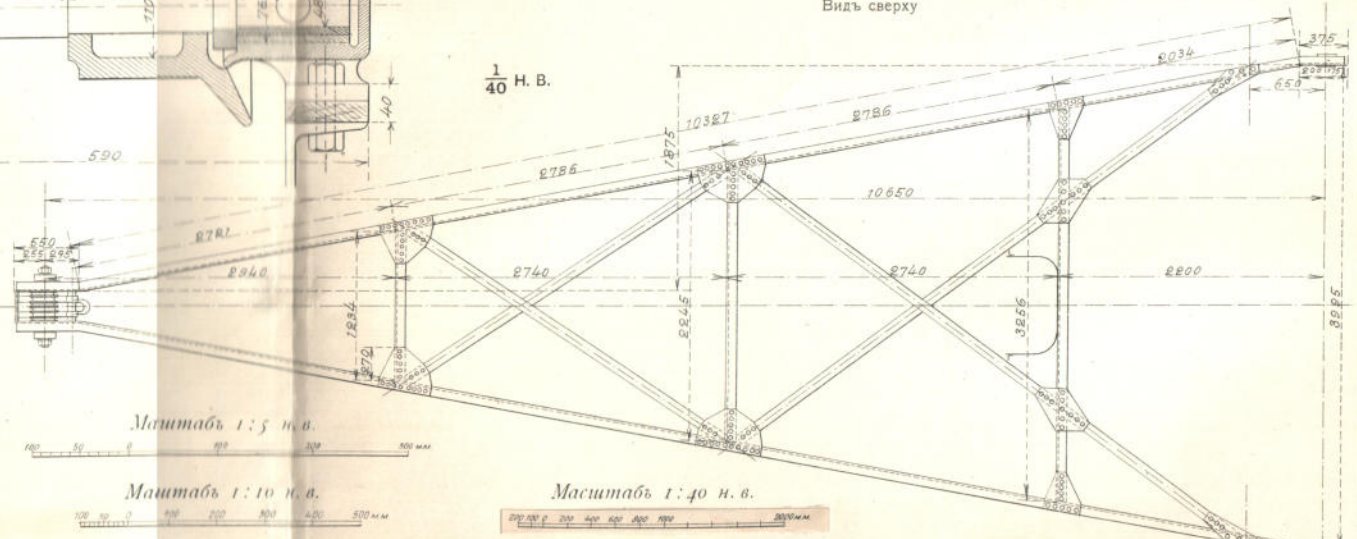
БАШМАКЪ СТѢЛЫ

ПОПЕРЕЧНЫЙ
ПОДВѢСНОГОРАЗРѢЗЪ
ЛОТКА1
10 Н. В.

Масштабъ 1:100 н. в.

1 2 3 4 5 м.

ЧЕРПАКОВЫЙ РОЛИКЪ

1
5 Н. В.СТѢЛА ДЛЯ ПОДВѢСНОГО ЛОТКА
Видъ сверху1
40 Н. В.

Масштабъ 1:5 н. в.

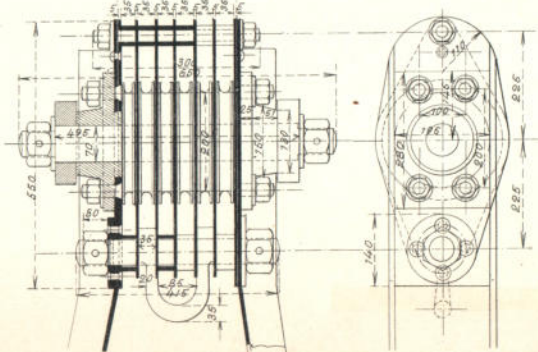
100 200 300 400 500 мм.

Масштабъ 1:10 н. в.

100 200 300 400 500 мм.

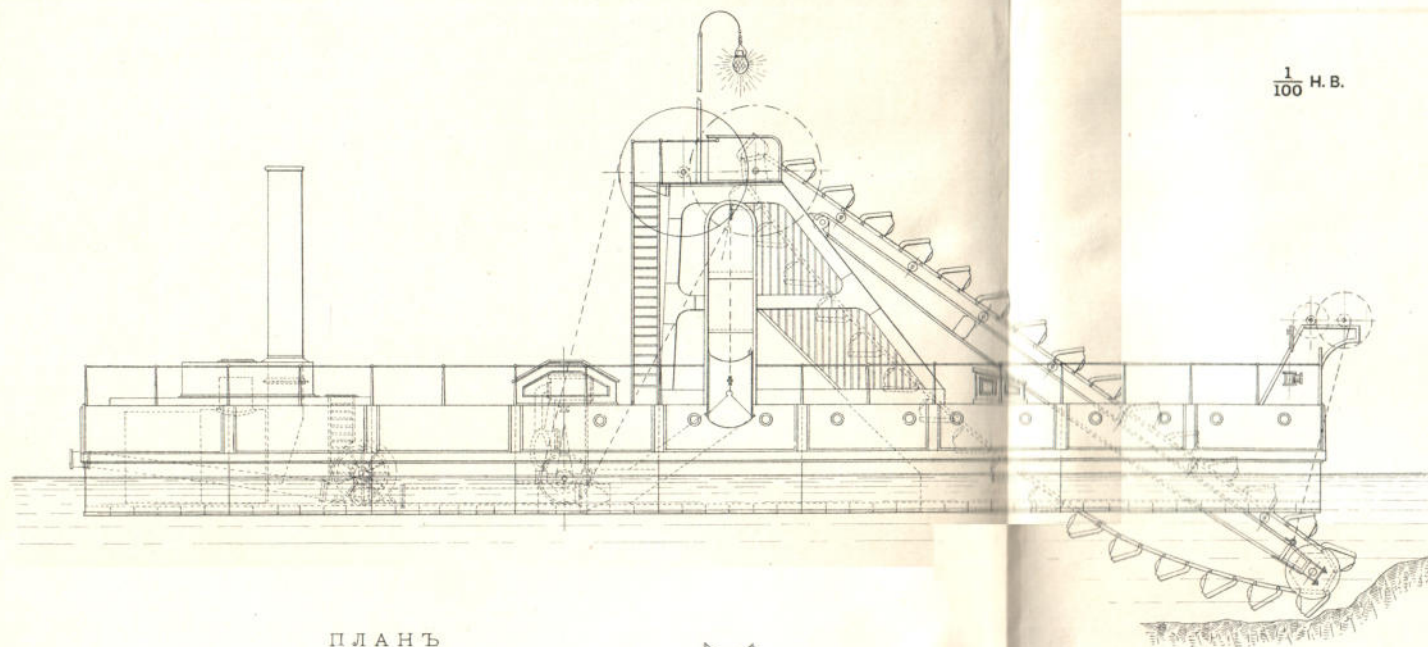
Масштабъ 1:40 н. в.

200 300 400 500 600 700 мм.

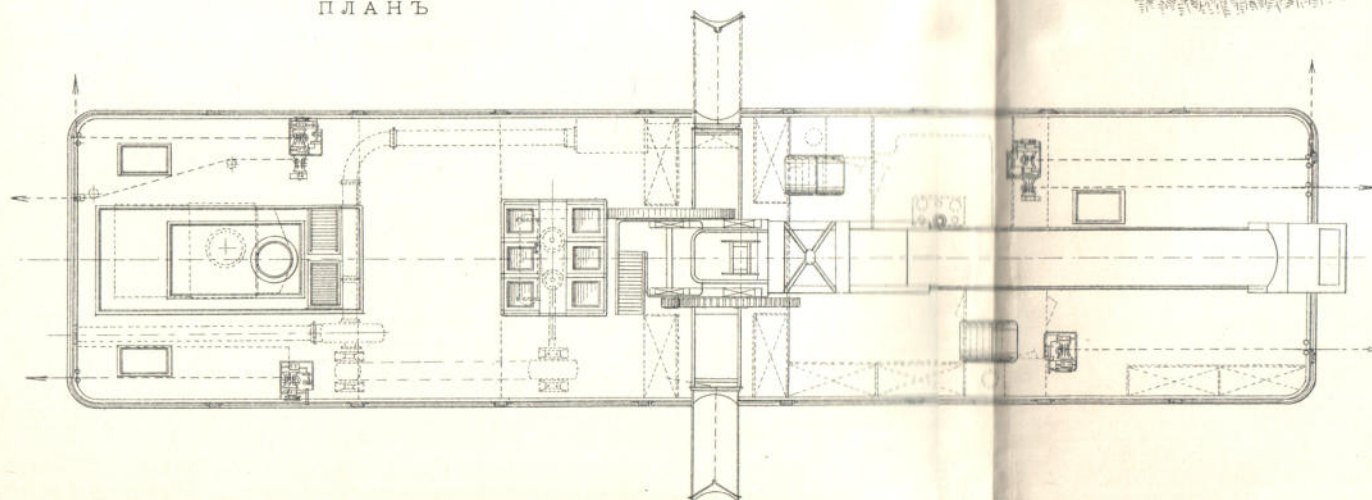
1
10 Н. В.

Построена въ 1895 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

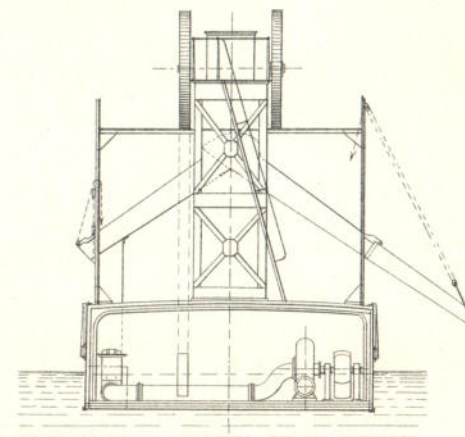


ПЛАНЪ



Акционерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



Часовая производительность 55 куб. метр.

Длина 26 метр.

Ширина 6 "

Осадка 0,9 "

Глубина черпанія . . . 0 до 3 "

Длина рефулированія . . 150 "

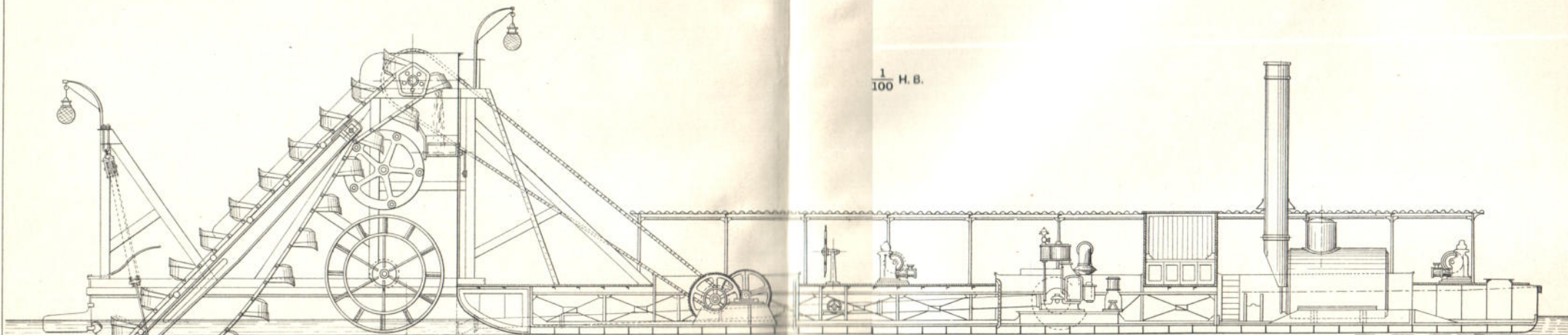
Высота " . . . 2,5 "

Масштабъ 1:100 н. в.



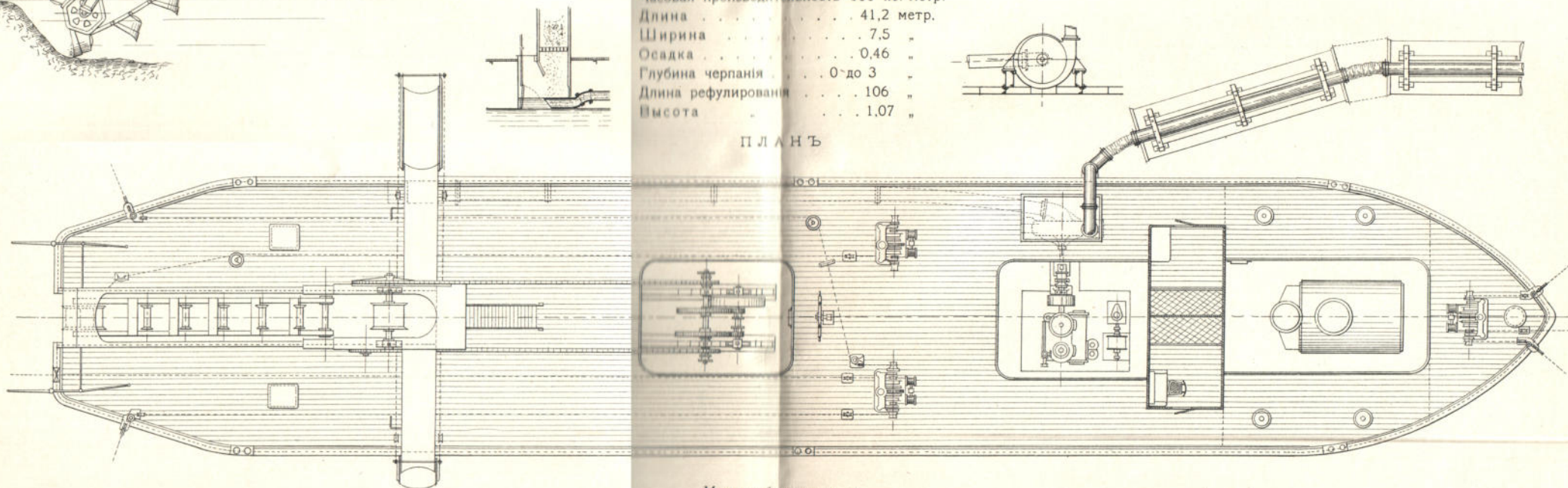
Построена въ 1898 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Заводъ Сатръ Старшій сынъ и К.
въ г. Ліонѣ. $\frac{1}{100}$ н. в.

Часовая производительность 100 куб. метр.
 Длина 41,2 метр.
 Ширина 7,5 "
 Осадка 0,46 "
 Глубина черпанія . . . 0 до 3 "
 Длина рефулирования . . . 106 "
 Высота 1,07 "

П Л А НЪ

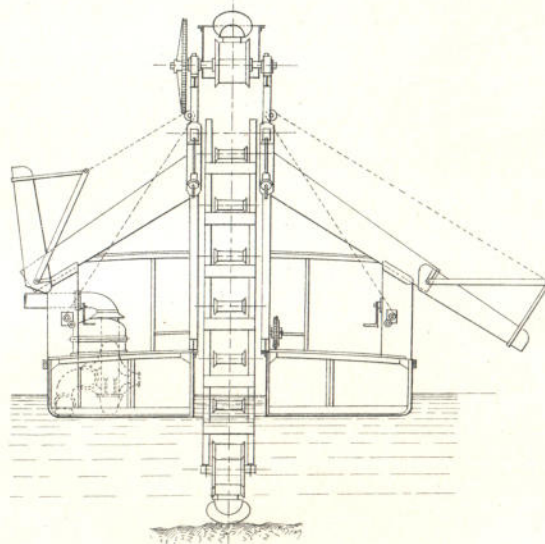


Масштабъ 1:100 н. в.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Метры.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ Н. В.

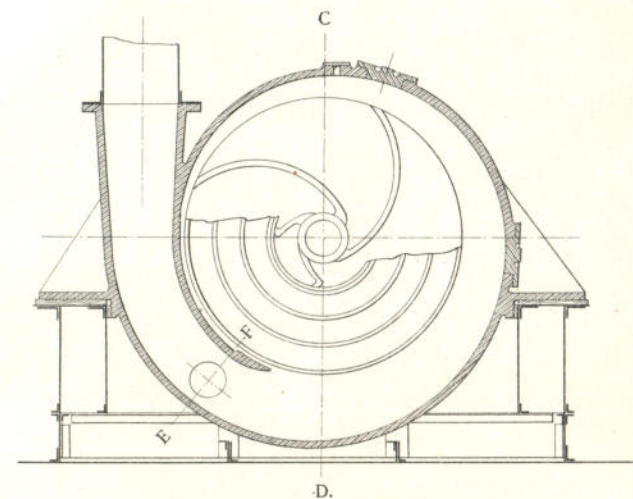
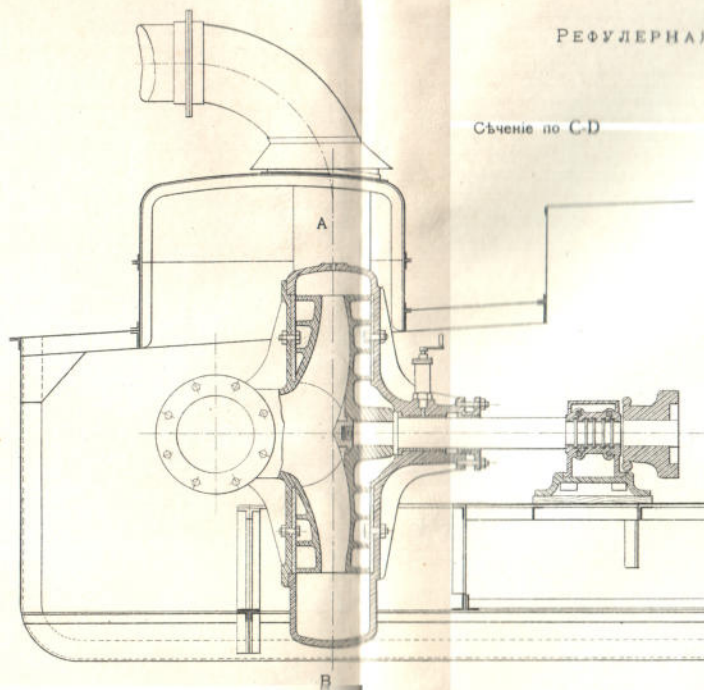


РЕФУЛЕРНАЯ ПОМПА

Сѣченіе по С-Д

$\frac{1}{20}$ Н. В.

Сѣченіе по А-В

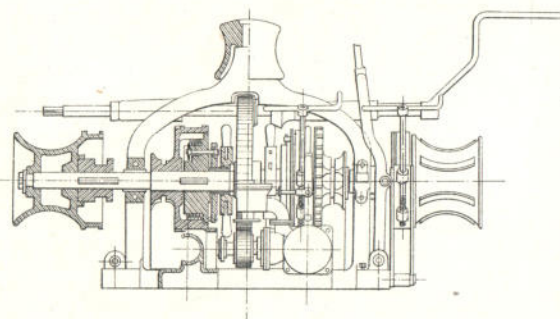


ЯКОРНАЯ ЛЕБЕДКА

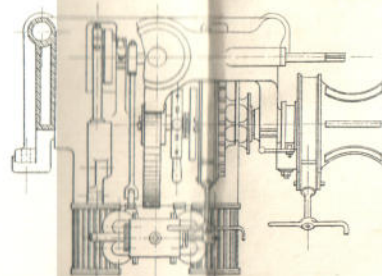
Продольный разрѣзъ

Фасадъ

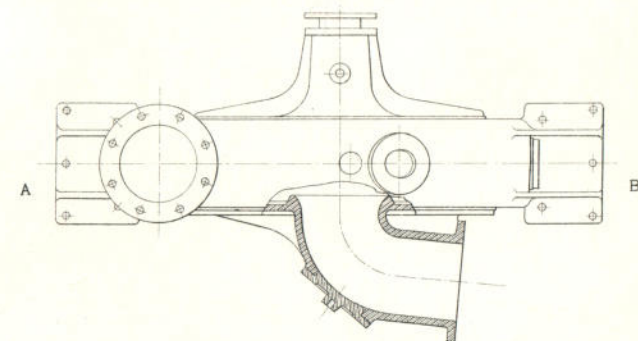
$\frac{1}{20}$ Н. В.



Планъ



Сѣченіе по Е-Е



Масштабъ 1:100 Н. в.

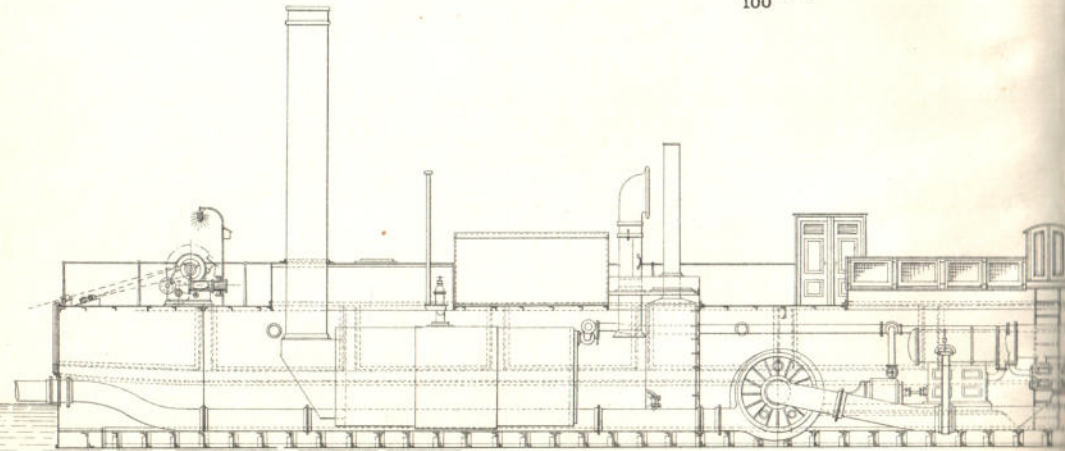


Масштабъ 1:20 Н. в.



Построена въ 1894г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

 $\frac{1}{100}$ Н.В.

Часовая производительность 250 куб. метр.

Длина 42 метр.

Ширина 7,5 "

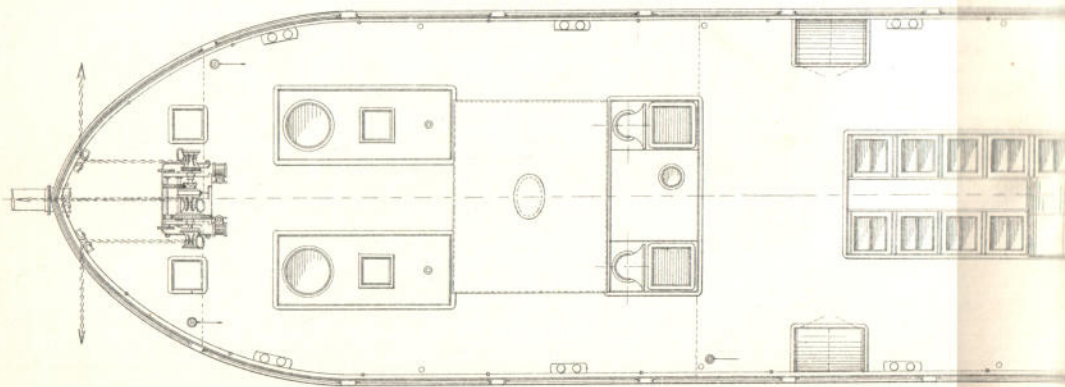
Осадка 1,07 "

Глубина черпанія . . . 0 до 3,75 "

Длина рефулированія . . . 215 "

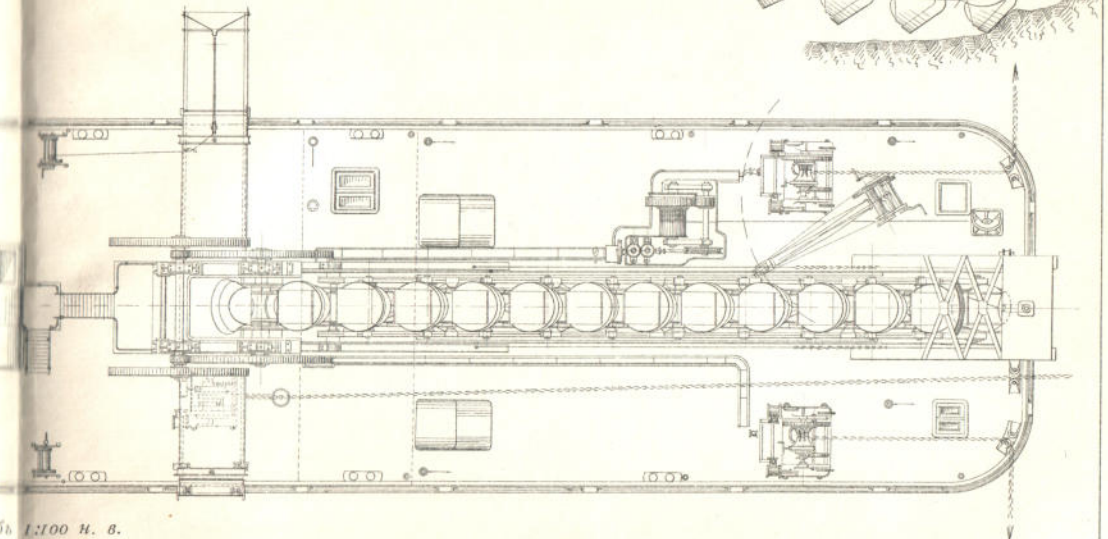
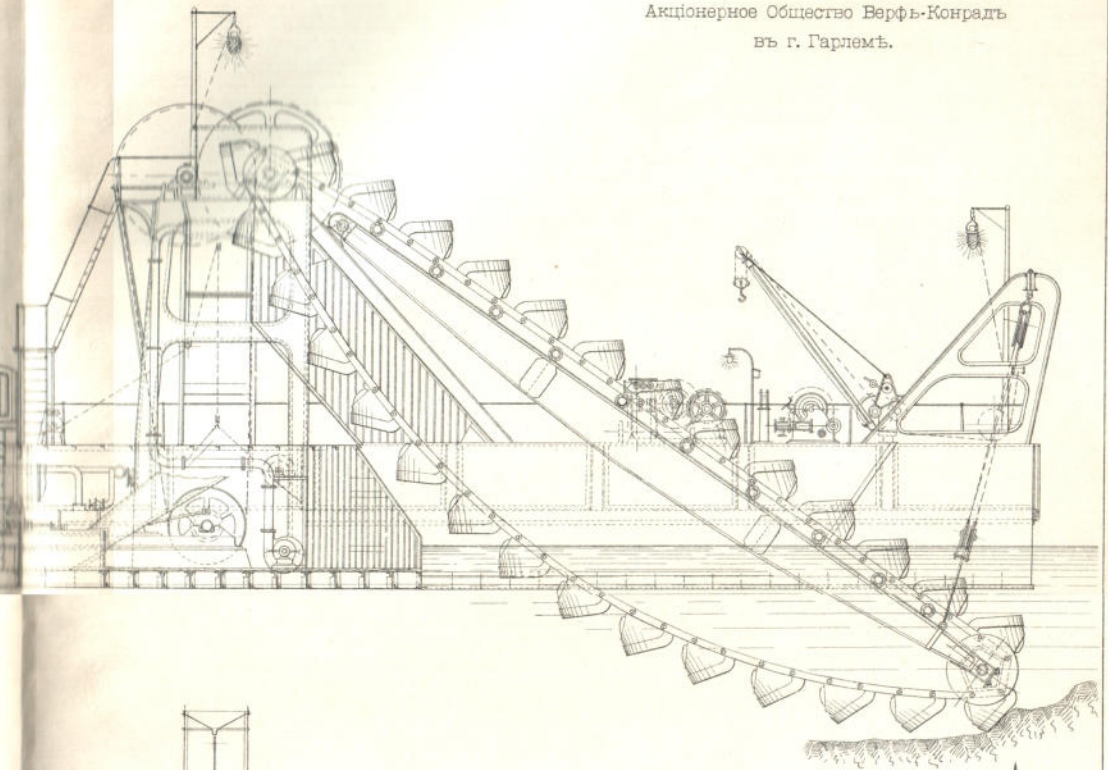
Высота 2,15 "

П Л А Н Ъ

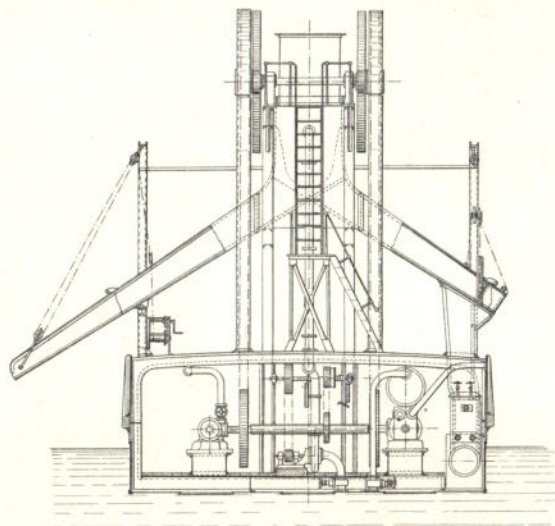


Масштабъ 1:100 Н. В.

0 0,5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метры.

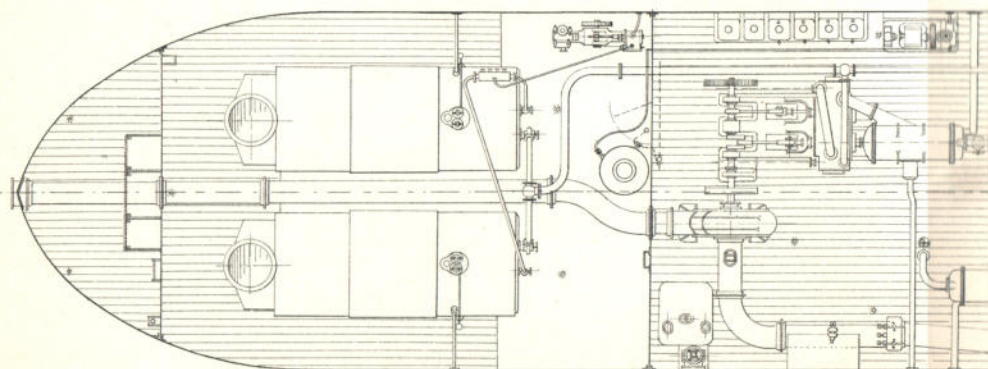
Акціонерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



$\frac{1}{100}$ Н. В.

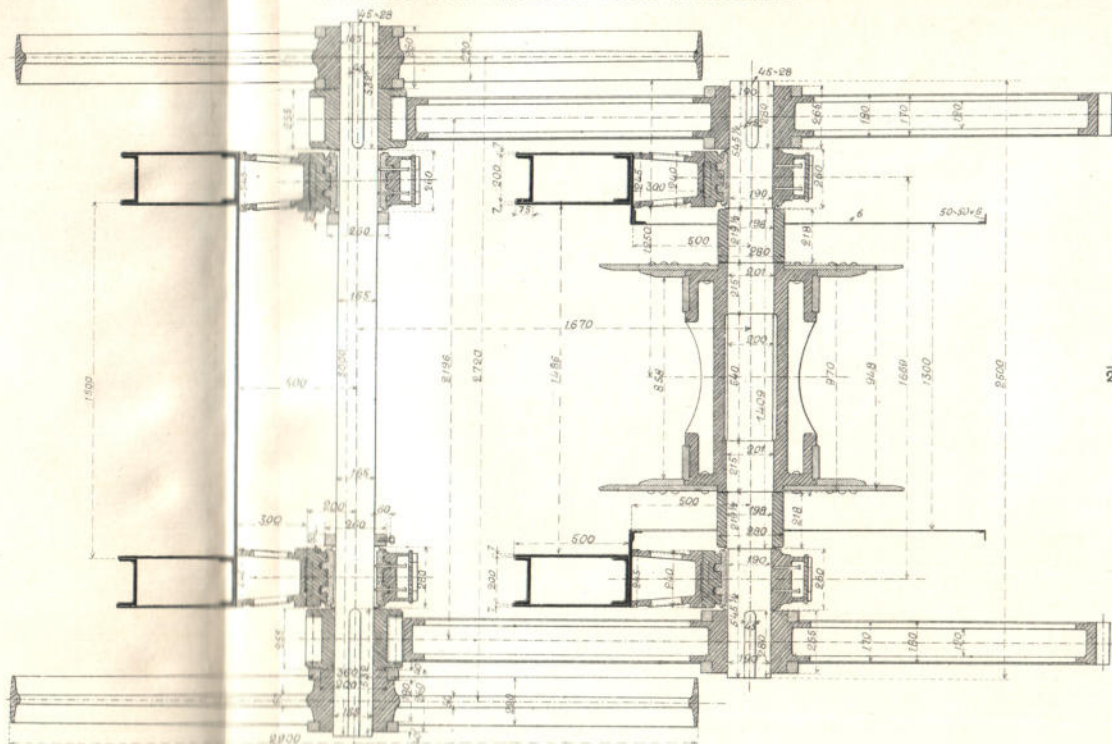
ПЛАНЪ



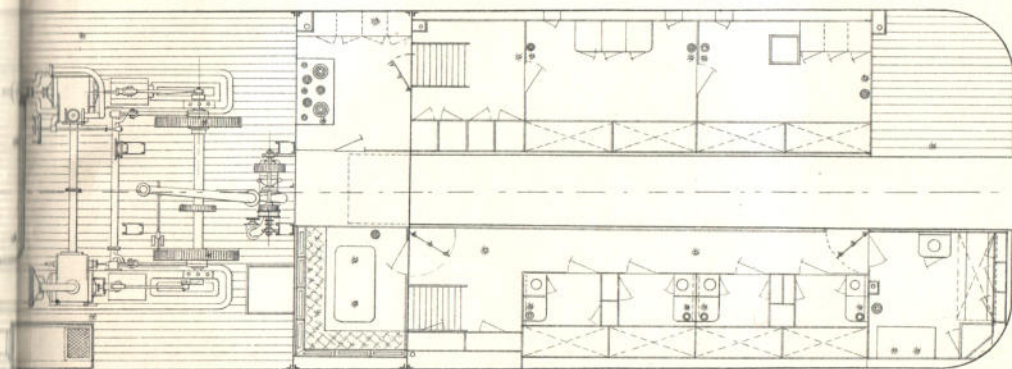
Масштабъ 1:100 н. в.



УСТРОЙСТВО ПЕРЕДАЧИ НА ВЕРХНЕЙ ПЛОЩАДКѢ

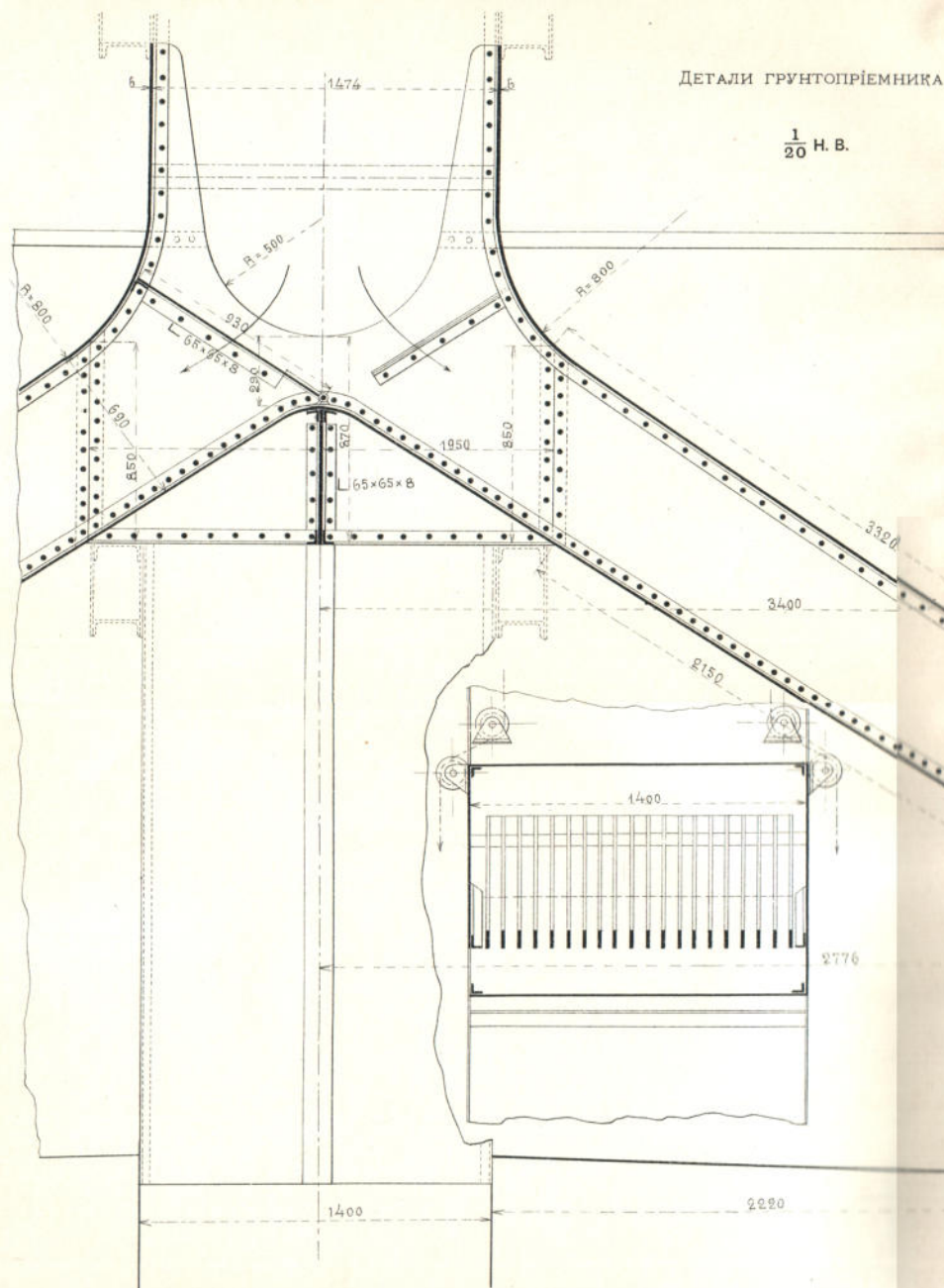


$\frac{1}{20}$ Н. В.

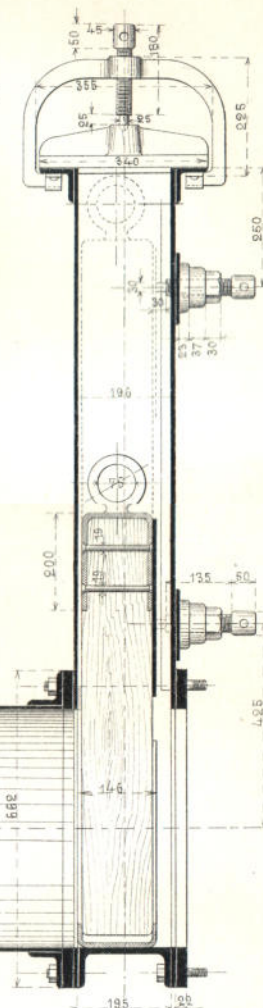


Масштабъ 1:20 н. в.

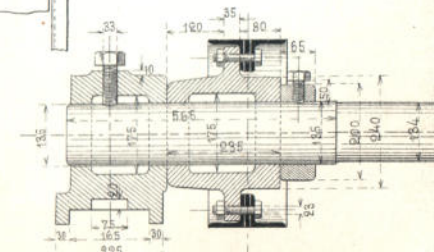




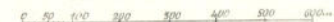
БОРТОВОЙ КЛАПАНЪ
КЪ ГРУНТОПРІЕМНИКУ

 $\frac{1}{10}$ Н. В.

ЧЕРПАКОВЫЙ РОЛИКЪ



Масштабъ 1:10 н. в.

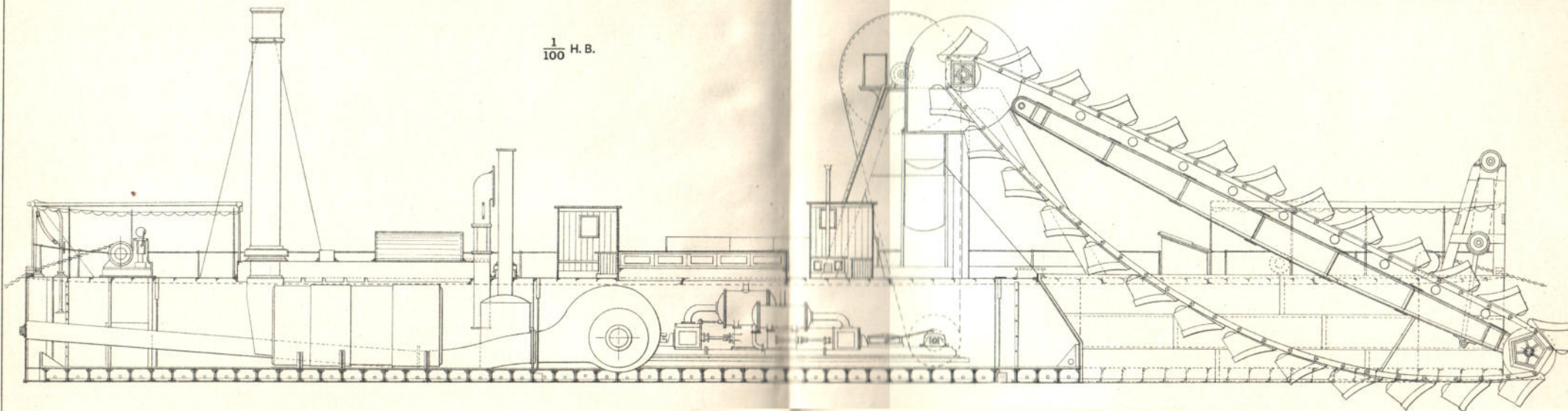


Масштабъ 1:20 н. в.



Построена въ 1894 г.

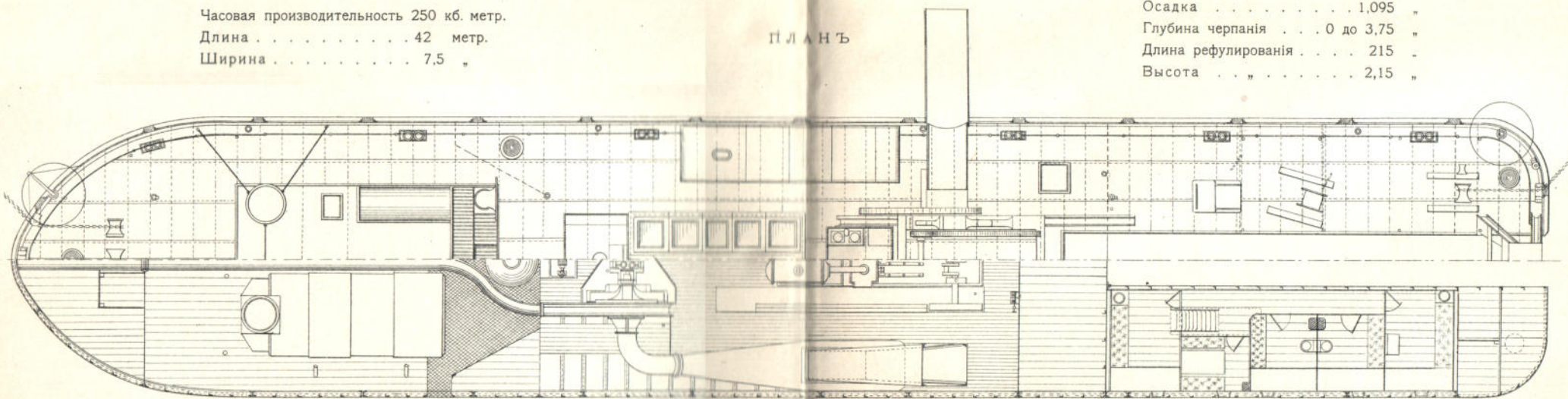
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Заводъ В. Саймонса и К^о.
въ г. Ренфру. $\frac{1}{100}$ н. в.

Часовая производительность 250 куб. метр.
 Длина 42 метр.
 Ширина 7,5 "

П Л А НЪ

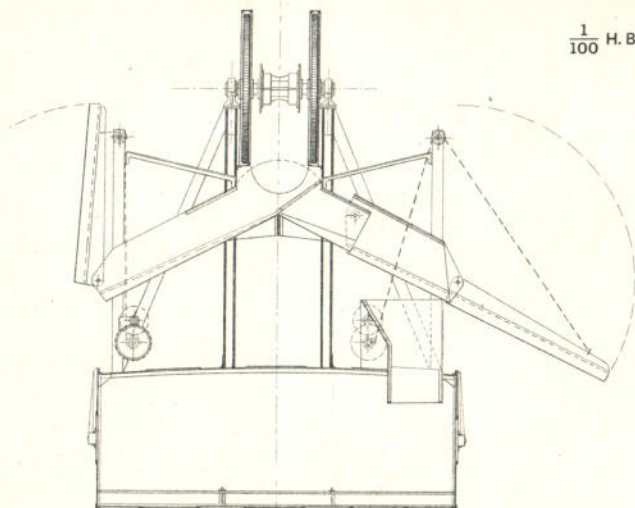
Осадка 1,095 "
 Глубина черпанія . . . 0 до 3,75 "
 Длина рефулированія . . . 215 "
 Высота 2,15 "



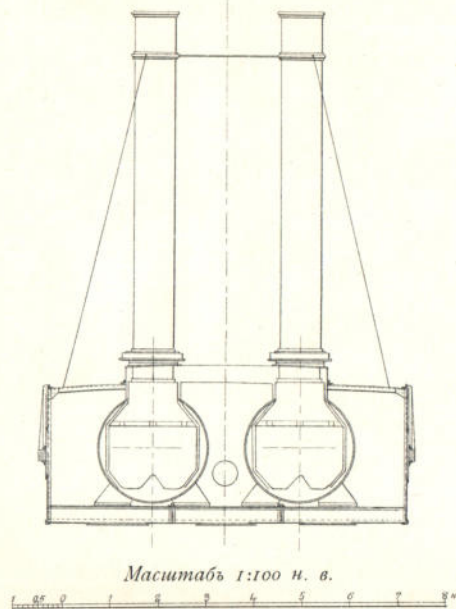
Масштабъ 1:100 н. в.

A horizontal scale bar with markings from 0 to 10 meters. The text "10 метр." is at the end of the bar.

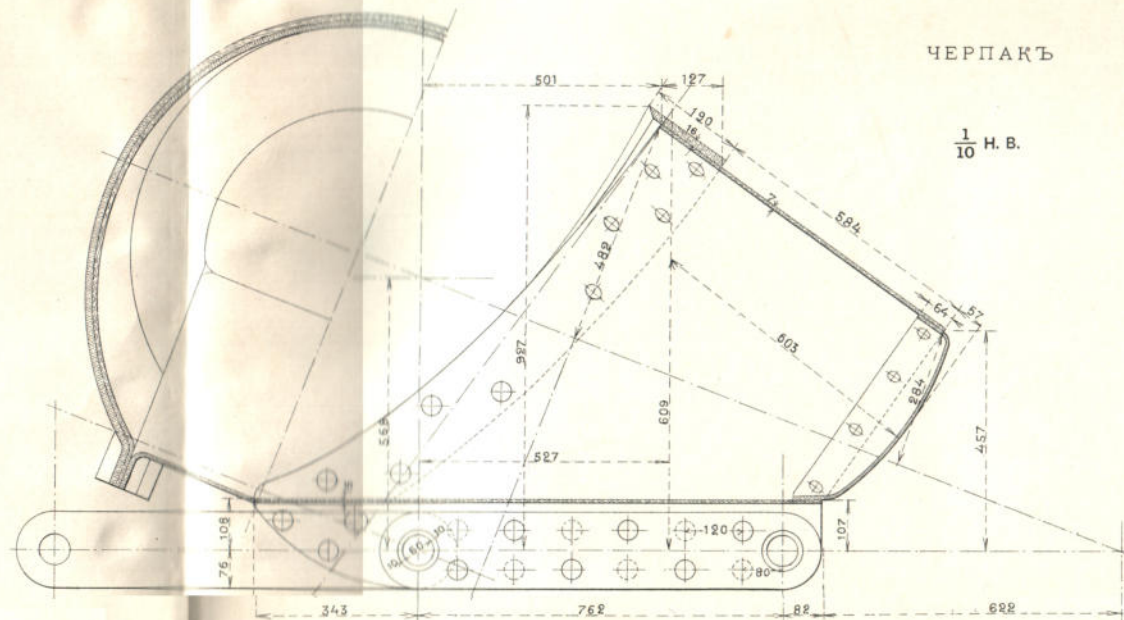
$\frac{1}{100}$ Н. В.



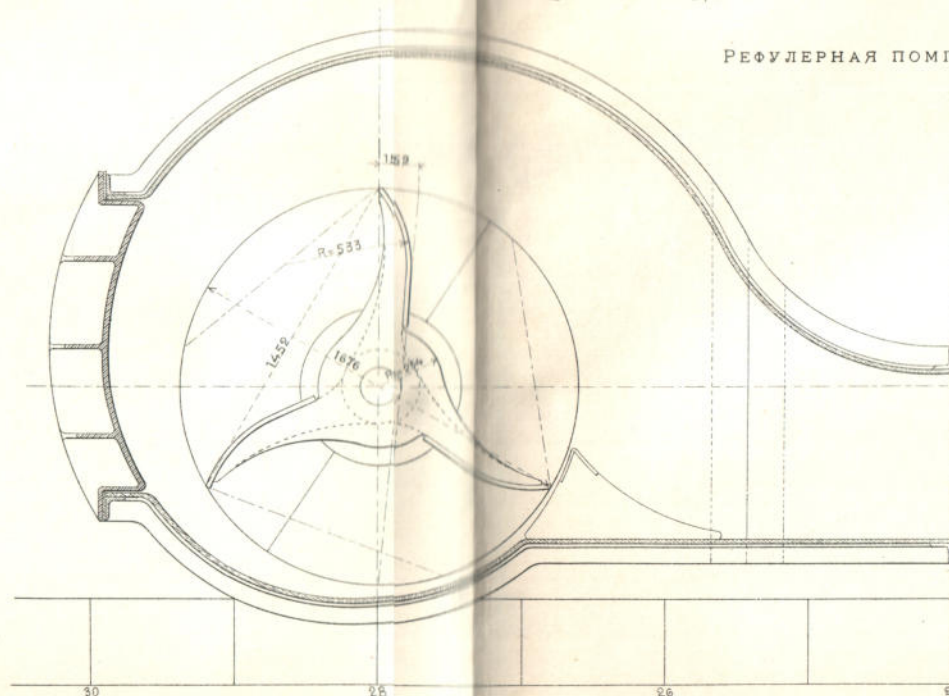
Масштабъ 1:100 н. в.



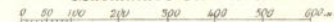
ЧЕРПАКЪ



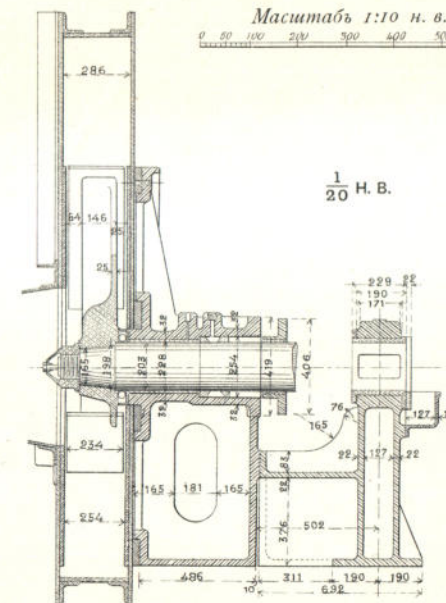
РЕФУЛЕРНАЯ ПОМПА



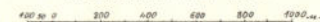
Масштабъ 1:10 н. в.



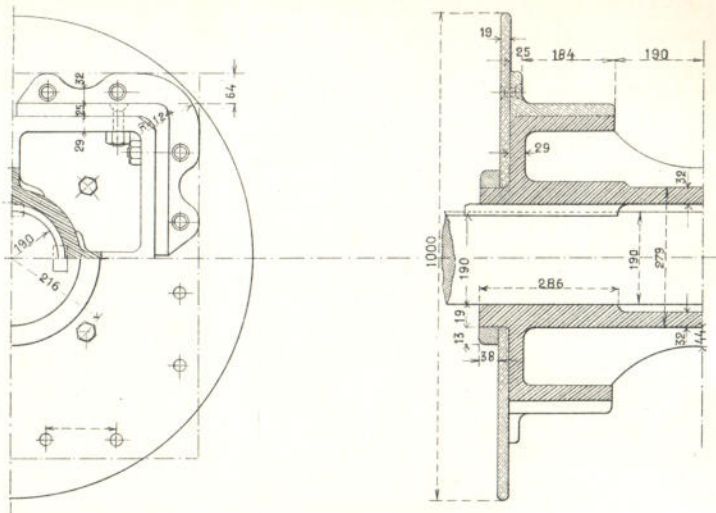
$\frac{1}{20}$ H. B.



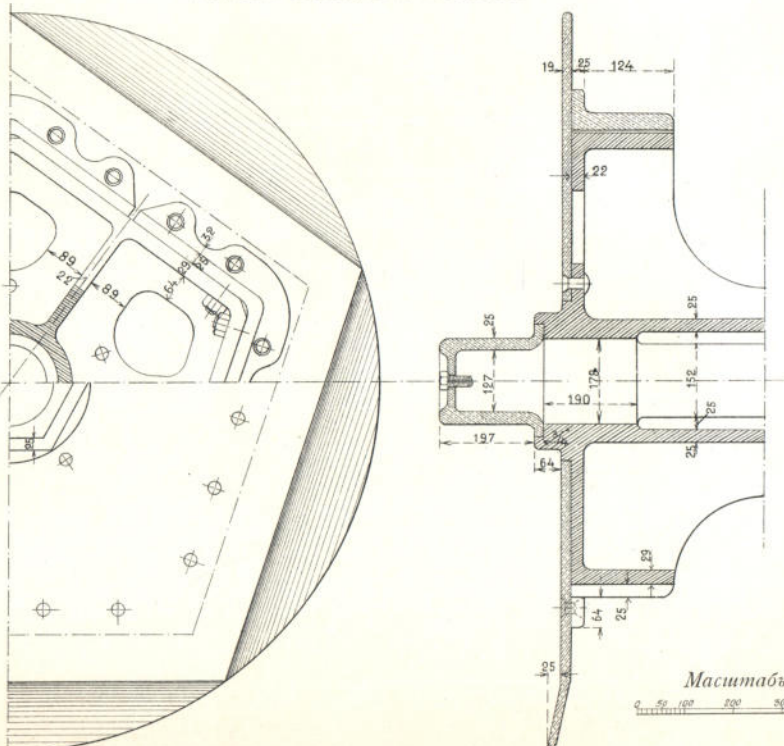
Масштабъ 1:20 н. в.



ВЕРХНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ



НИЖНИЙ ЧЕРПАКОВЫЙ БАРАБАНЪ

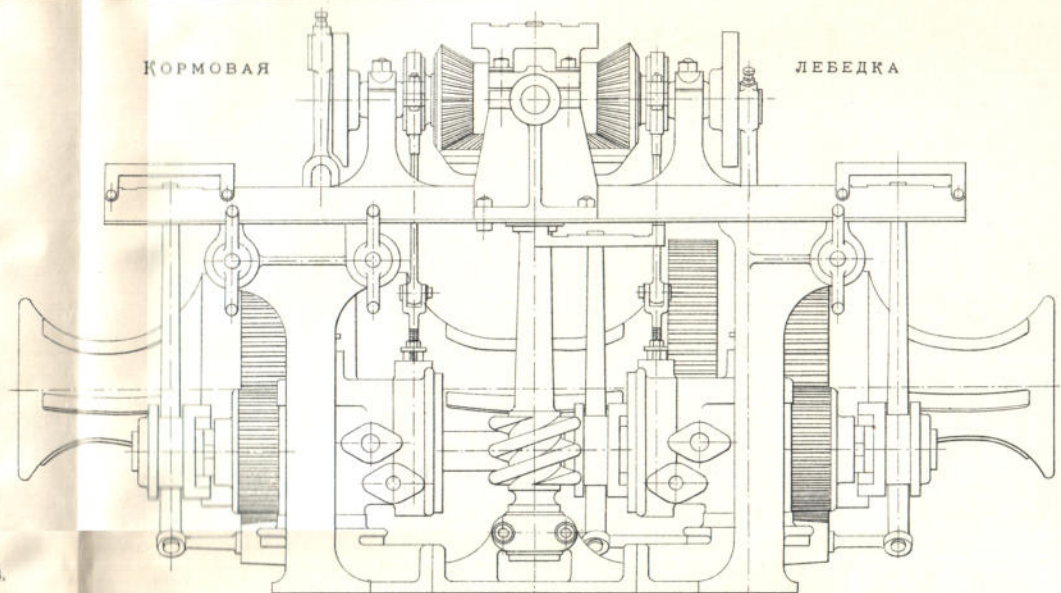
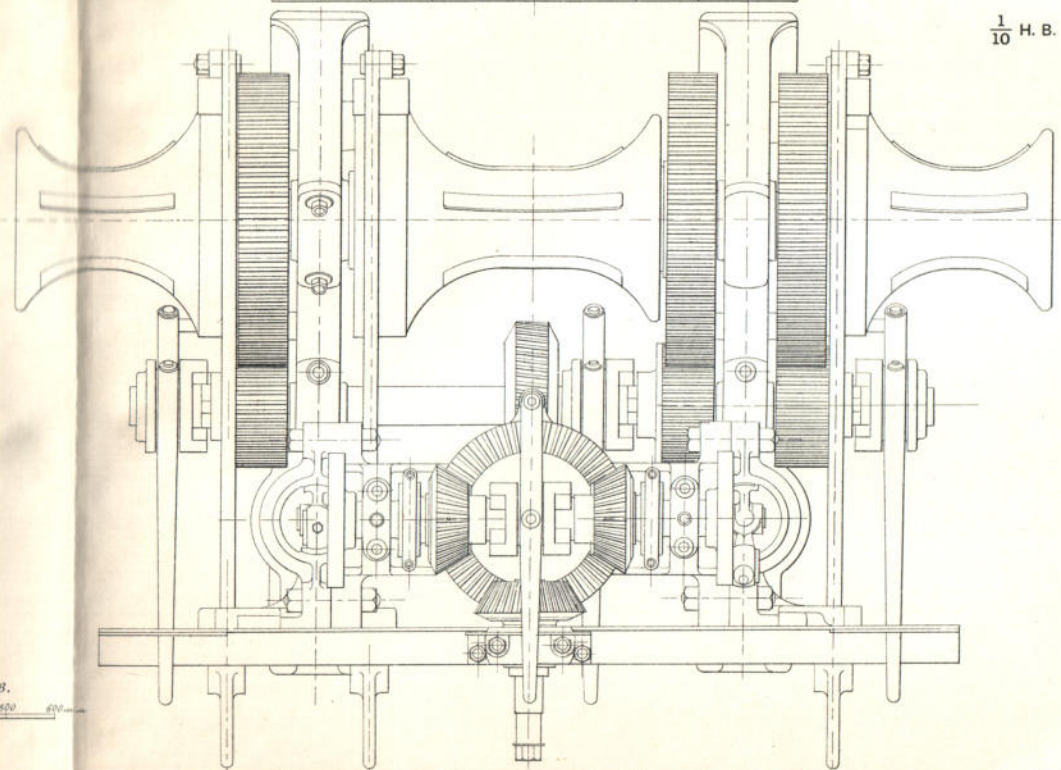


Масштабъ 1:10 н. в.

0 50 100 200 300 400 500 600

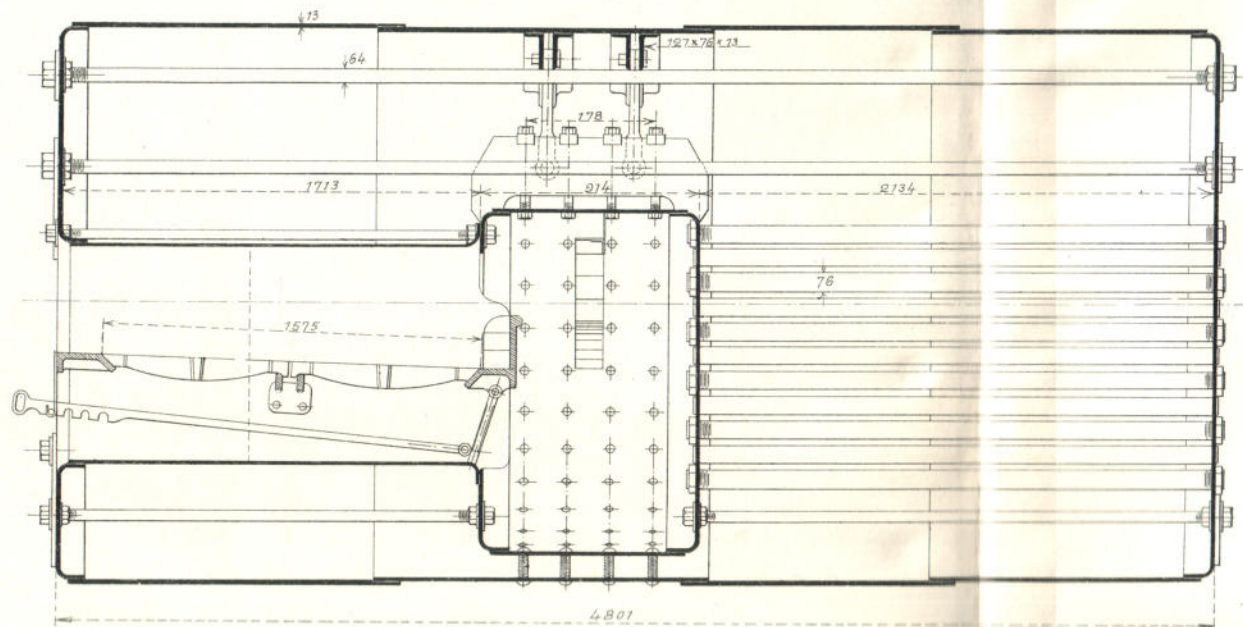
КОРМОВАЯ

ЛЕБЕДКА

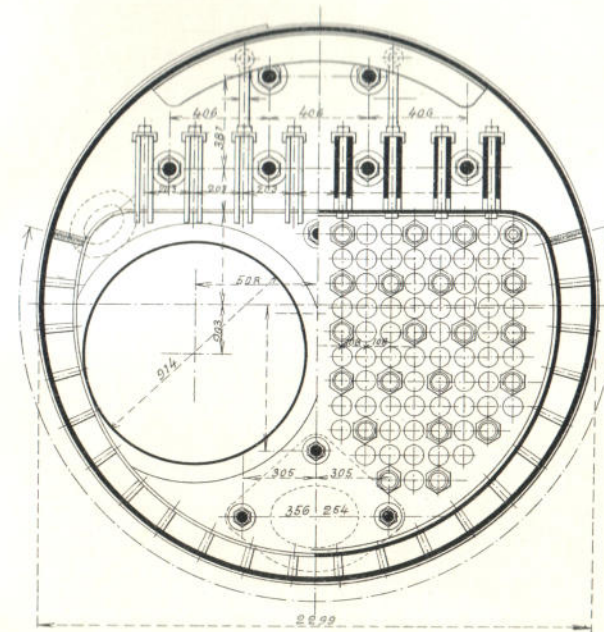
 $\frac{1}{10}$ н. в. $\frac{1}{10}$ н. в.

ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ

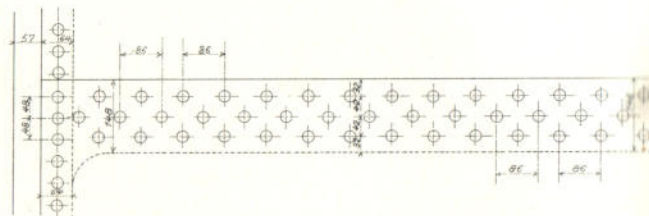
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



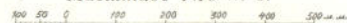
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



РАСПОЛОЖЕНІЕ ЗАКЛЕПОКЪ ВЪ ШВѢ

 $\frac{1}{10}$ Н. В.

Масштабъ 1:10 н. в.

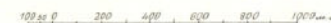


$\frac{1}{20}$ H. B.

Рабочее давление 6,3 атм.

Поверхностъ нагрѣва 95,59 кв. метр.

Масштабъ 1:20 н. в.

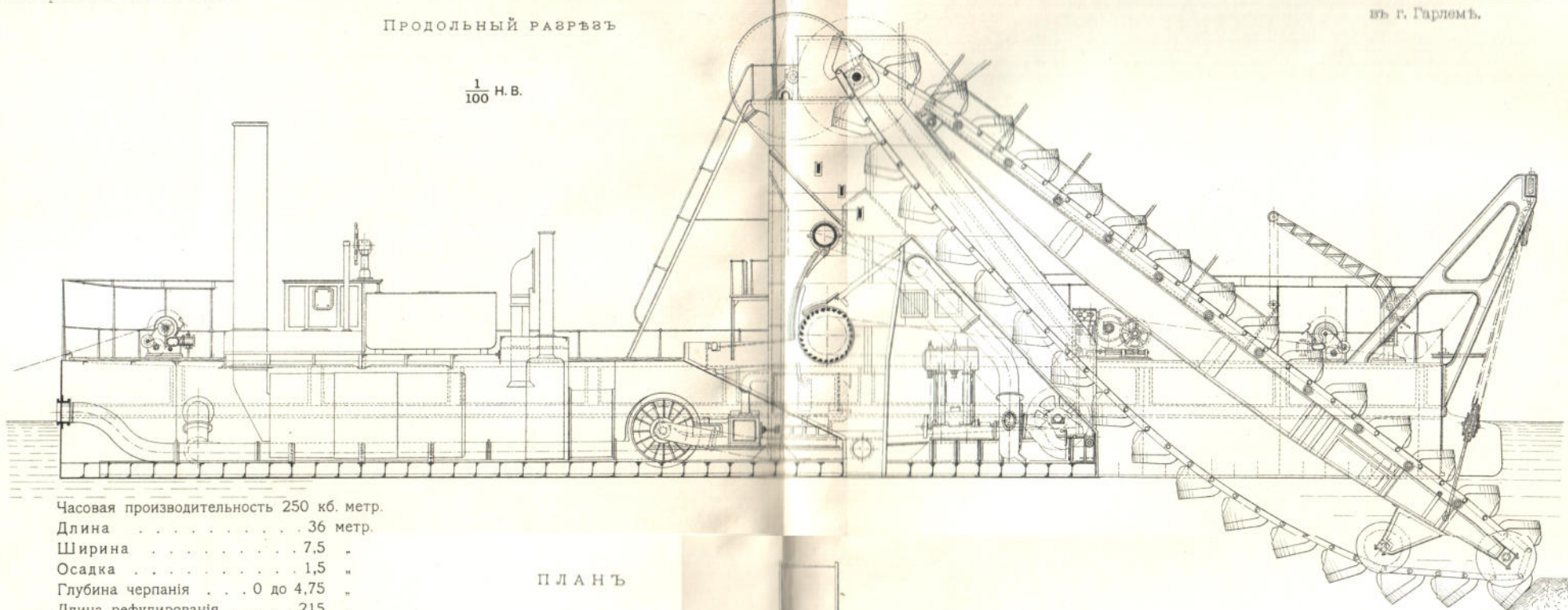


Построена въ 1896 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

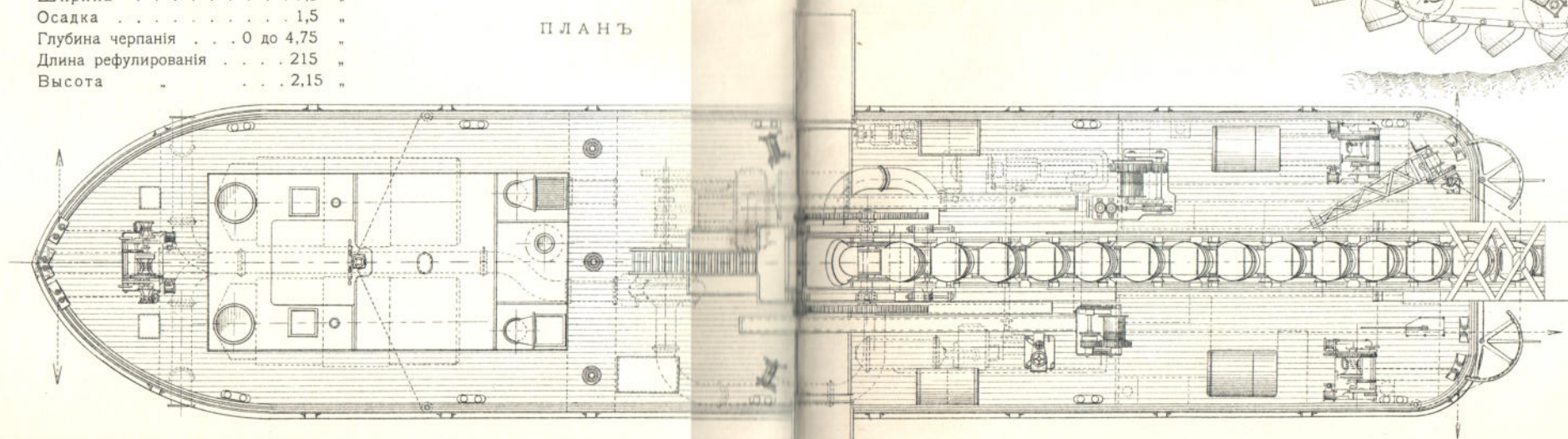
$\frac{1}{100}$ н. в.

Акционерное Общество Варф-Конрадъ
въ г. Гарлемъ.



Часовая производительность 250 куб. метр.
Длина 36 метр.
Ширина 7,5 "
Осадка 1,5 "
Глубина черпанія . . . 0 до 4,75 "
Длина рефулированія . . . 215 "
Высота 2,15 "

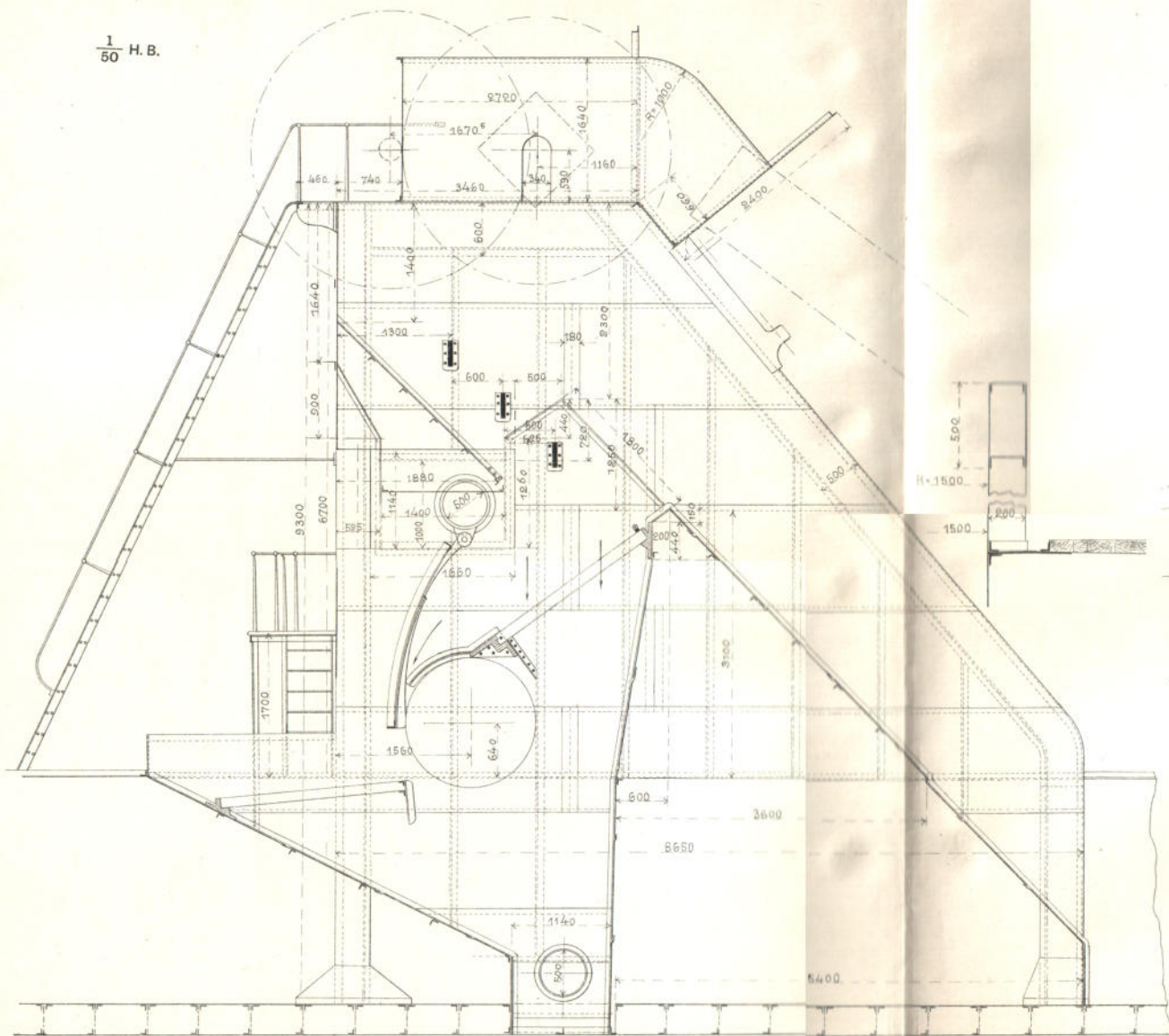
ПЛАНЪ



Масштабъ 1:100 н. в.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

УСТРОЙСТВО ГРУНТОПРИЕМНИКА

 $\frac{1}{50}$ Н. В.

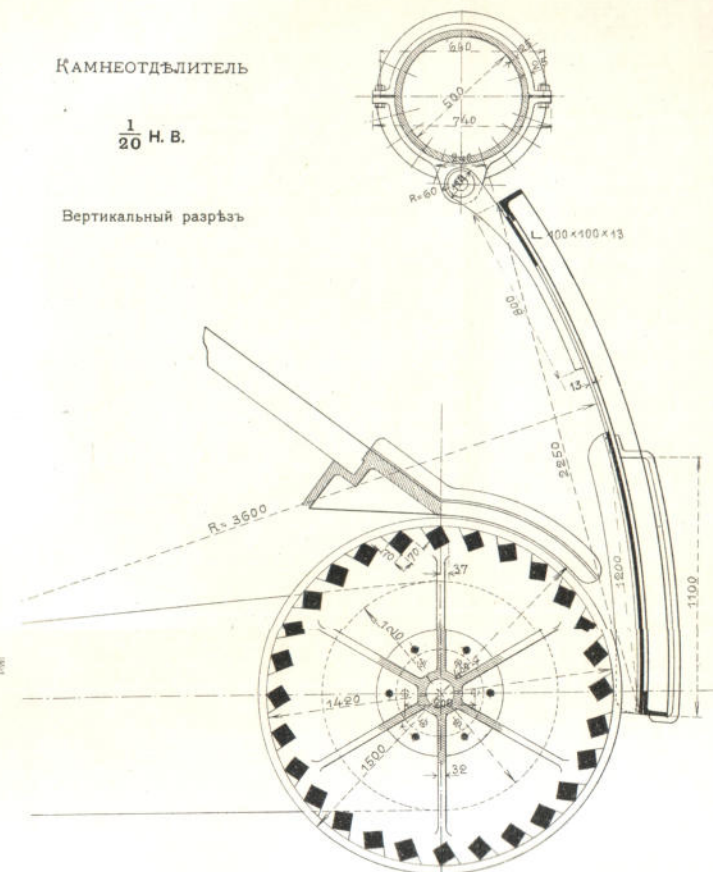
Масштаб 1:50 н. в.



КАМНЕОТДѢЛИТЕЛЬ

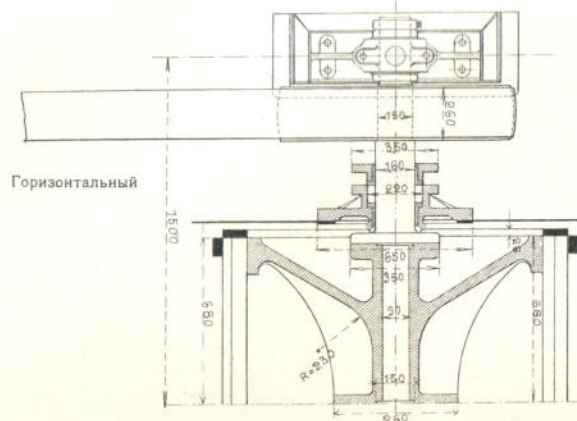
 $\frac{1}{20}$ Н. В.

Вертикальный разрьъзъ

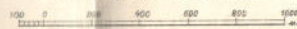


Горизонтальный

разрьъзъ.



Масштаб 1:20 н. в.



Построена въ 1900 г.

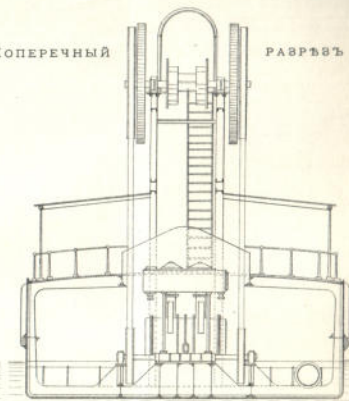
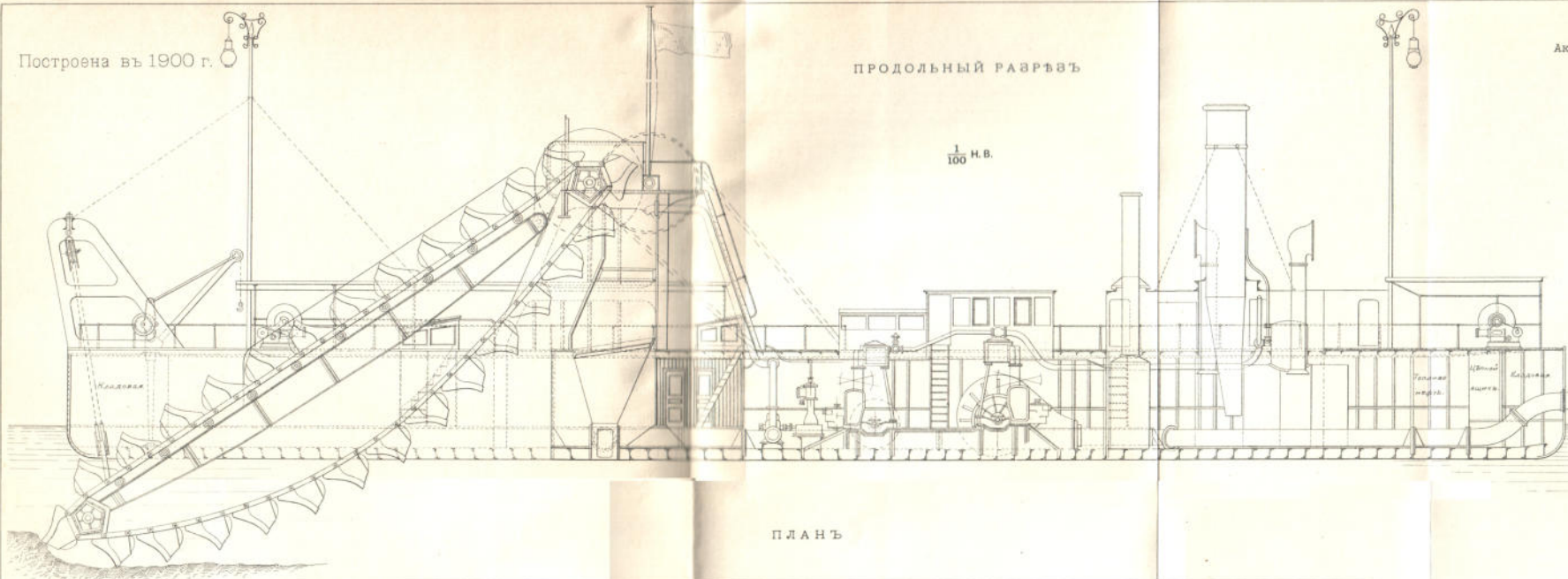
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

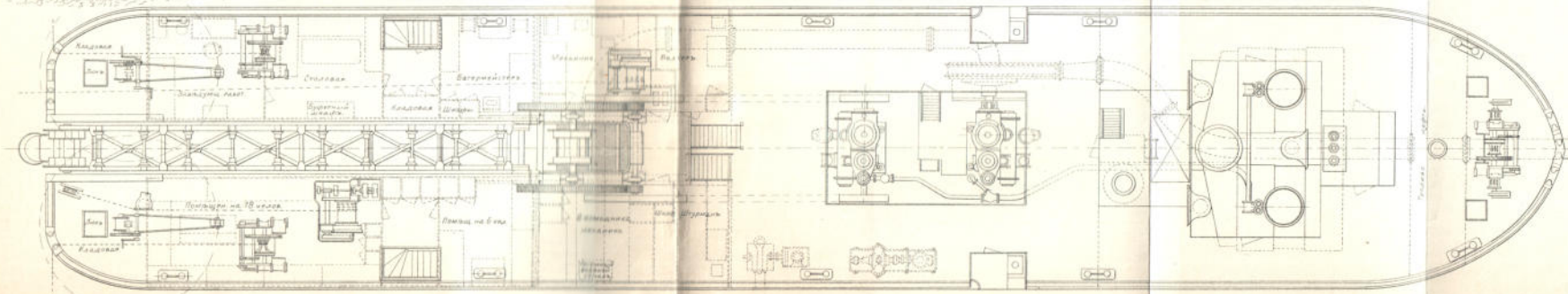
Акционерное О-во Сталелитейныхъ и Механическихъ заводовъ „СОРМОВО“.

ПОПЕРЕЧНЫЙ

РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ



Часовая производительность 350 куб. метр.

Длина 48,8 метр.

Ширина 9,1 .

Осадка 1,2 .

Глубина черпанія . . . 0 до 5,5 .

Длина рефулированія . . . 213 .

Высота 2,13 .

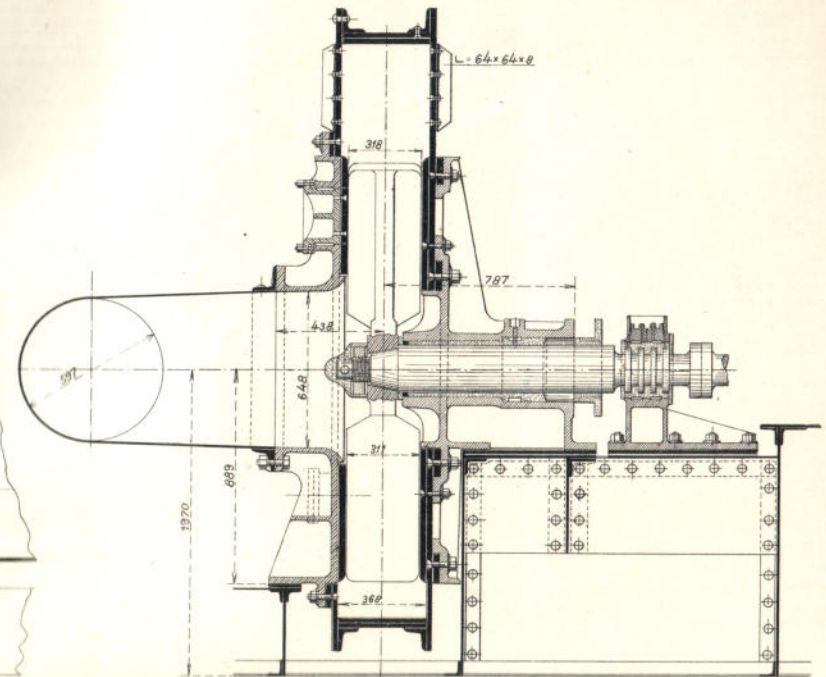
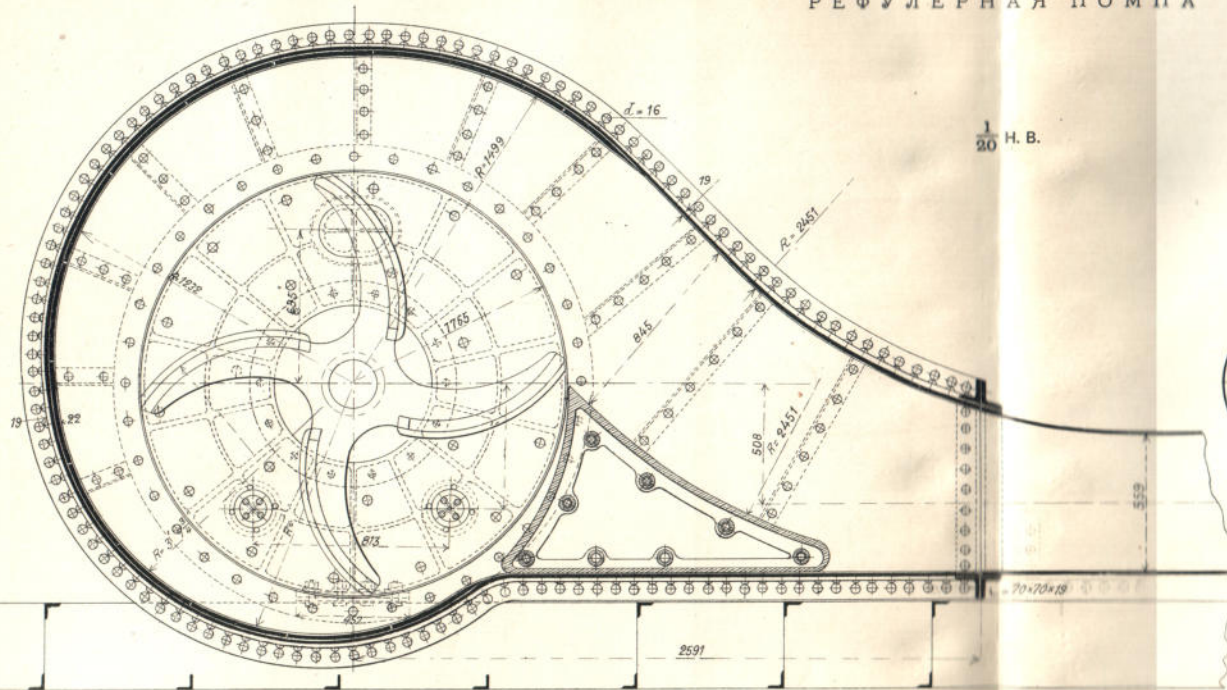
Масштабъ 1:100 н. в.



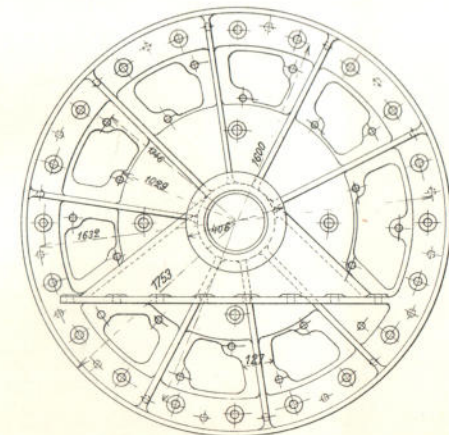
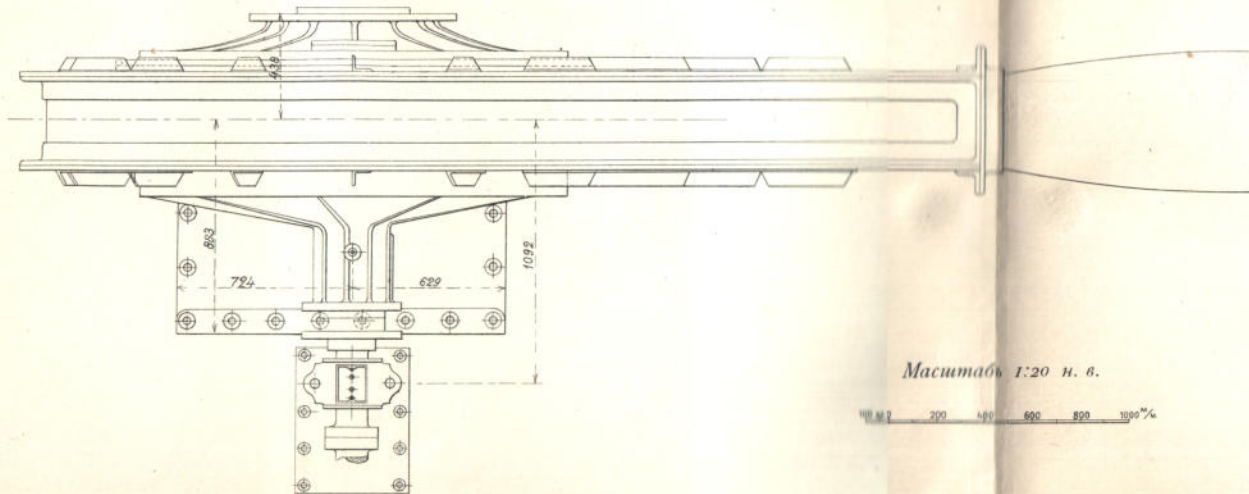
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

РЕФУЛЕРНАЯ ПОМПА

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

 $\frac{1}{20}$ н. в.

ВИДЪ СВЕРХУ

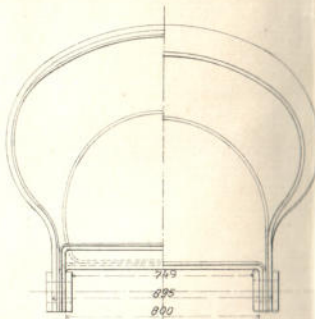
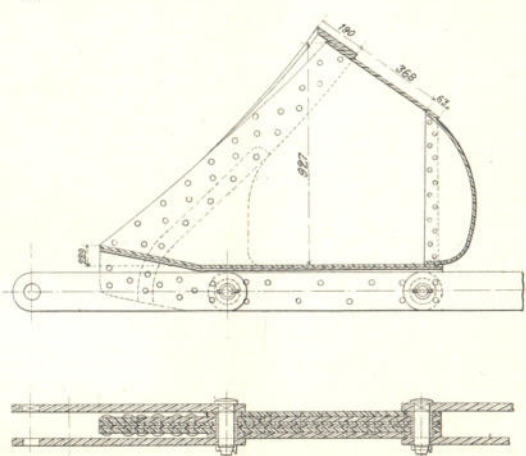


Масштабъ 1:20 н. в.

0 200 400 600 800 1000 мм

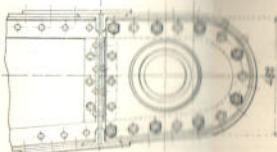
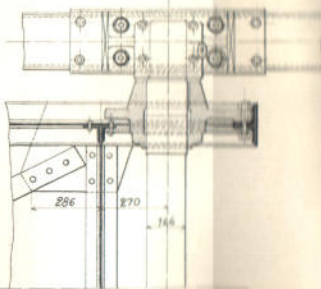
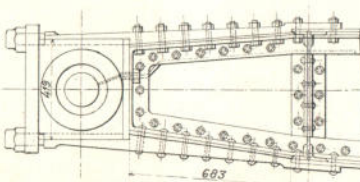
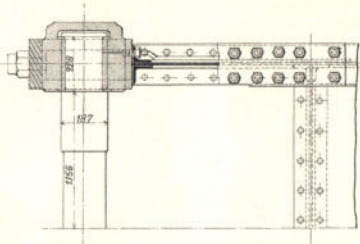
$\frac{1}{20}$ н. в.

ЧЕРПАКЪ И ЗВЕНЬЯ

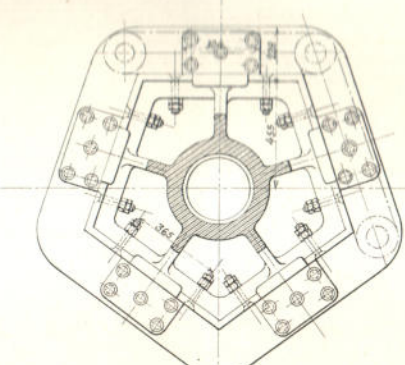


ВЕРХНІЙ КОНЕЦЪ
ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ

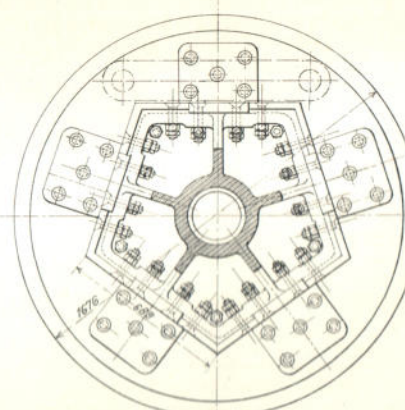
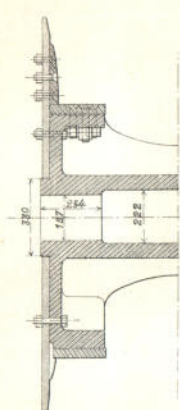
НИЖНІЙ КОНЕЦЪ
ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ



ВЕРХНІЙ БАРАБАНЪ

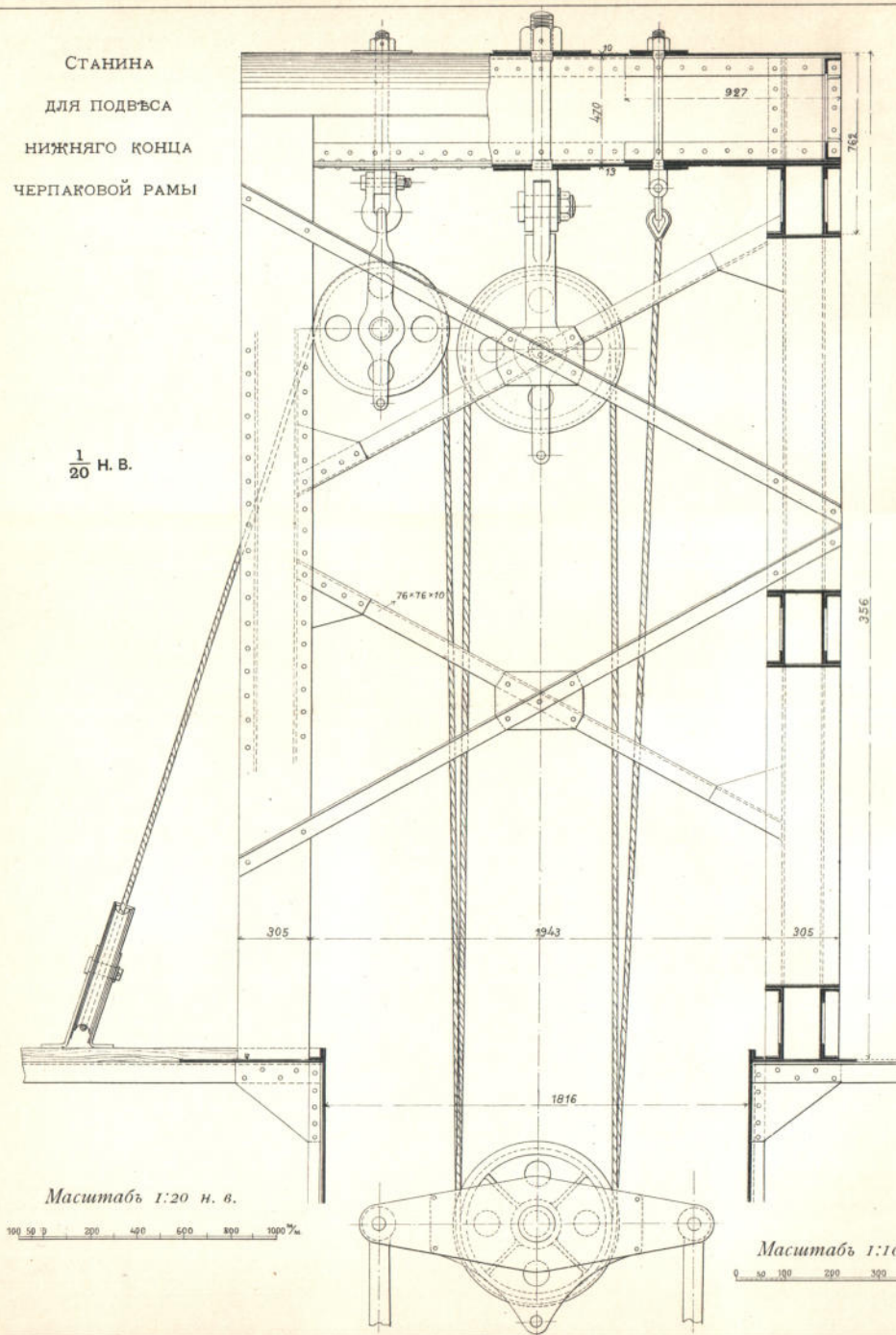


НИЖНІЙ БАРАБАНЪ

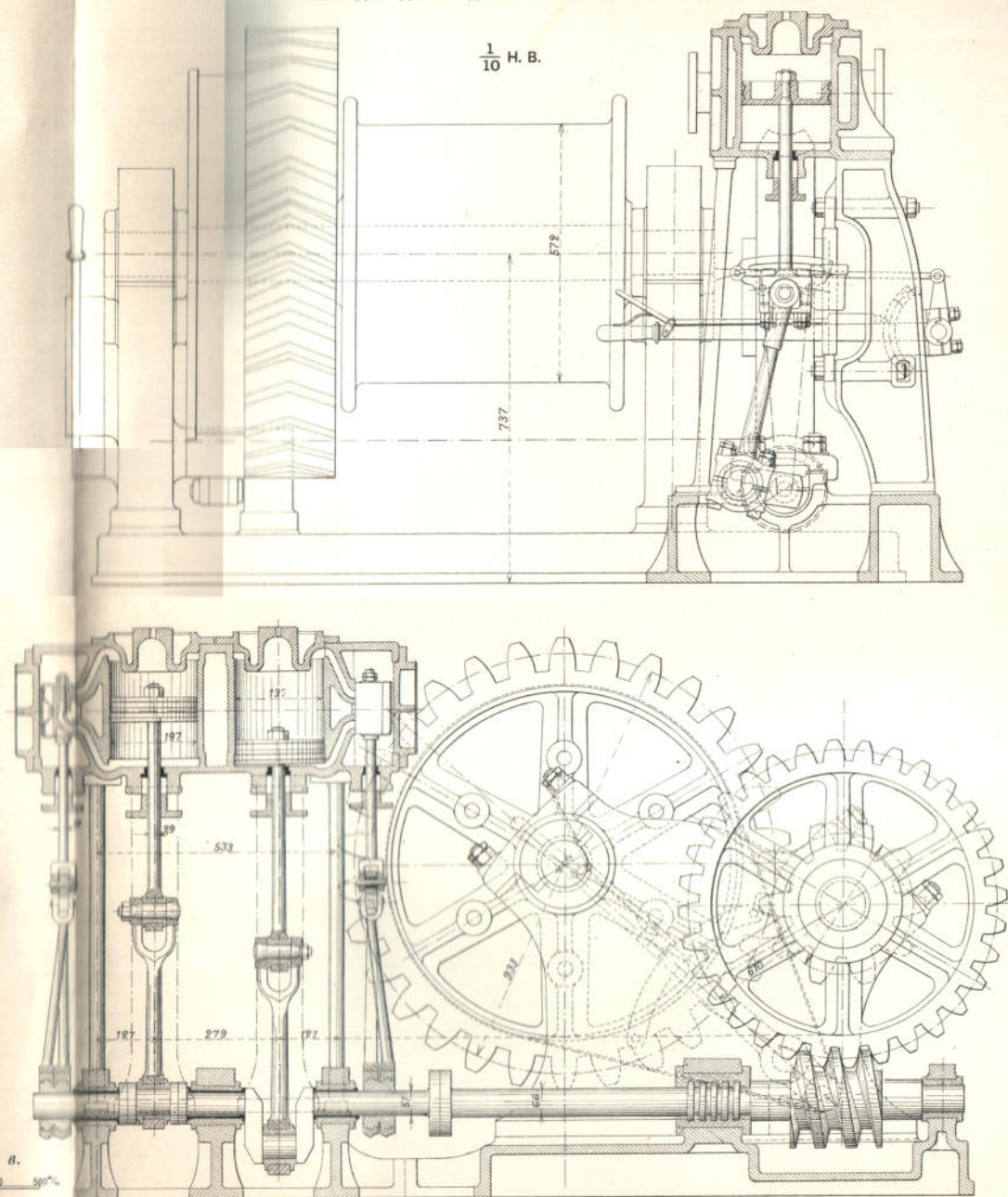


Масштабъ 1:20 н. в.

0 200 400 600 800 1000 мм.



ЛЕВЕРКА ДЛЯ ПОДЪЕМА ЧЕРПАКОВОЙ РАМЫ



Построена въ 1899 г.

Акціонерное Общество Верфь Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

Часовая производительность 150 куб. метр.

Длина 42,5 метр.

Ширина 6,4 „

Осадка 0,6 „

Глубина черпанія . . 0 до 4,3 „

Длина рефулированія . . 213 „

Высота 4,3 „

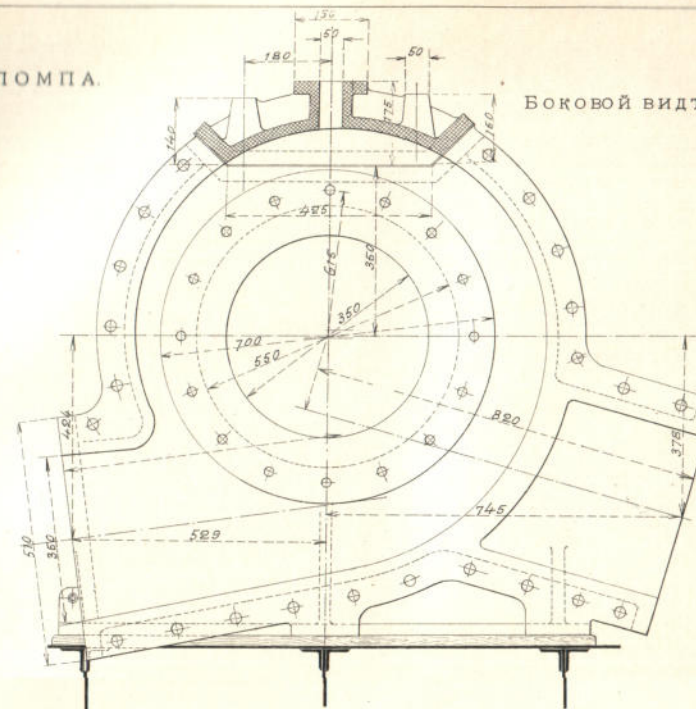
ПЛАНЪ

Масштабъ 1:100 н. в.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 метр.

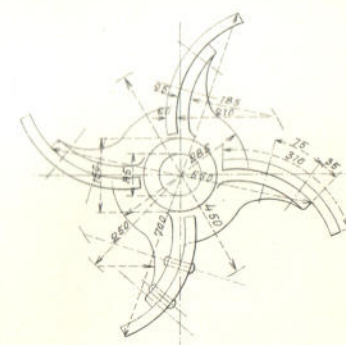
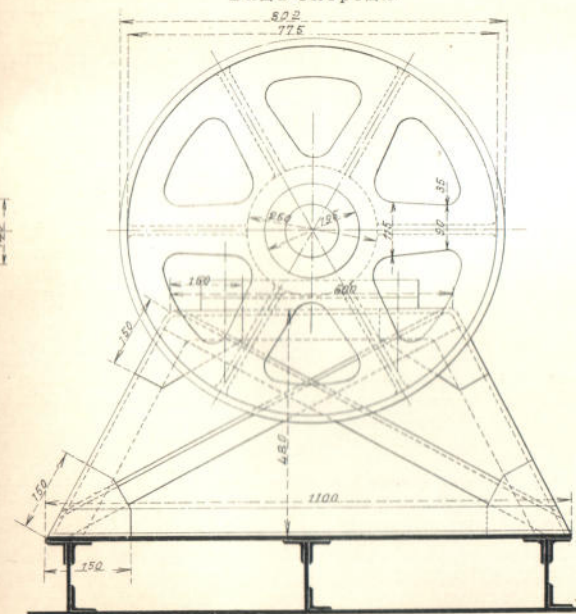
$\frac{1}{10}$ Н. В.

Боковой видъ.

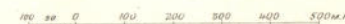


Видъ спередѣ.

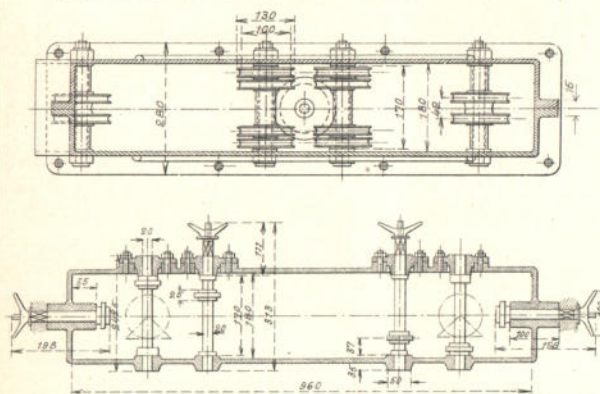
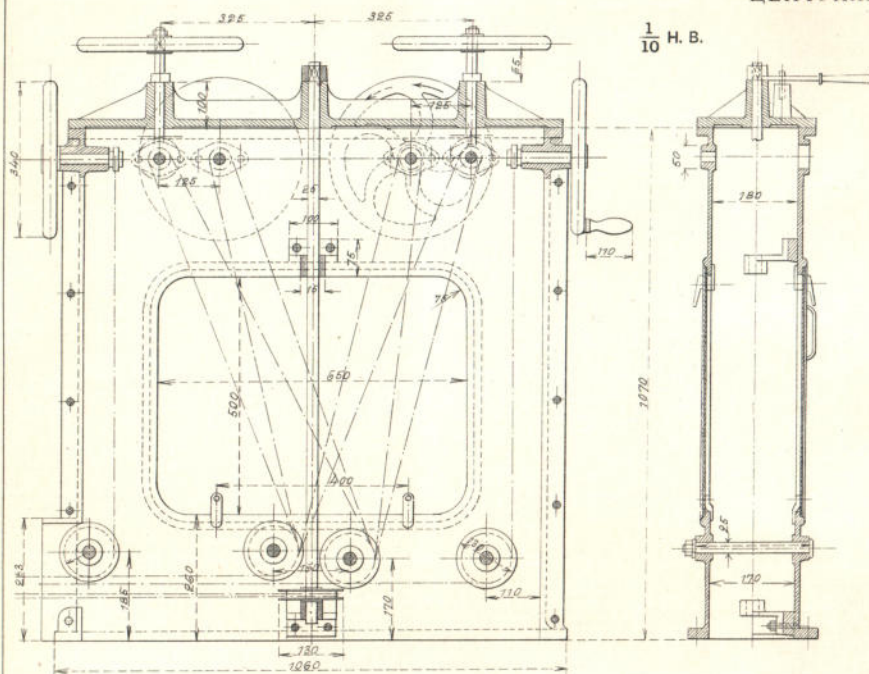
Пырь рефулерной помпы.



Масштабъ 1 : 10 н. в.



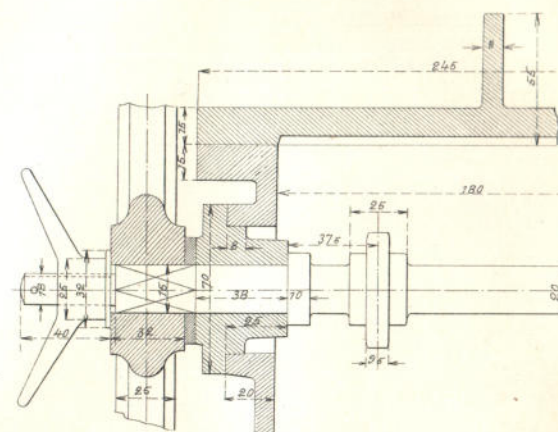
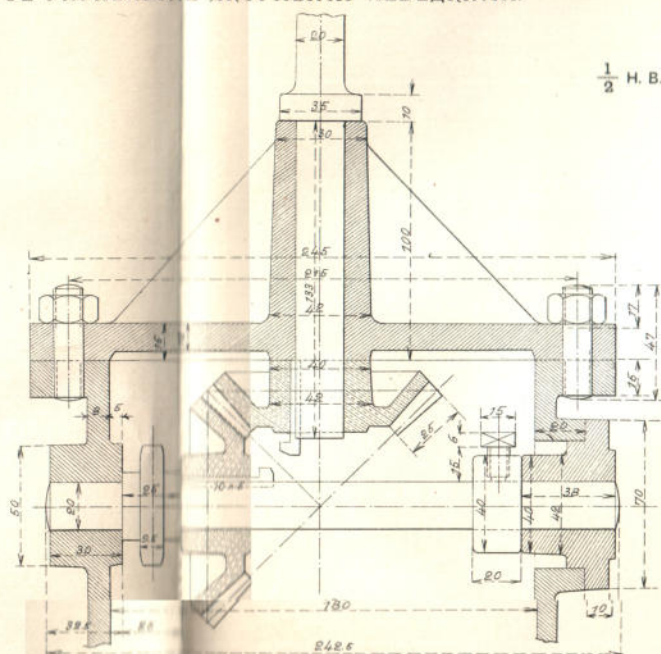
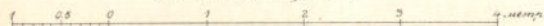
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЯКОРНЫМИ ЛЕБЕДКАМИ.



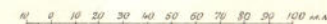
Масштабъ 1 : 10 н. в.

100 50 0 100 200 300 400 500 *rev./sec*

Масштабъ 1 : 50 н. в.

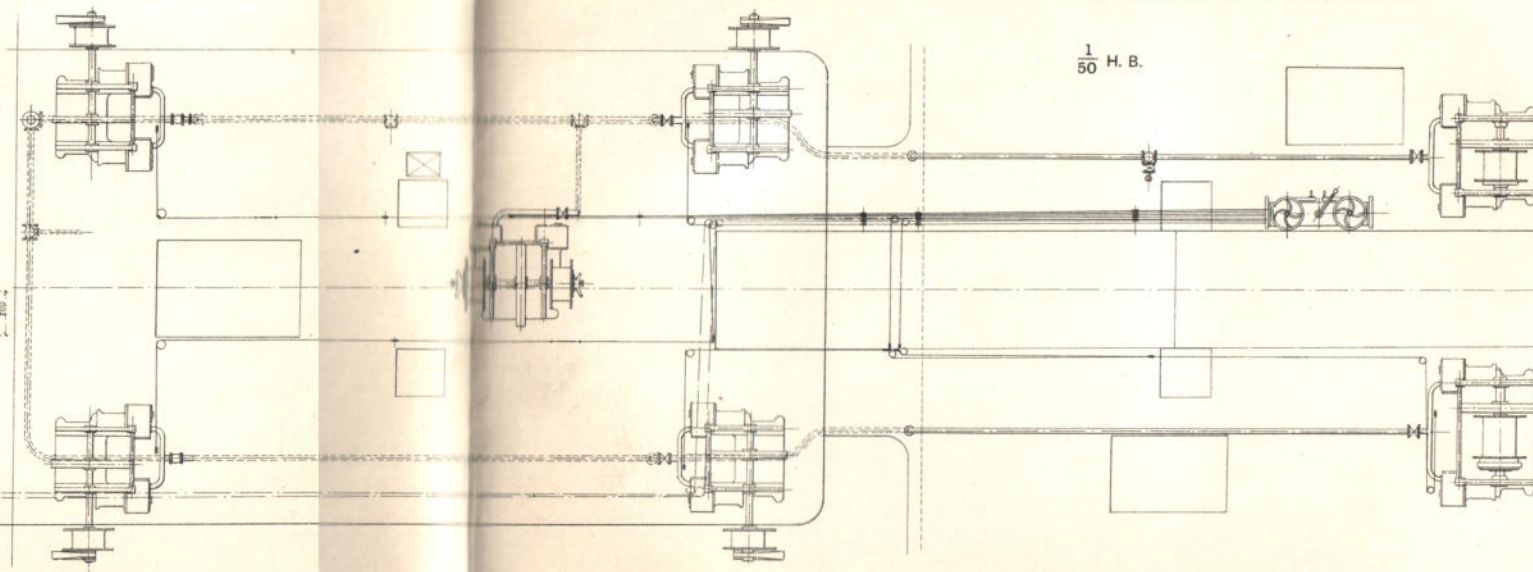


Масштабъ 1 : 2 н. в.



ПЕРЕДАЧА ОТЪ ЯКОРНЫХЪ ЛЕБЕДОКЪ
КЪ ЦЕНТРАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНІЮ.

$\frac{1}{50}$ H. B.



Построена въ 1897 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ

РАЗРѢЗЪ

Акционерное Общество Верфь Конрадъ
въ г. Гарлемъ. $\frac{1}{100}$ н. в.

Часовая производительность 200 куб. метр.
 Длина 36 метр.
 Ширина 8,80 "
 Осадка 1,0 "
 Глубина черпанія . . 0 до 5,53 "
 Длина рефулированія . . 150 "
 Высота 2 "

ПЛАНЪ

Масштабъ 1:100 н. в.

0 0,5 1 2 3 4 5 6 7 метр.

Построена въ 1896 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

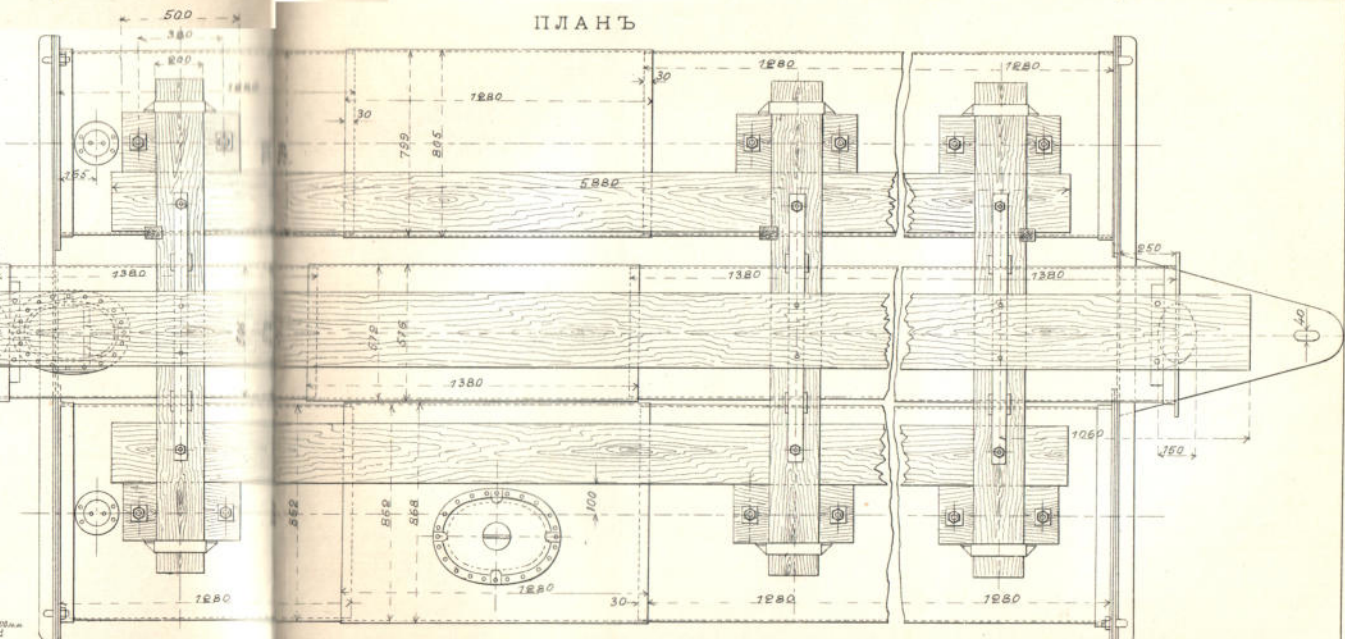
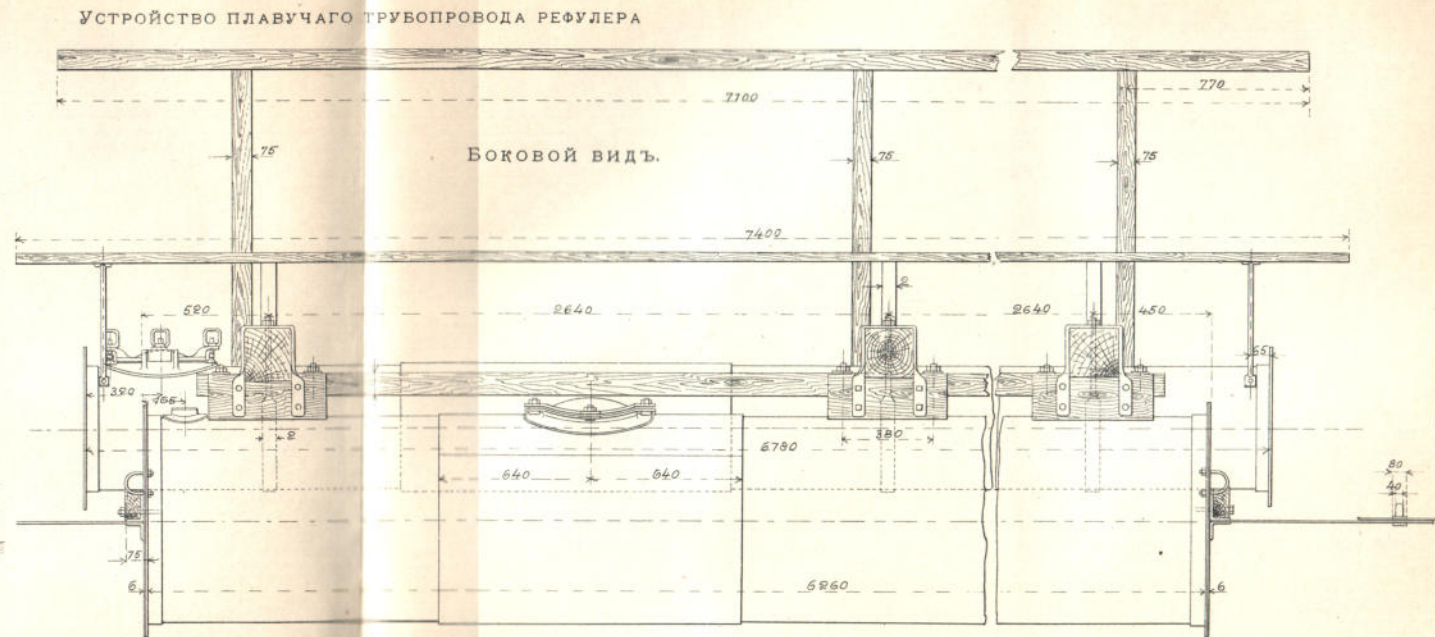
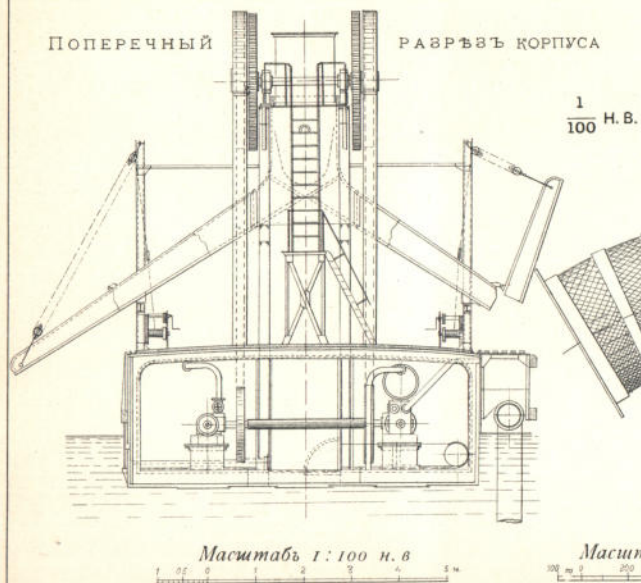
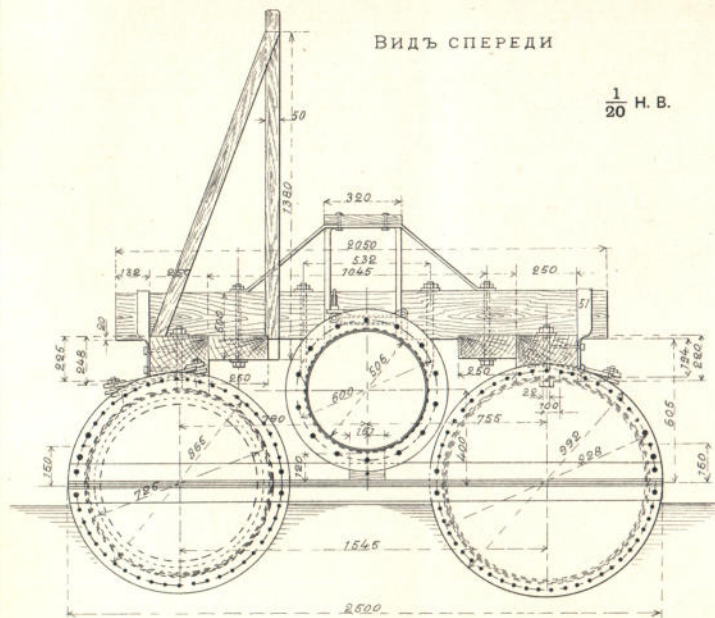
Акционерное Общество Верфь Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

Часовая производительность 250 куб. метр.
Длина 43,2 метр.
Ширина 7,5 „
Осадка 1 „
Глубина черпанія . . . 0 до 4,8 „
Длина рефулированія . . . 215 „
Высота „ . . . 2,15 „

ПЛАНЪ

Масштабъ 1:100 н. в.

1 2 3 4 5 6 7 8 метр.



Построена въ 1896 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

Акціонерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

Часовая производительность 250 куб. метр.
Длина 42 метр.
Ширина 7,5 „
Осадка 1,07 „
Глубина черпанія . . 0 до 4,75 „
Длина рефулированія . . 215 „
Высота 2,15 „

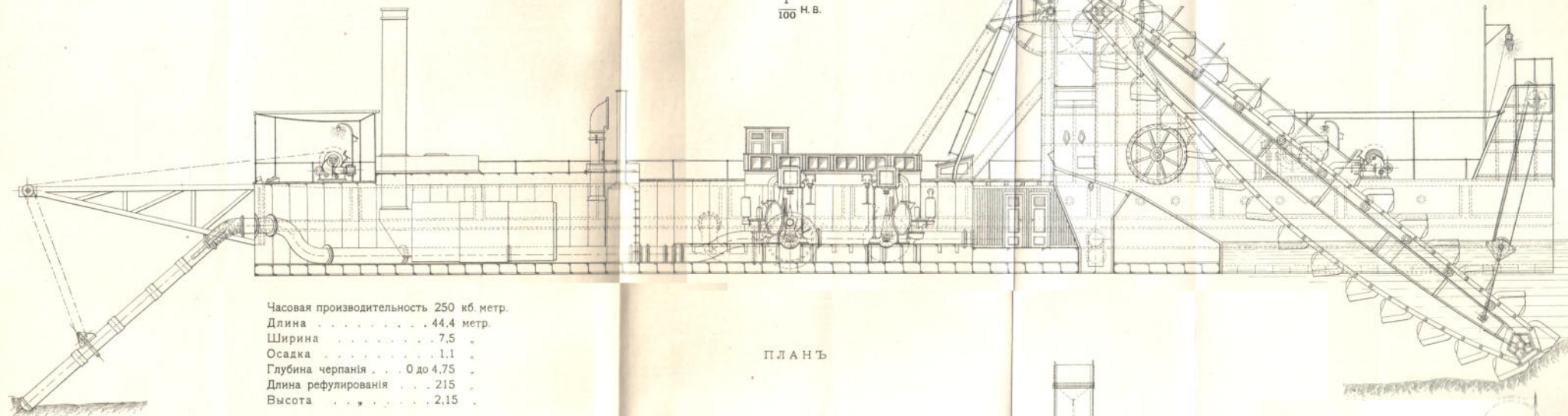
ПЛАНЪ

Масштабъ 1:100 н. в.

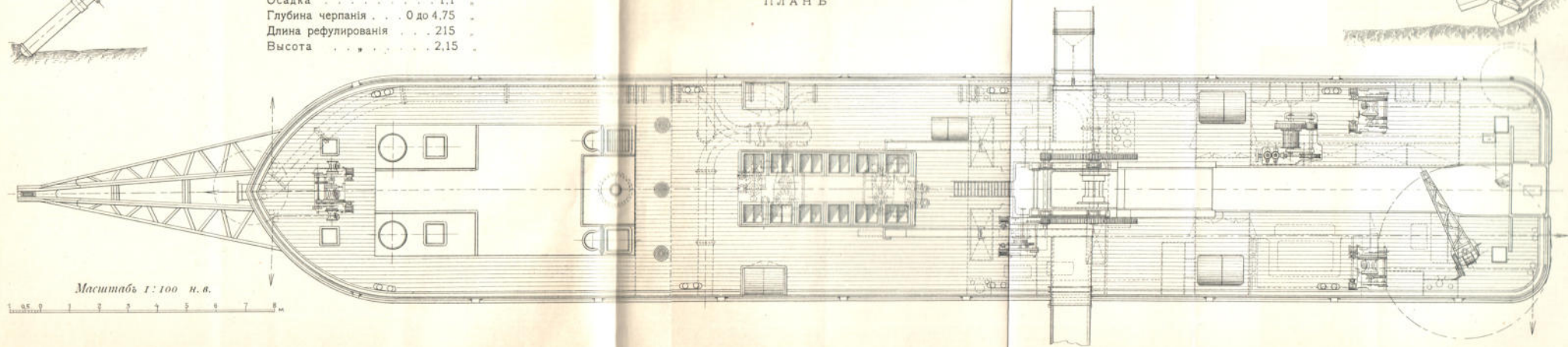
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 м.

Построена въ 1897 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

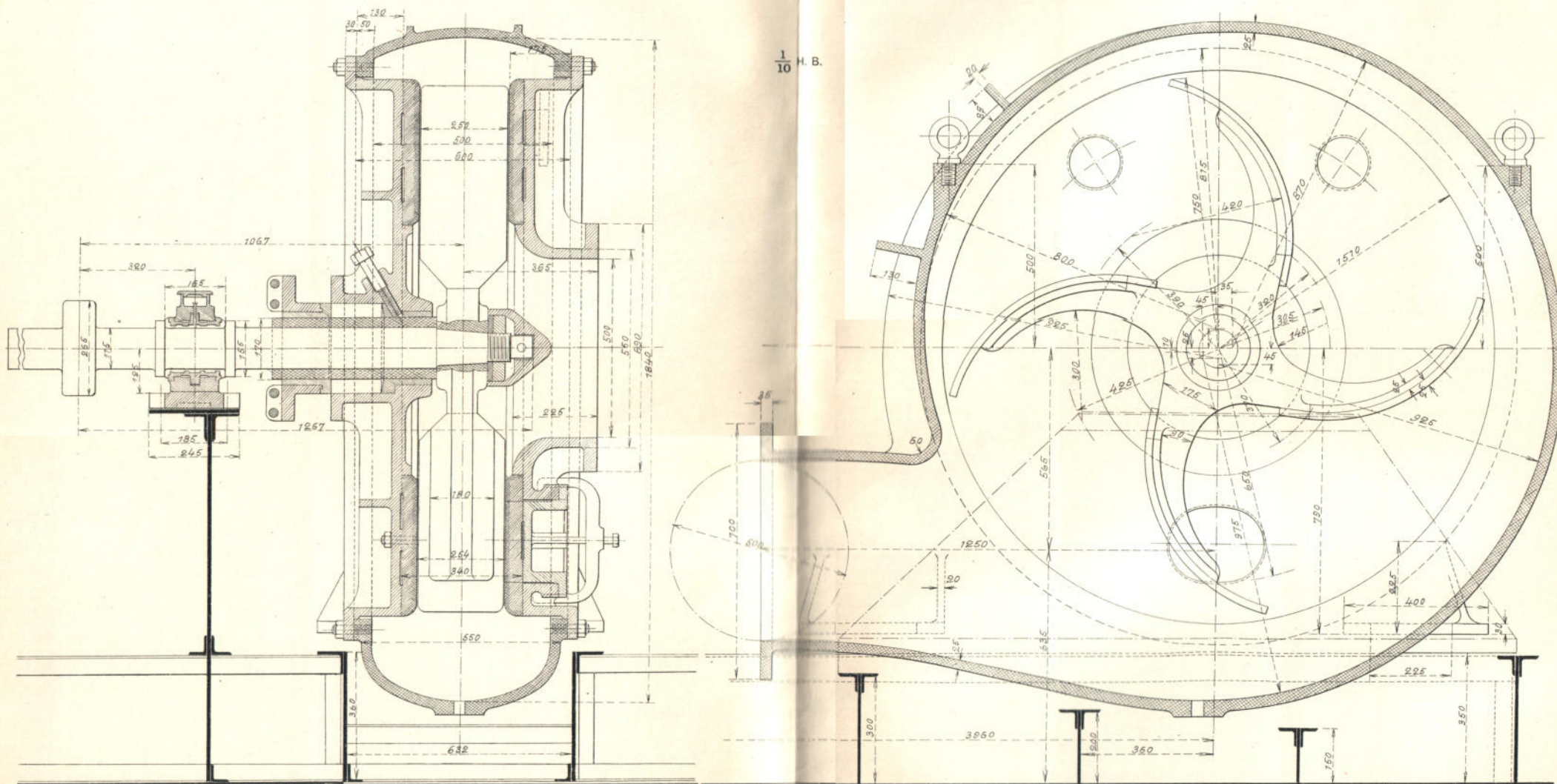
1
100 н.в.Акционерное Общество Верфь Конрадъ
въ г. Гарлемъ.

ПЛАНЪ



РЕФУЛЕРНАЯ ПОМПА

$\frac{1}{10}$ н. в.

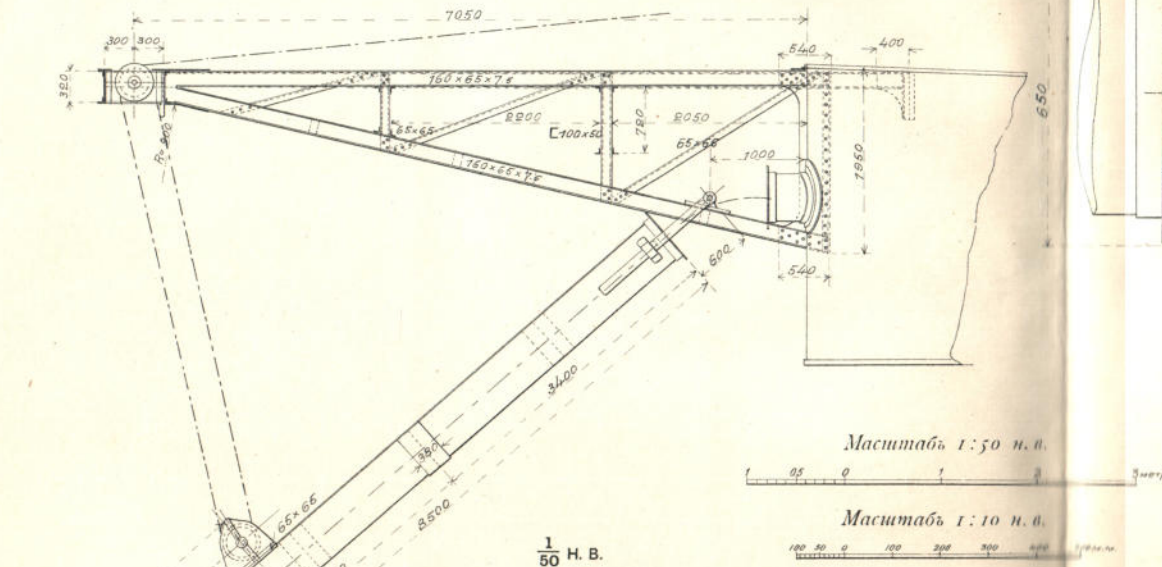


Масштаб 1:10 н. в.

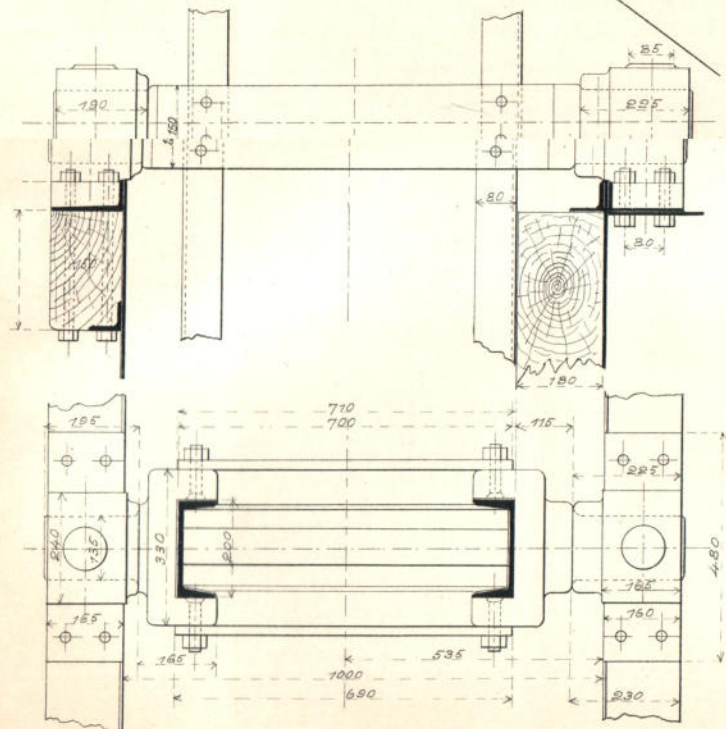
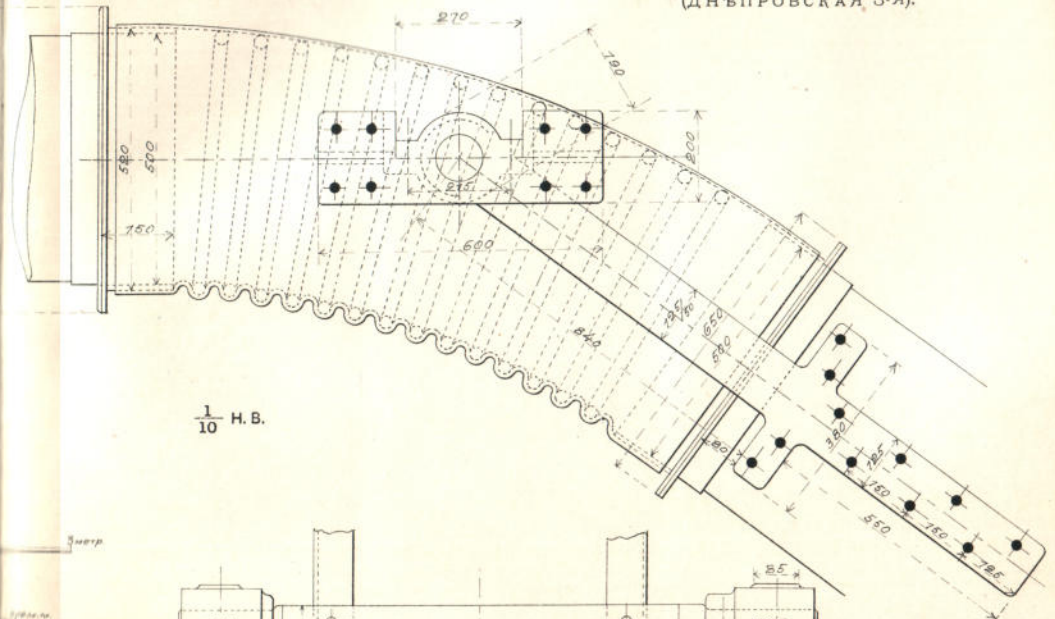
100 50 0 100 200 300 400 500 мм.

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ВСАСЫВАЮЩЕЙ ТРУБЫ.

(ДНѢПРОВСКАЯ 4-Я).



(ДНѢПРОВСКАЯ 3-Я).

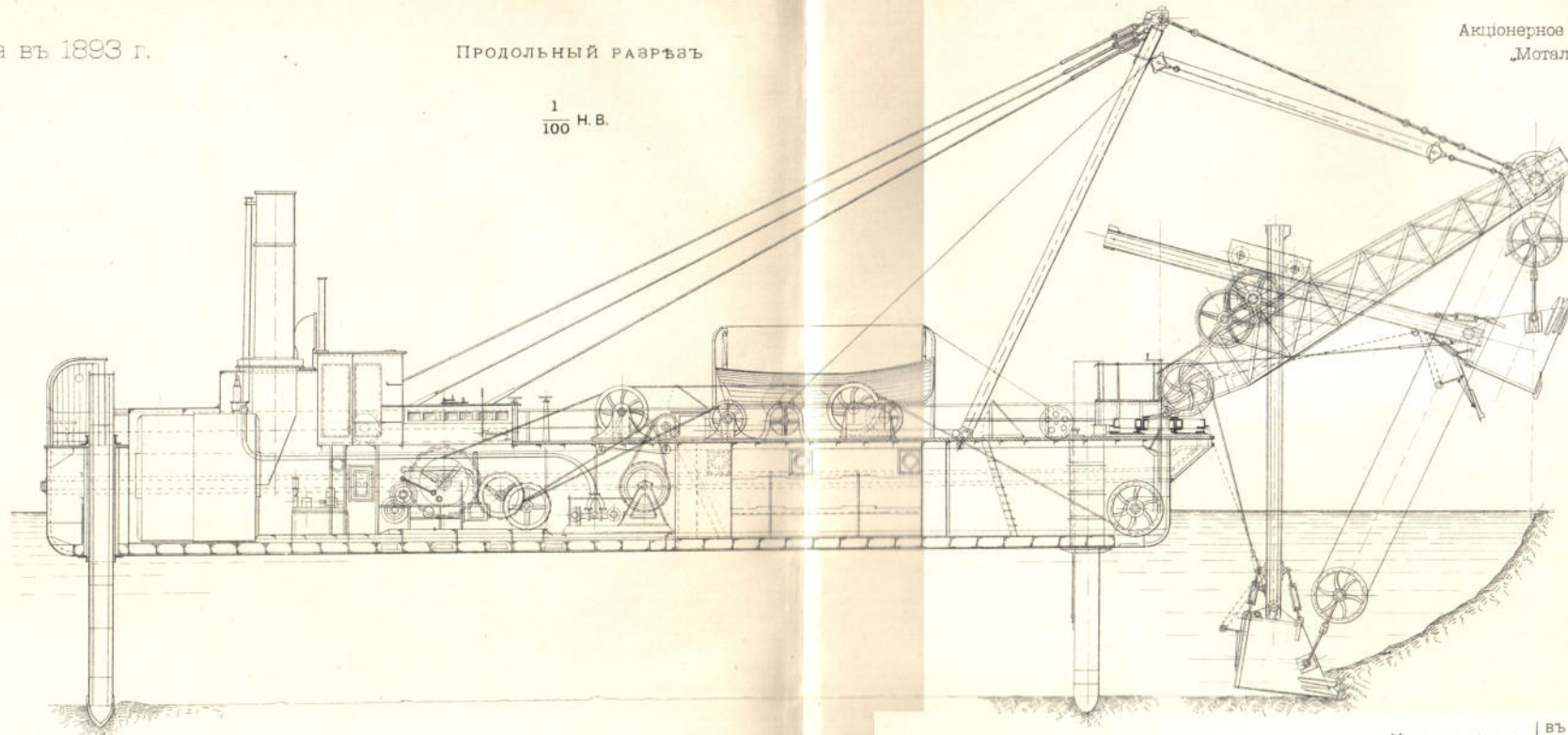


Построена въ 1893 г.

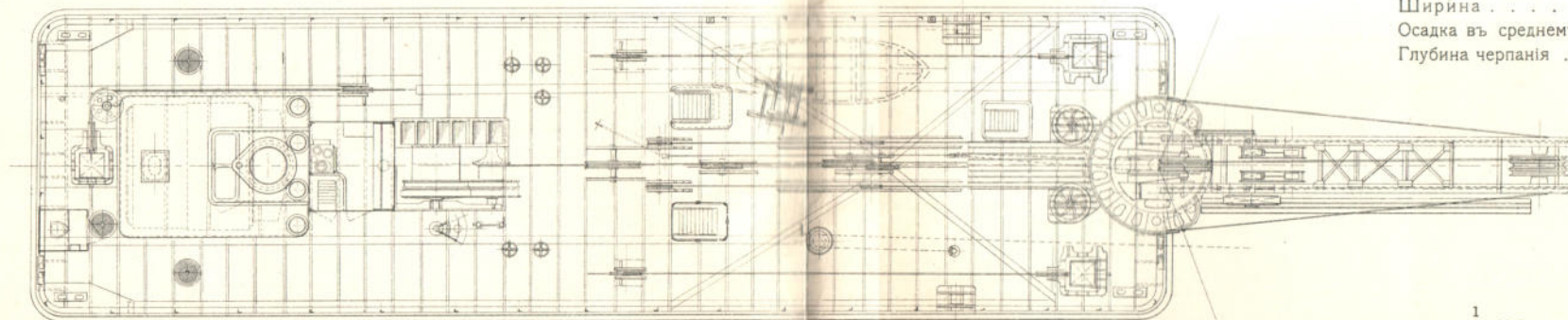
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ Н. В.

Акционерное Общество Заводовъ
„Мотала“ въ Швеции.



ПЛАНЪ



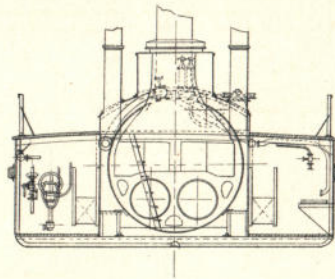
Часовая произв.	въ песокъ 95 куб. метр.
	въ кам. грун. 50 куб. метр.
Длина	25 метр.
Ширина	6,6 "
Осадка въ среднемъ	1,1 "
Глубина черпанія	0 до 4,3 "

$\frac{1}{100}$ Н. В.

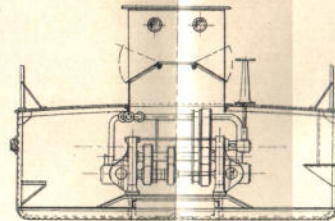
Масштабъ 1:100 Н. В.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

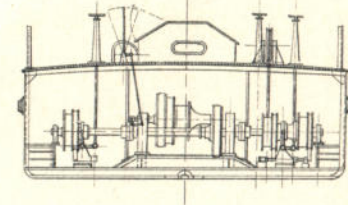
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



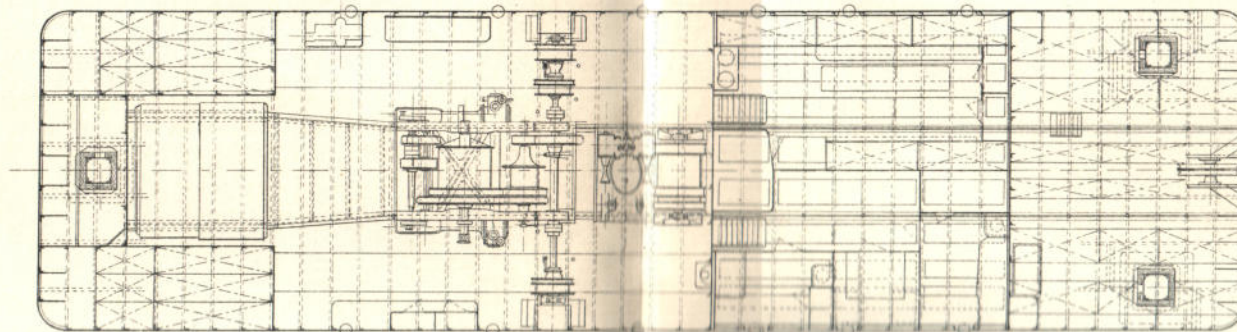
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ



$\frac{1}{100}$ н. в.

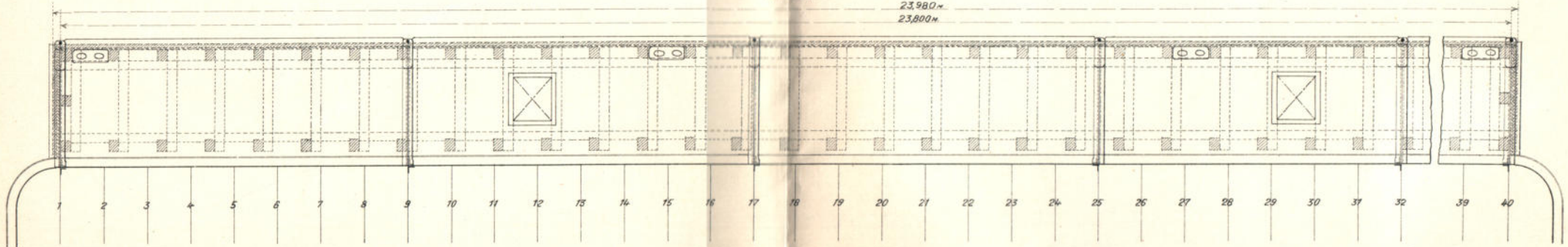
Масштабъ 1:100 н. в.



$\frac{1}{50}$ н. в.

Воздушный понтонъ
ПЛАНЪ

23980 м.
23800 м.



Масштабъ 1:50 н. в.



Построена въ 1893 г.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

Казенныя мастерскія при селѣцѣ „Василево“
близъ Н.-Новгорода. $\frac{1}{100}$ н. в.

Часовая производительность 100 куб. метр.
 Длина 42,7 метр.
 Ширина 9,1 „
 Осадка 1,1 „
 Высота всасыванія 5,7 „
 Длина рефулированія 256 „
 Высота „ „ 2,13 „

Планъ

Масштабъ 1:100 н. в.

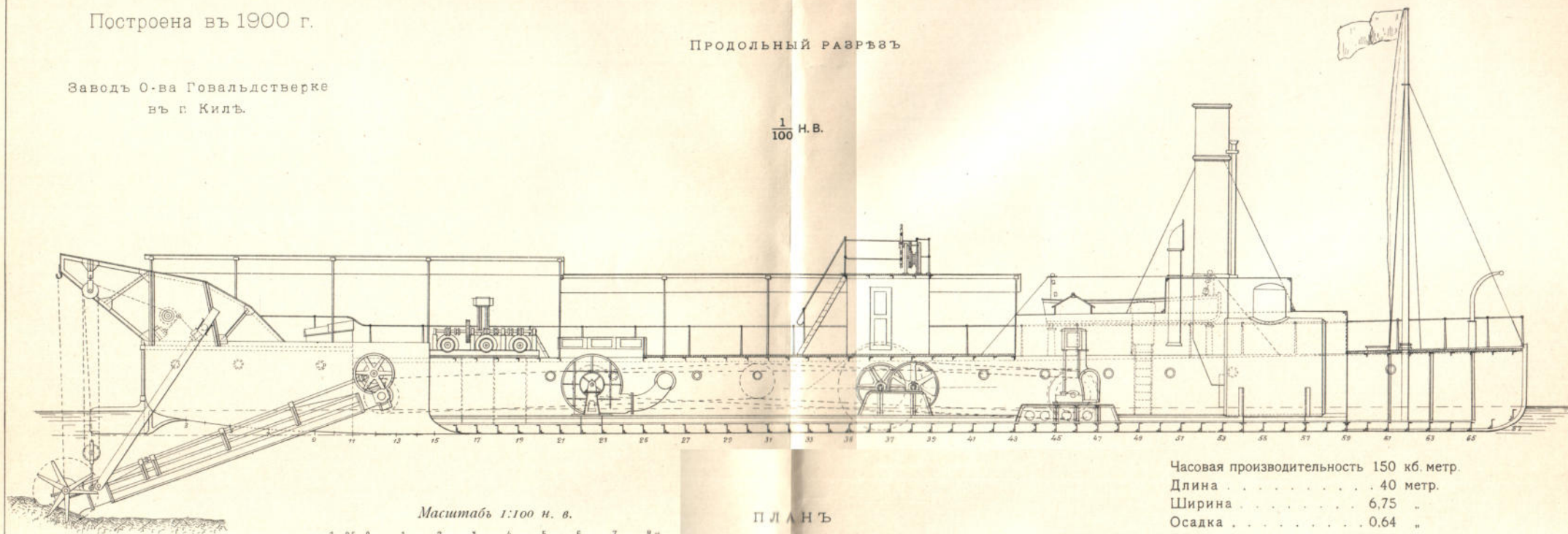
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Построена въ 1900 г.

Заводъ О-ва Говальдстверке
въ г. Киль.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

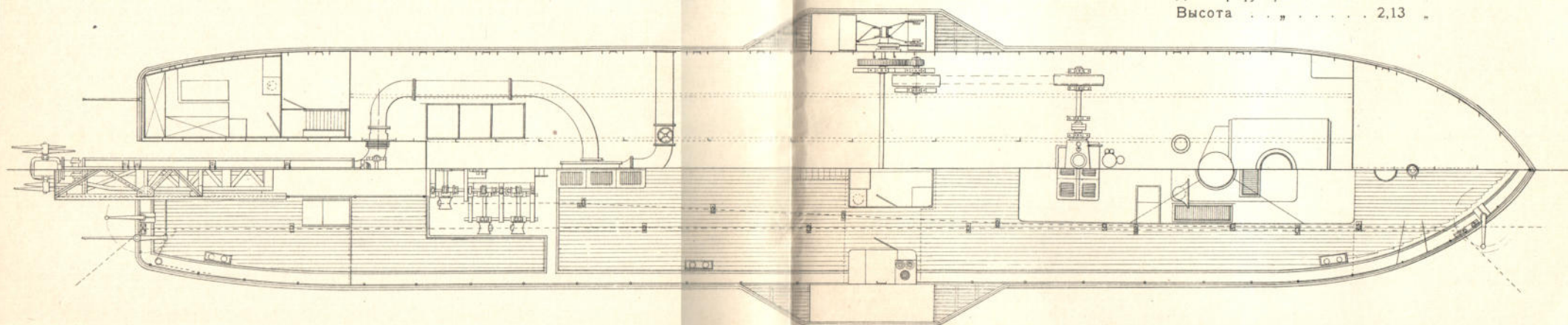
$\frac{1}{100}$ н. в.



Масштабъ 1:100 н. в.

1 0.5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 м.

П Л А НЪ



Часовая производительность 150 куб. метр.

Длина 40 метр.

Ширина 6,75 "

Осадка 0,64 "

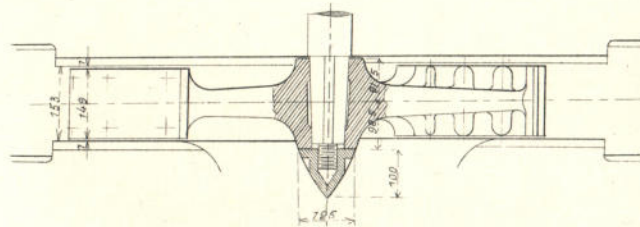
Глубина черпанія . . . 0 до 3 "

Длина рефулированія . . . 200 "

Высота 2,13 "

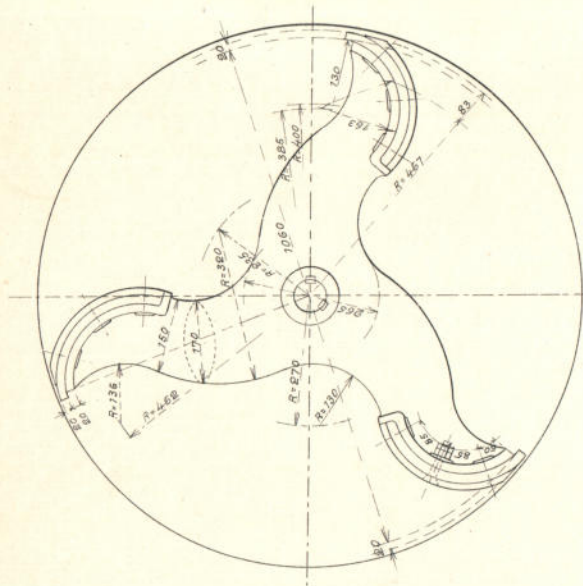
ПЫРЬ РЕГУЛЕРНОЙ ПОМПЫ

РАЗРѢЗЪ



$\frac{1}{10}$ н. в.

ПЛАНЪ



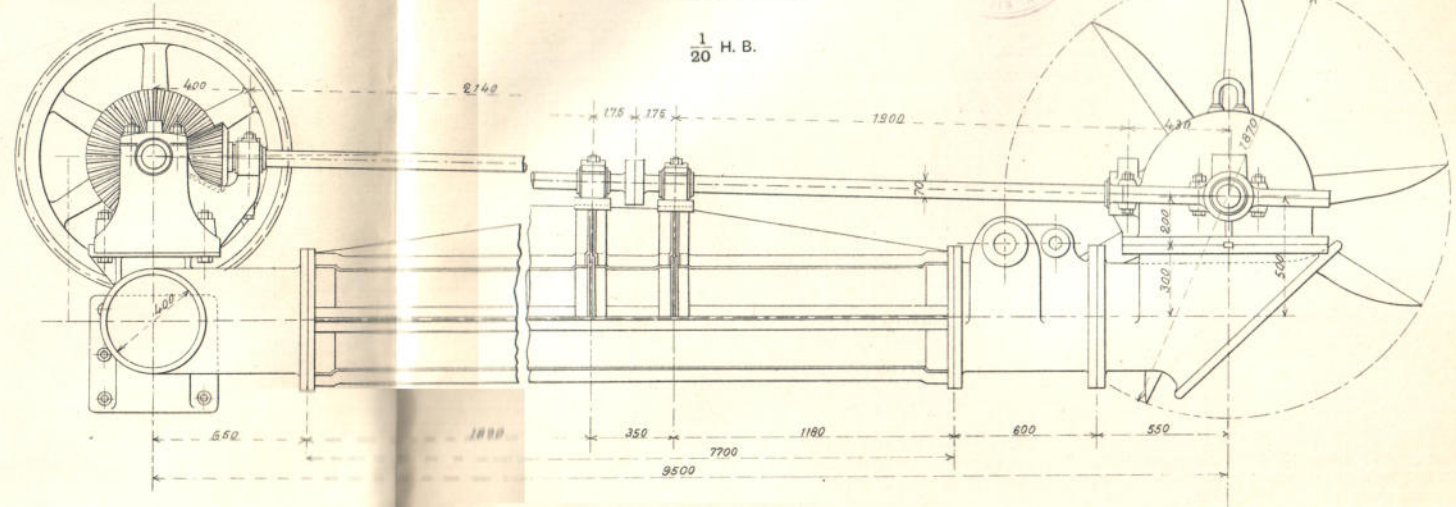
Масштабъ 1:10 н. в.



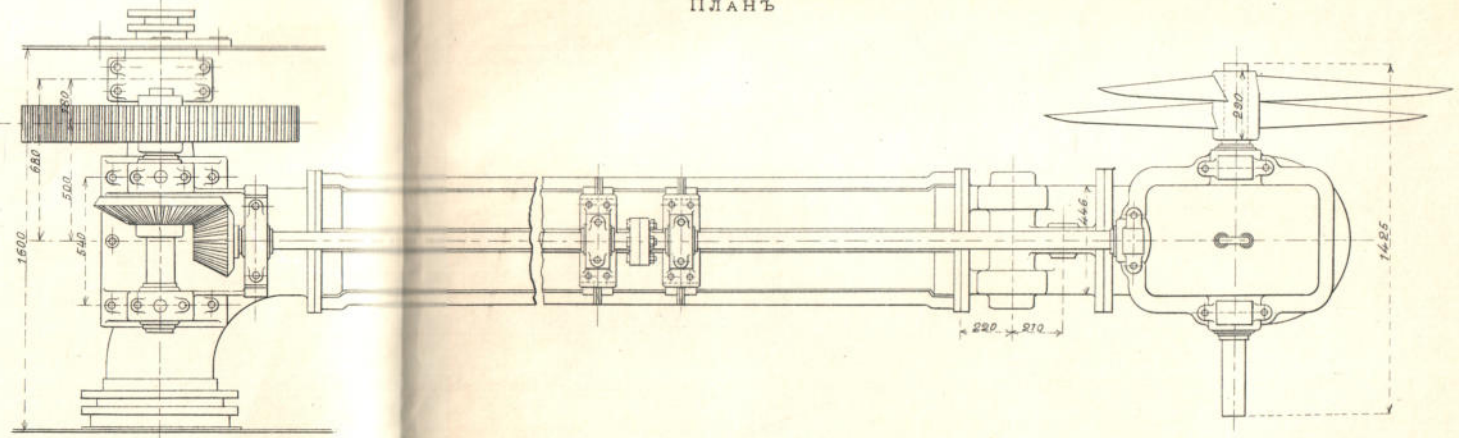
РАЗРЫХЛИТЕЛЬ

БОКОВОЙ ВИДЪ

$\frac{1}{20}$ н. в.



ПЛАНЪ



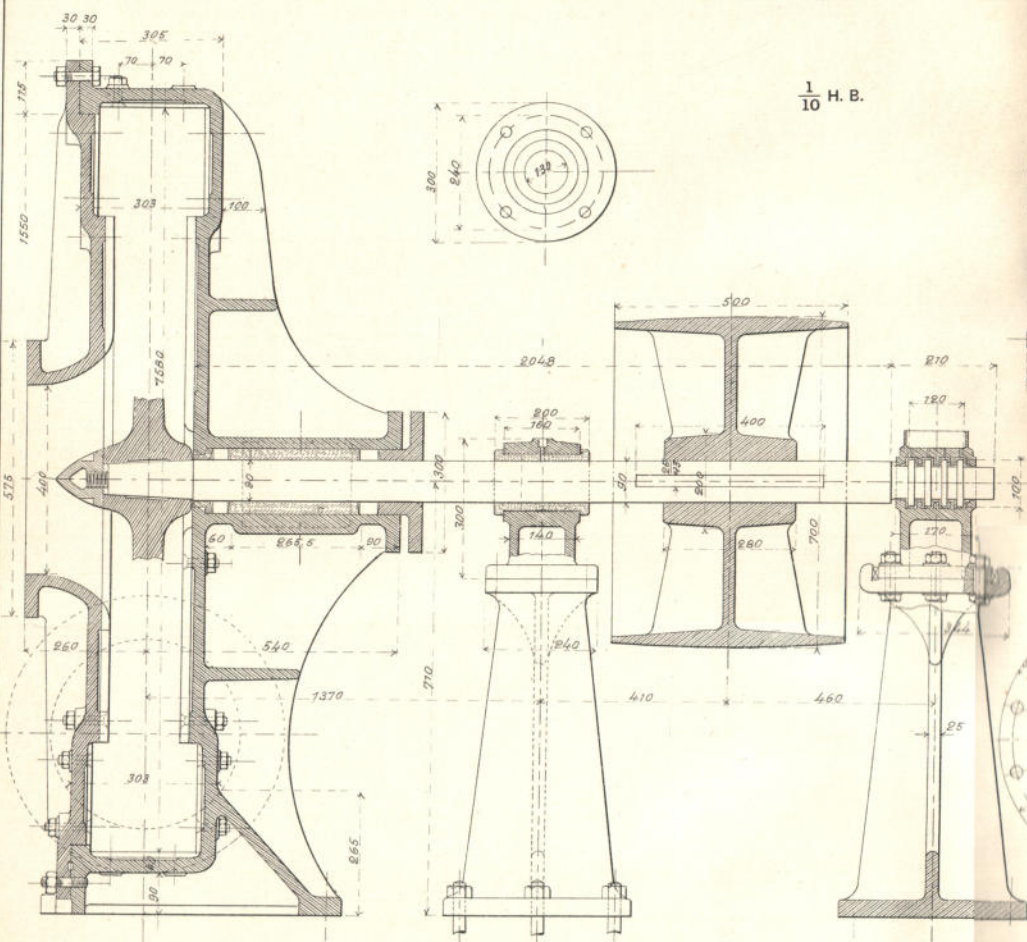
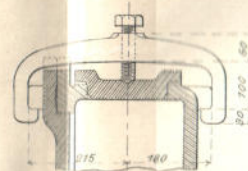
Масштабъ 1:20 н. в.



ВСАСЫВАЮЩИЙ НАСОСЪ

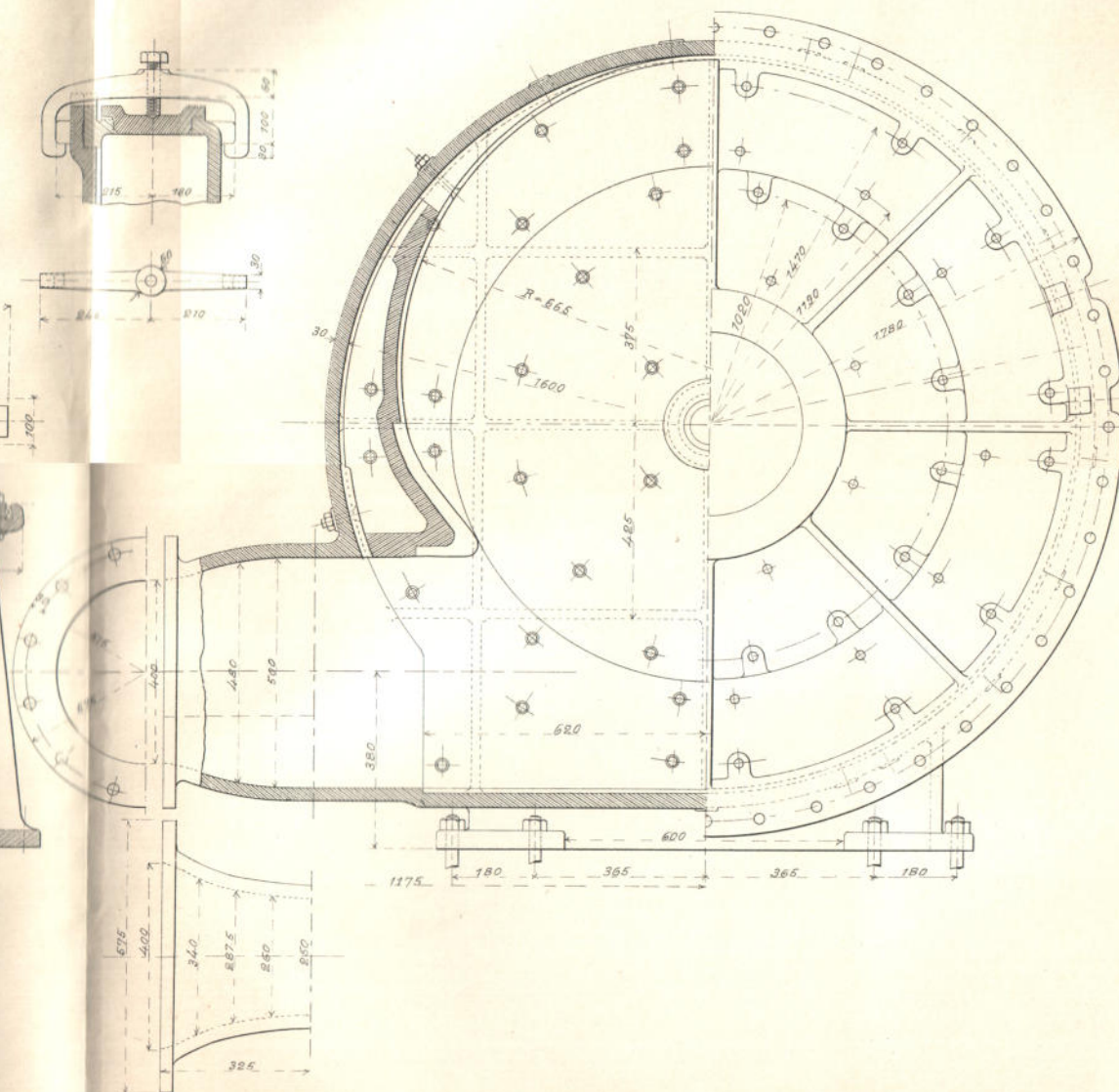
РАЗРѢЗЪ

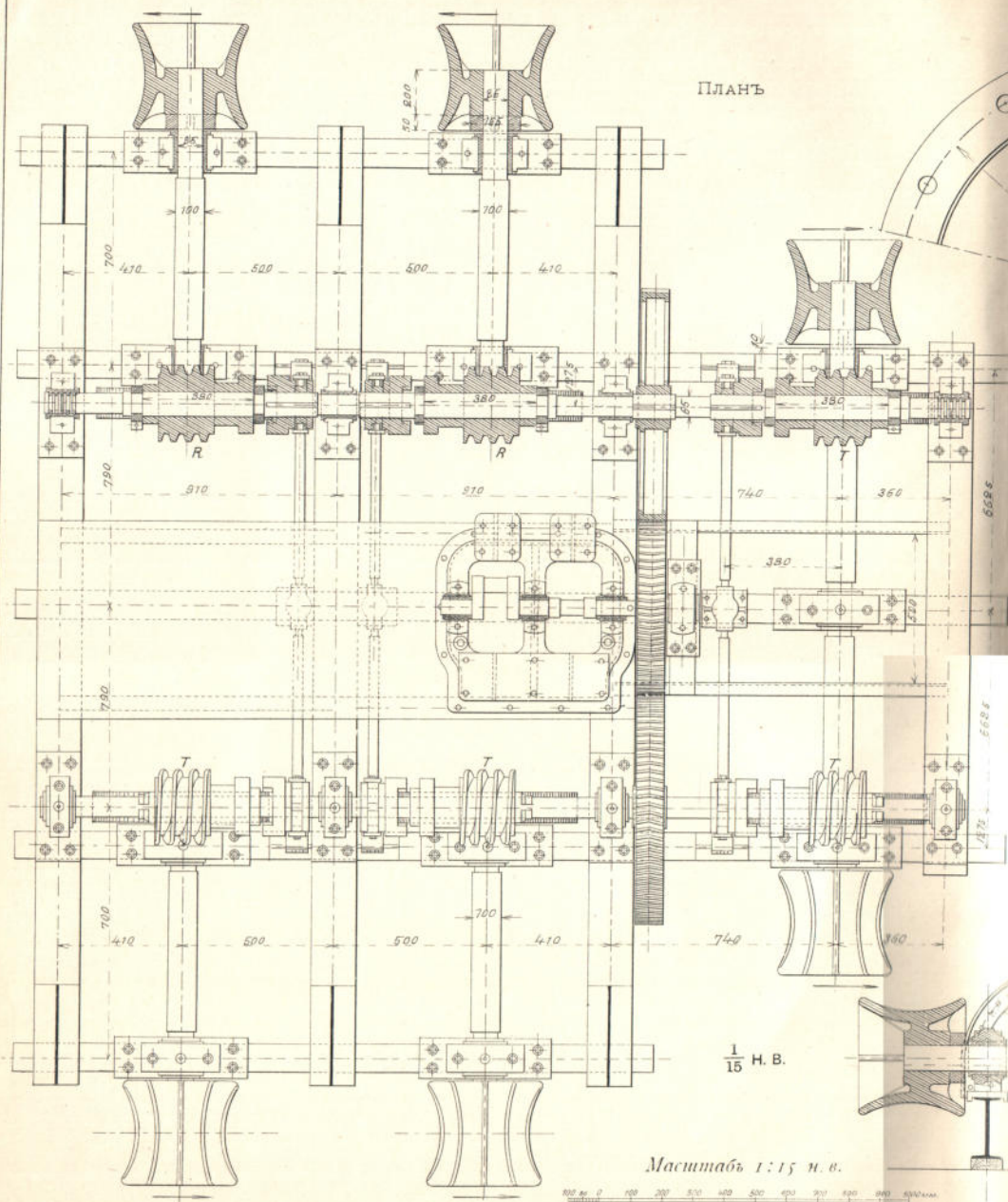
БОКОВОЙ ВИДЪ

 $\frac{1}{10}$ н. в.

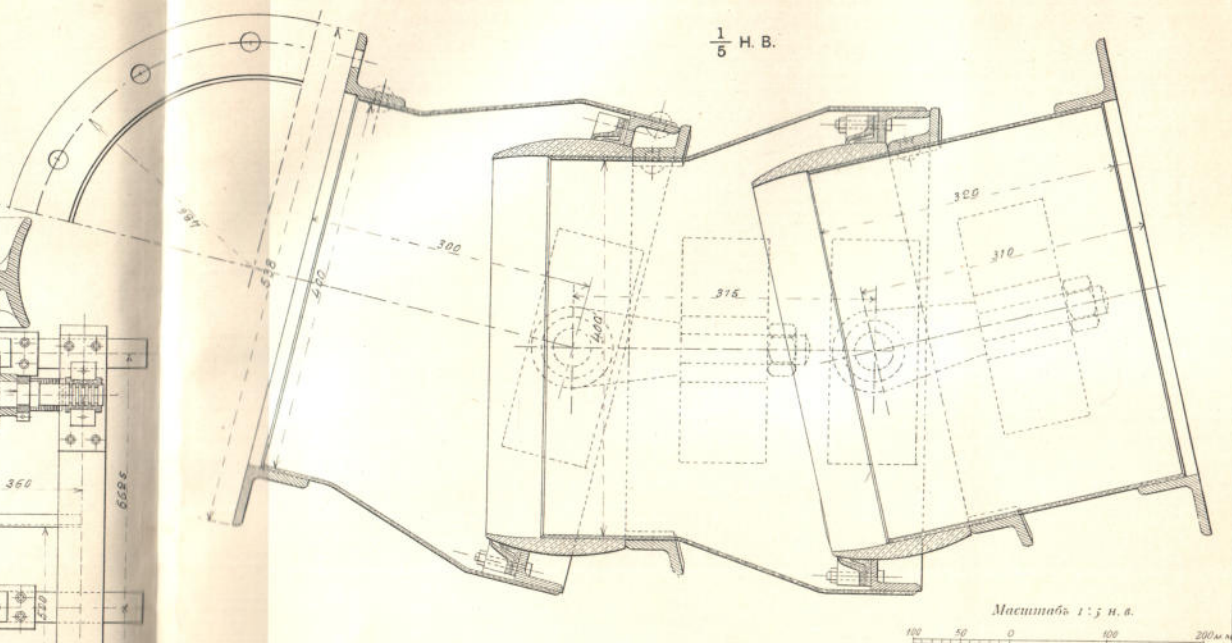
Масштабъ 1:10 н. в.

0 50 100 200 300 400 500 600 мм.

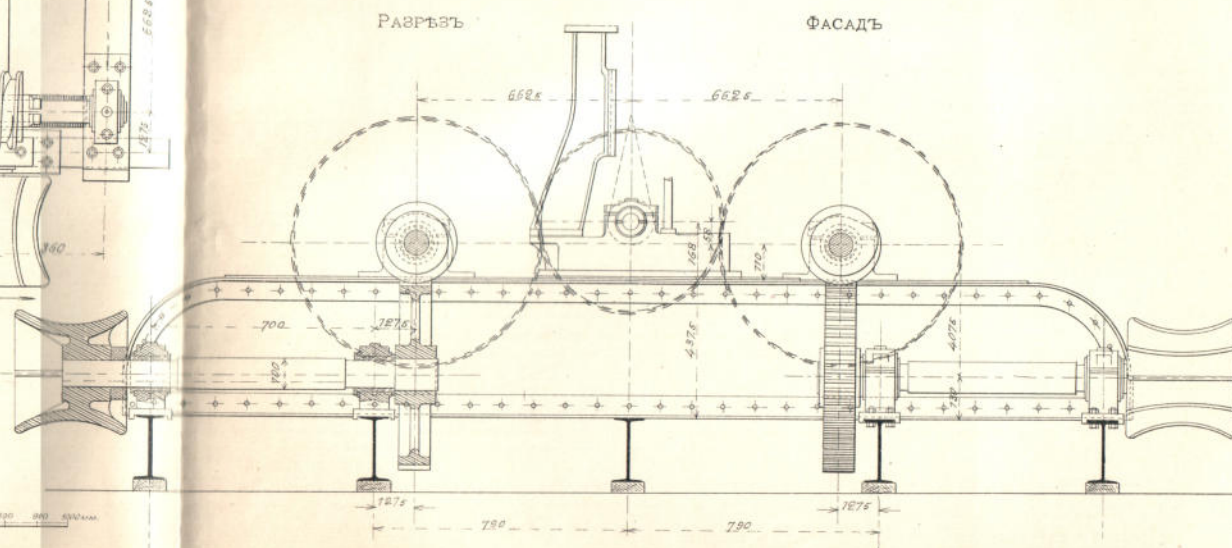




ГИБКОЕ СОЕДИНЕНИЕ РЕГУЛЕРНЫХЪ ТРУБЪ.

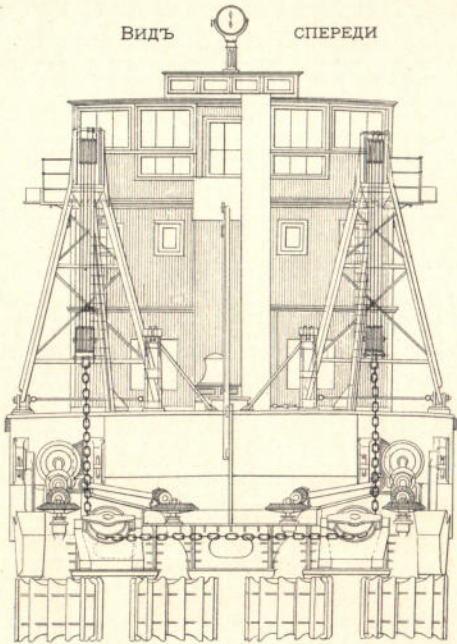


ЯКОРНЫЯ ЛЕБЕДКИ.

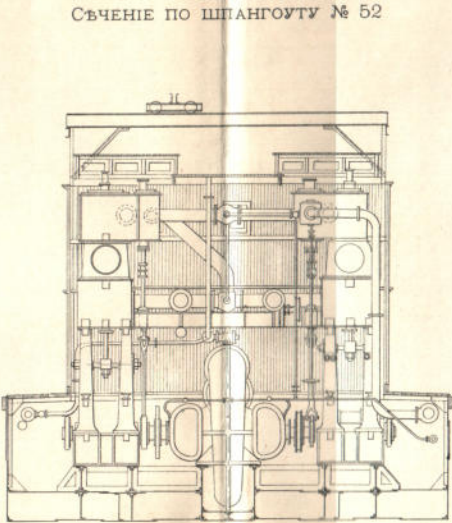


Построена въ 1898 г.

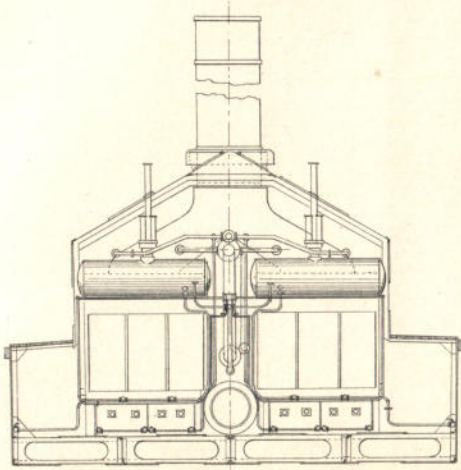
Заводъ „Джонъ Кокериль“
въ г. Серень.



Видъ СПЕРЕДИ



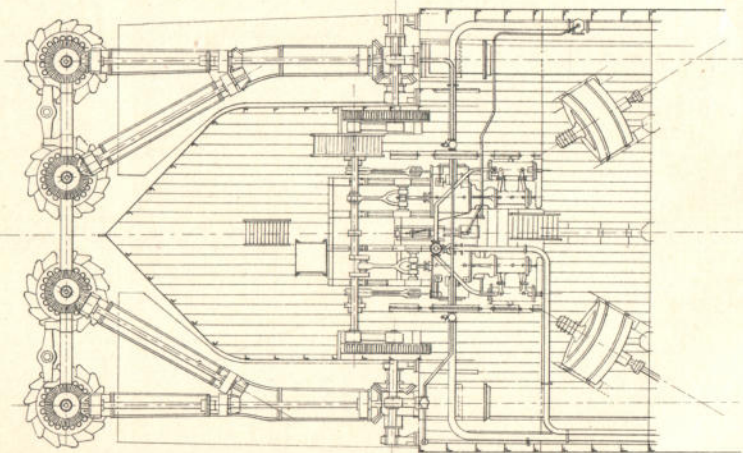
СѢЧЕНІЕ ПО ШПАНГОУТУ № 52



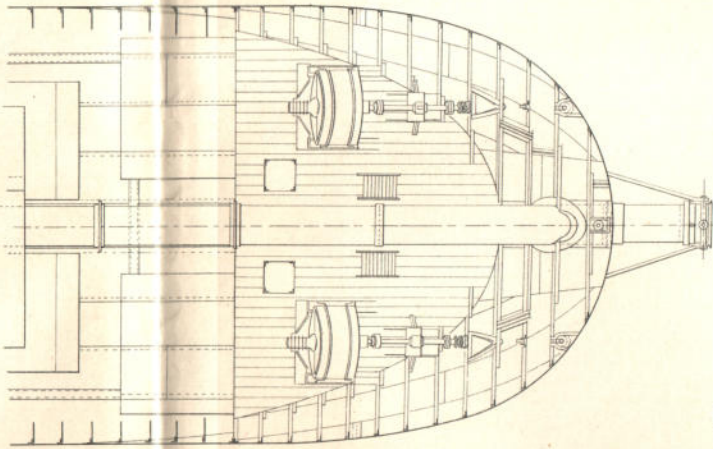
СѢЧЕНІЕ ПО ШПАНГОУТУ № 81

$\frac{1}{100}$ н. в.

ПЛАНЪ НОСОВАГО ТРЮМА

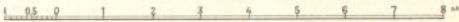


ПЛАНЪ КОРМОВАГО ТРЮМА



Часовая производительность 1500 куб. метр.
Длина 64 метр.
Ширина 9,6 "
Осадка 1,3 "
Глубина черпанія . . . 0 до 4,3 "
Длина рефулированія . . . 213 "

Масштабъ 1:100 н. в.

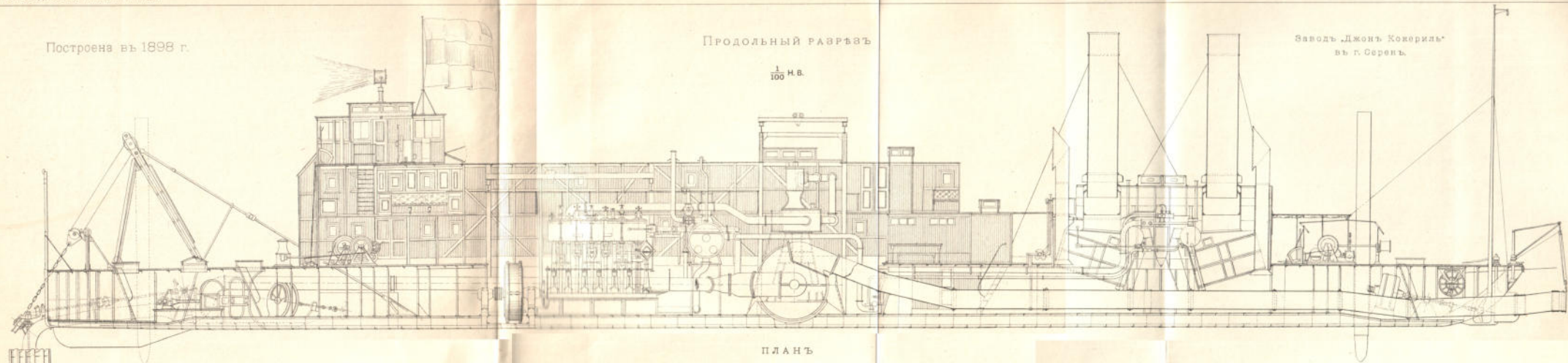


Построена въ 1898 г.

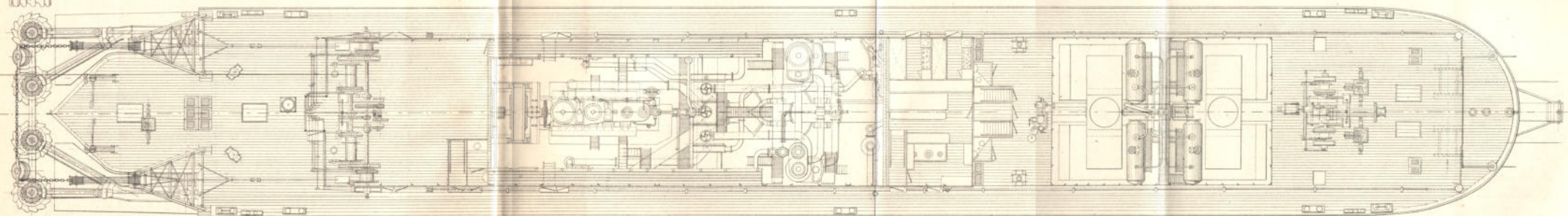
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ н. в.

Заводъ „Джонъ Конерилъ“
въ г. Серенъ.



ПЛАНЪ



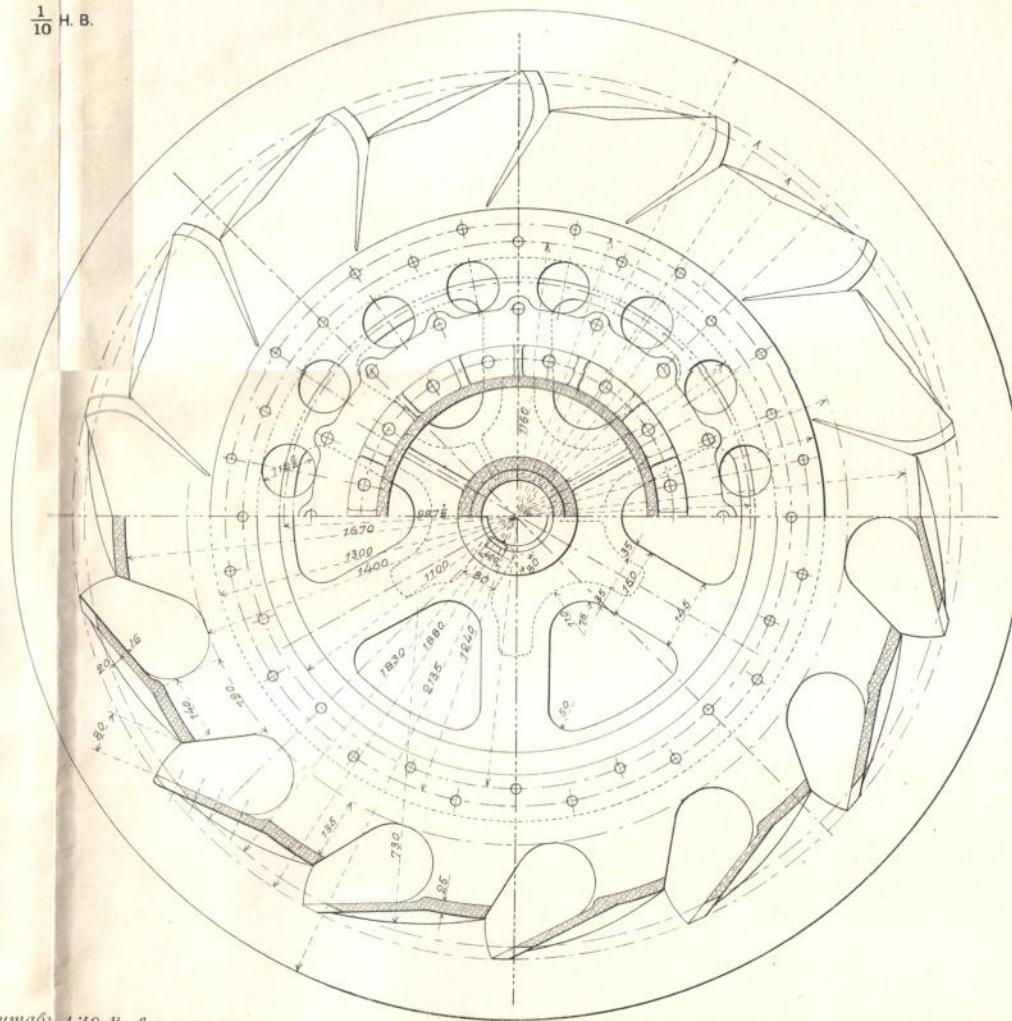
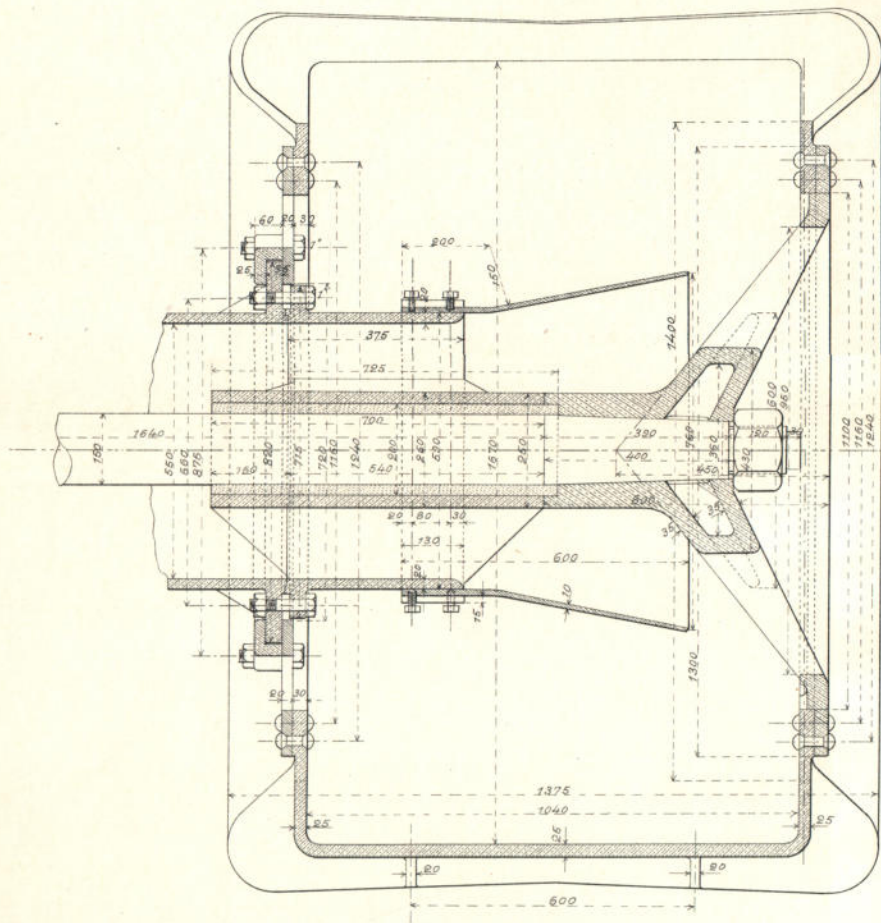
Масштабъ 1:100 н. в.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

РАЗРЫХЛИТЕЛЬ

ВЕРТИКАЛЬНОЕ СВѢЧЕНІЕ

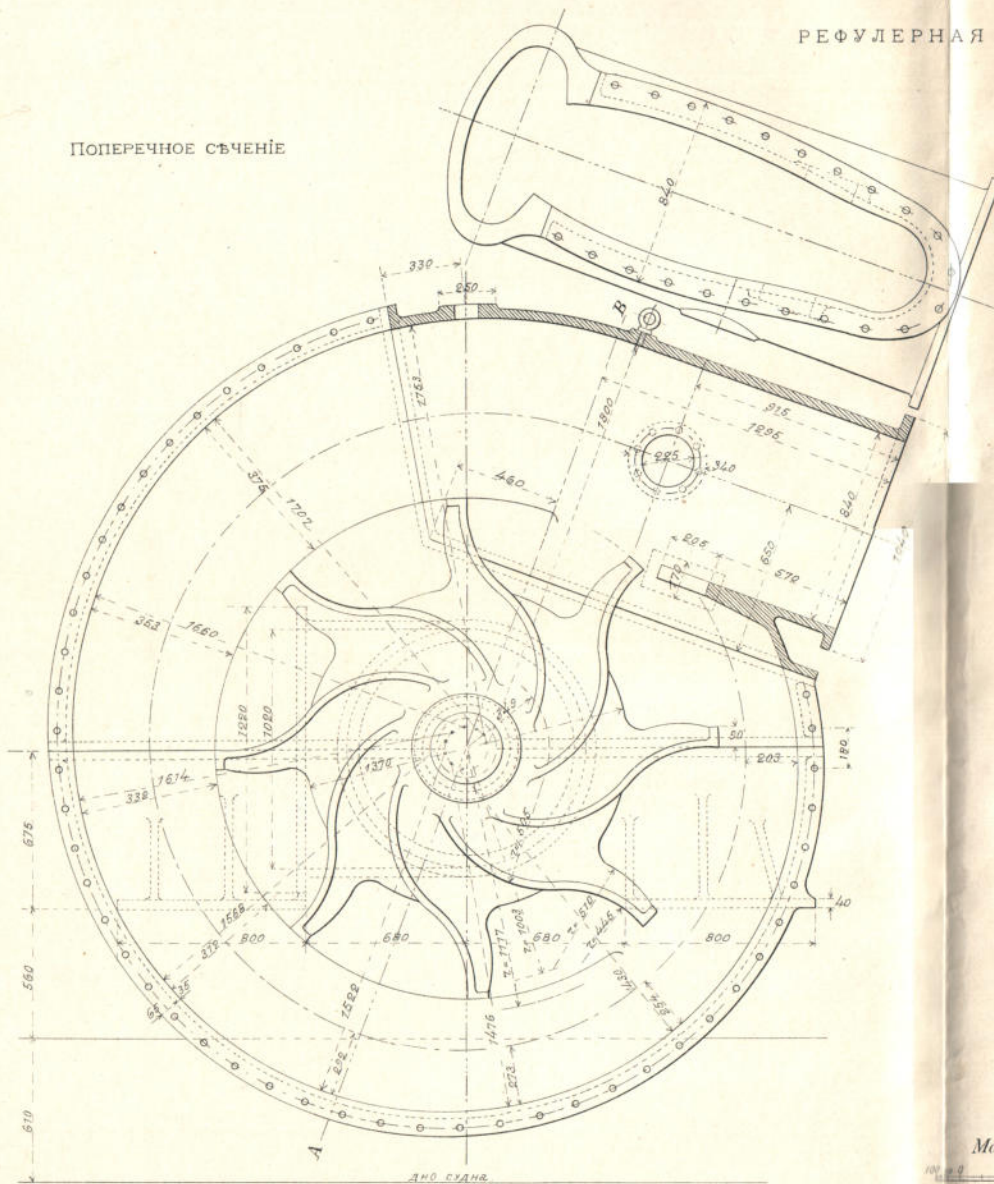
ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ СВЧЕНІЕ

 $\frac{1}{10}$ Н. В.

Масштаб 1:10 н. в.



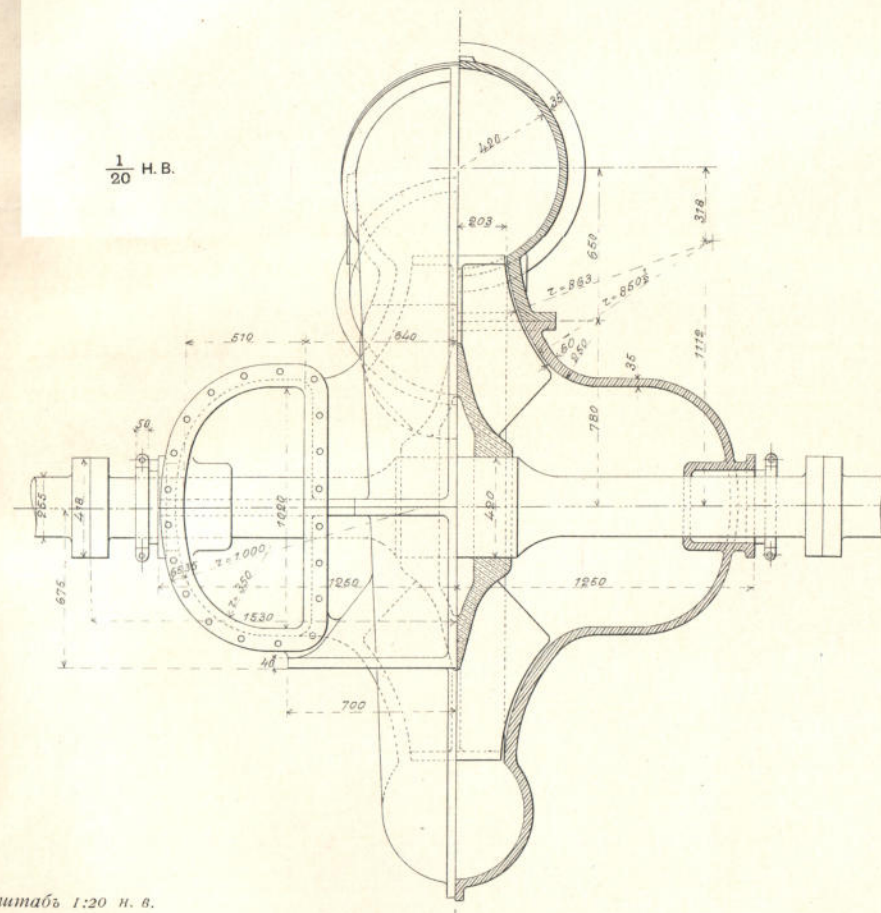
ПОПЕРЕЧНОЕ СЪЧЕНІЕ



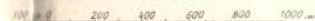
ПРОДОЛЬНОЕ СЪЧЕНІЕ

СЪЧЕНІЕ ПО А-В.

$\frac{1}{20}$ Н.В.



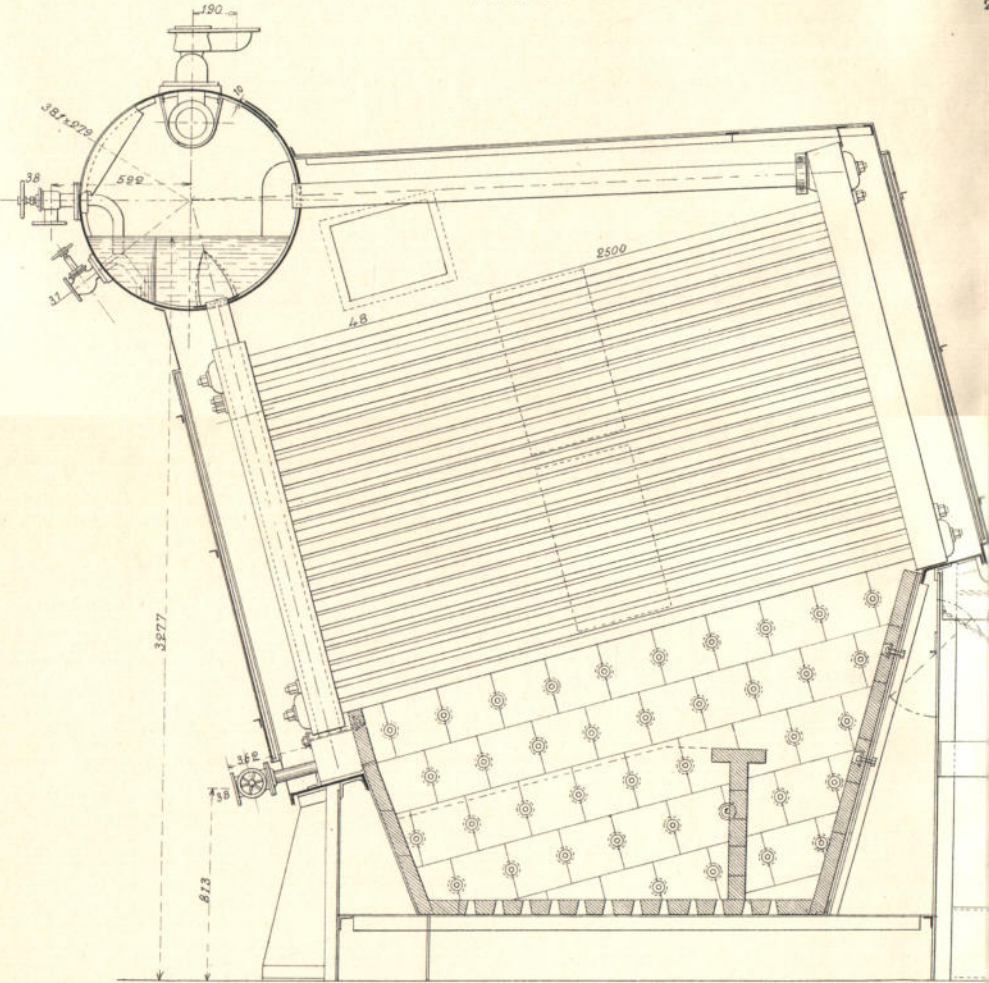
Масштабъ 1:20 Н. В.



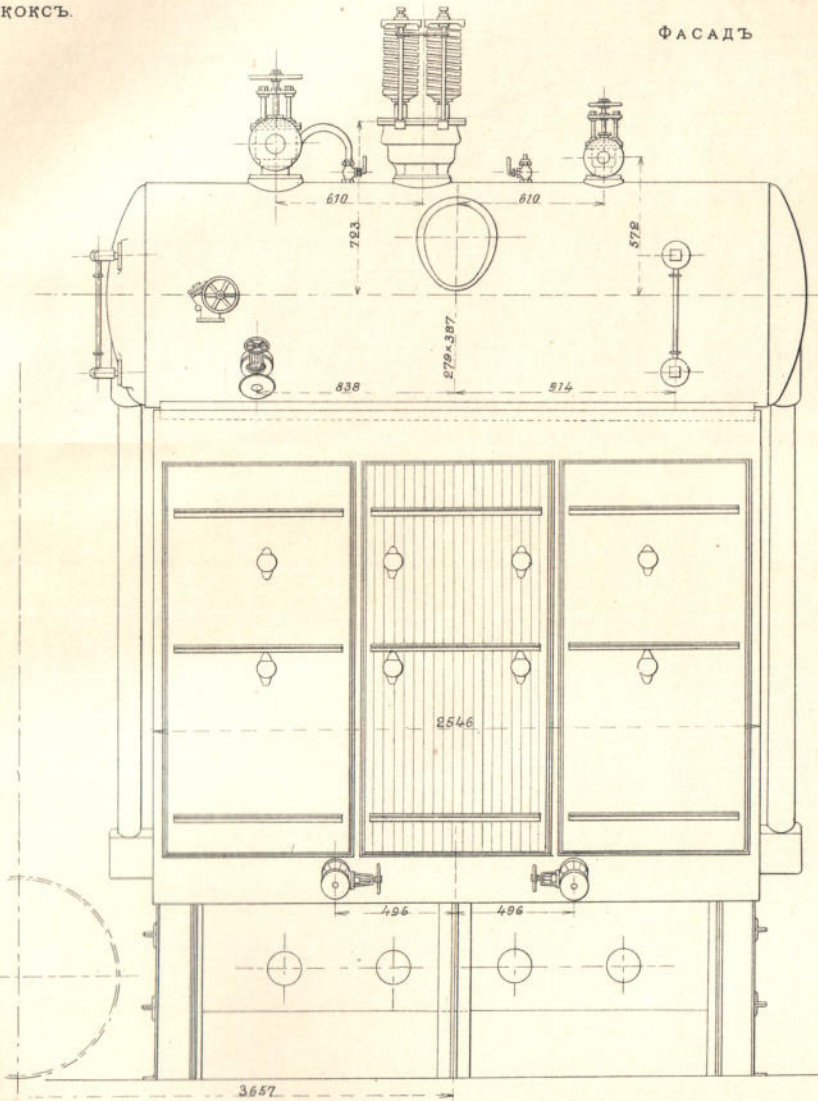
ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ
СИСТЕМЫ БАВКОУЪ И ВИЛЬКОУЪ.

РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{20}$ н. в.



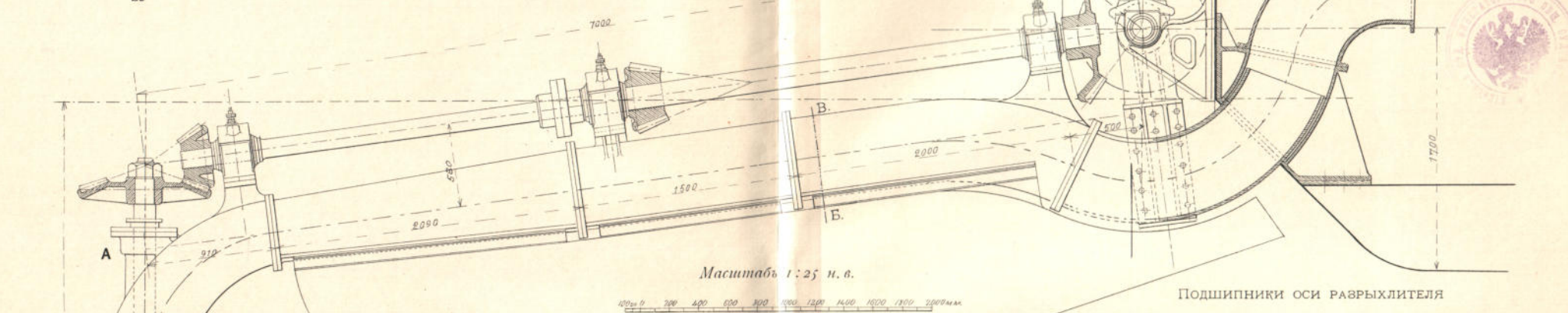
ФАСАДЪ



Масштабъ 1:20 в. н.

100 200 400 600 800 1000 мм.

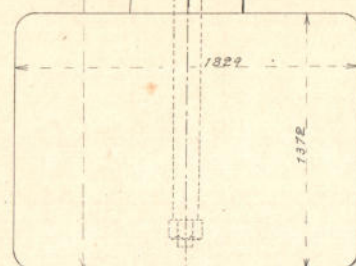
ВЫХОДЪ ВСАСЫВАЮЩИХЪ ТРУБЪ ИЗЪ КОРПУСА СУДНА

 $\frac{1}{25}$ H. B.

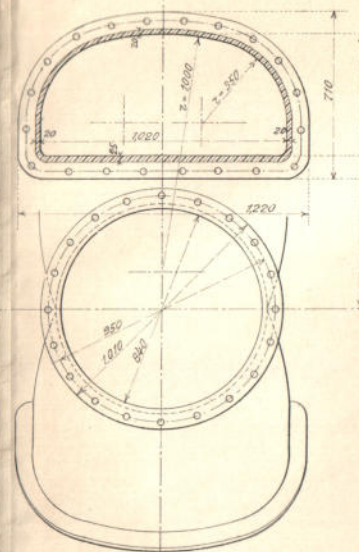
Масштабъ 1 : 25 н. в.

РАЗДВОЕНІЕ ВСАСЫВАЮЩЕЙ ТРУБЫ ВОКРУГЪ НАСОСА

$\frac{1}{20}$ Н. В.



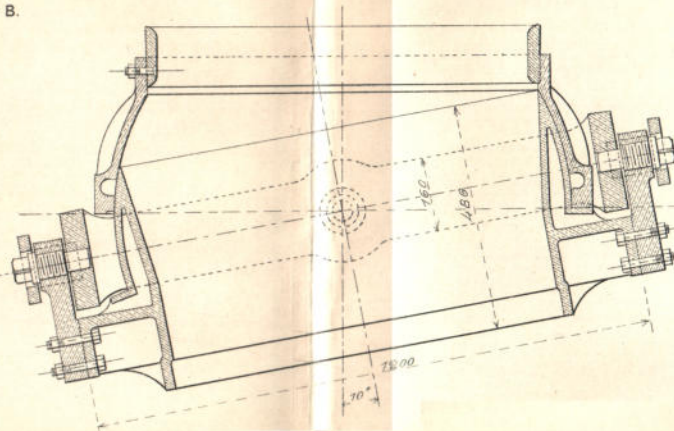
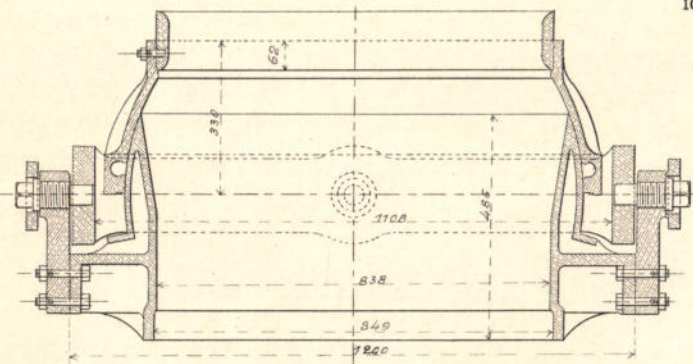
СЪЧЕНІЕ ПО Б-В.


$$\frac{1}{5} \text{ Н. В.}$$

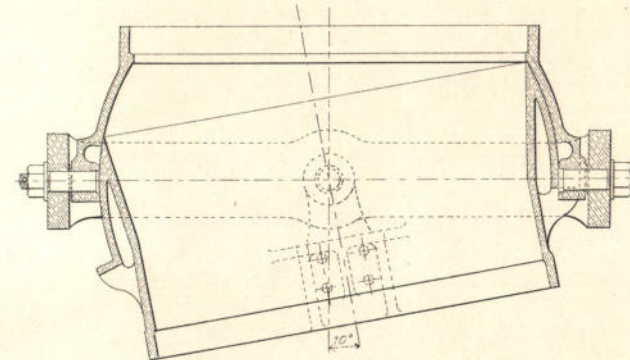
ГИБКІЯ СОДИНЕНІЯ ПЛАВУЧАГО ТРУБОПРОВОДА РЕФУЛЕРА



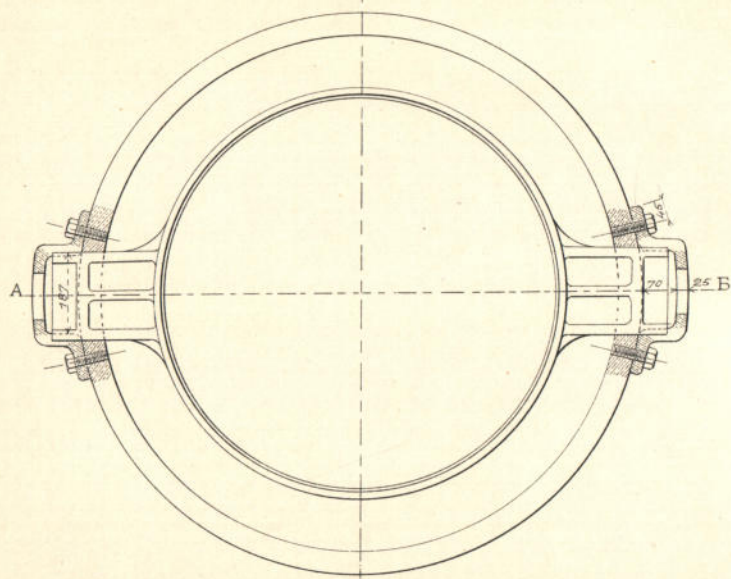
СЪЧЕНІЕ
ПО А-Б

 $\frac{1}{10}$ Н. В.

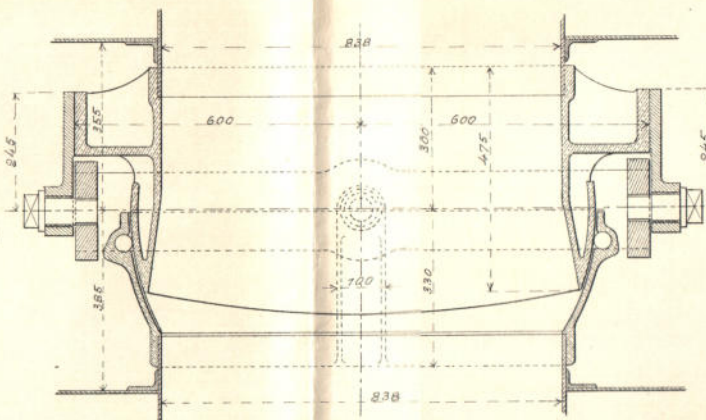
СВЧЕНІЕ
по А-Б



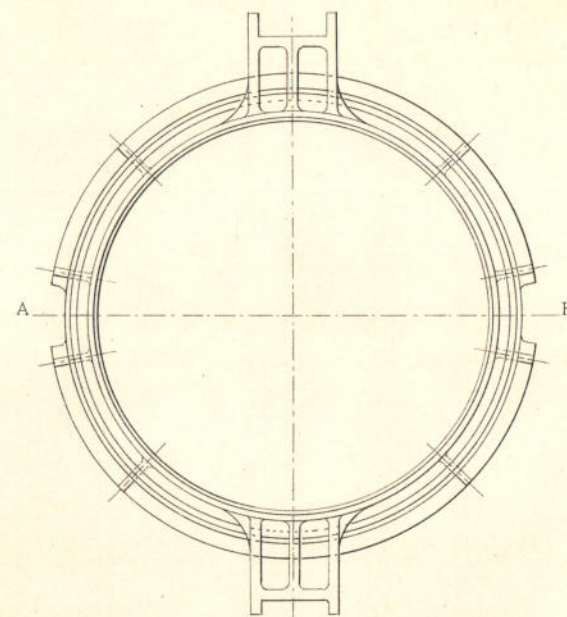
ПЛАНЪ



ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
СЪЧЕНІЕ



ПЛАНЪ



Масштабъ 1:10 н. в.



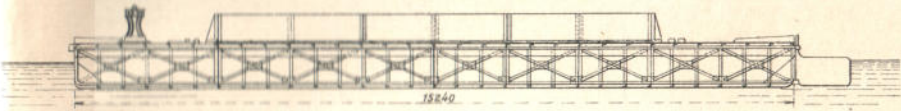
Построена въ 1892 г.

Коломенскій Машиностроительный заводъ
въ г. Коломнѣ.

Боковой видъ

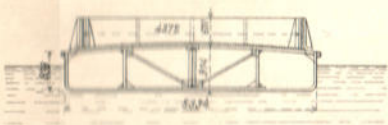
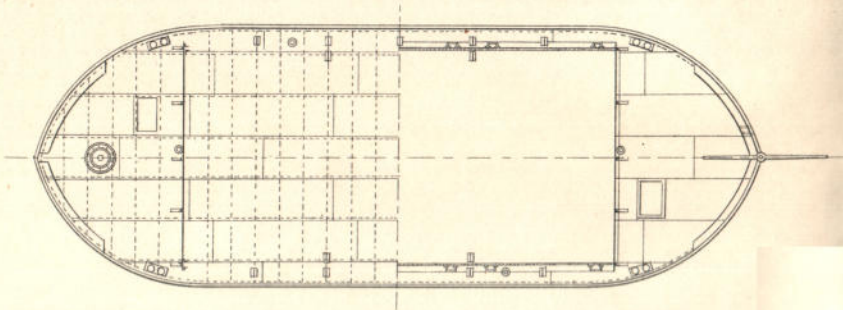
$\frac{1}{100}$ н. в.

Продольный разръзъ



Планъ

Поперечный разръзъ

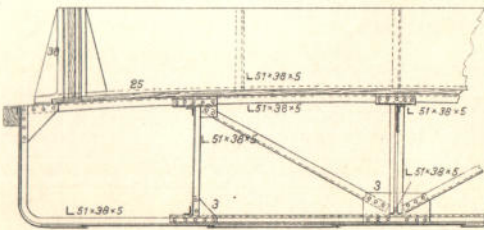
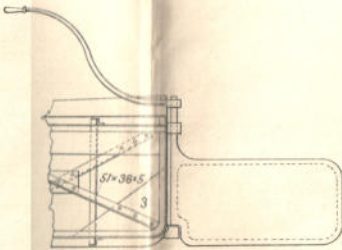
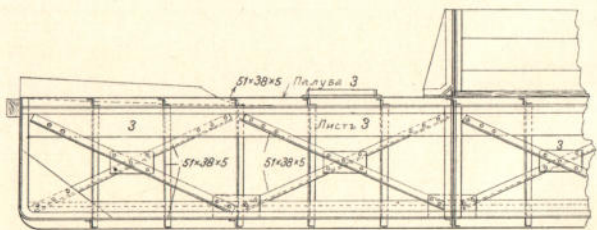


Вмѣстимость ящиковъ . 25 куб. метр.
Длина 15,24 метр.
Ширина 5,33 "
Осадка 0,8 "

Масштабъ 1:100 н. в.



Д Е Т А Л И



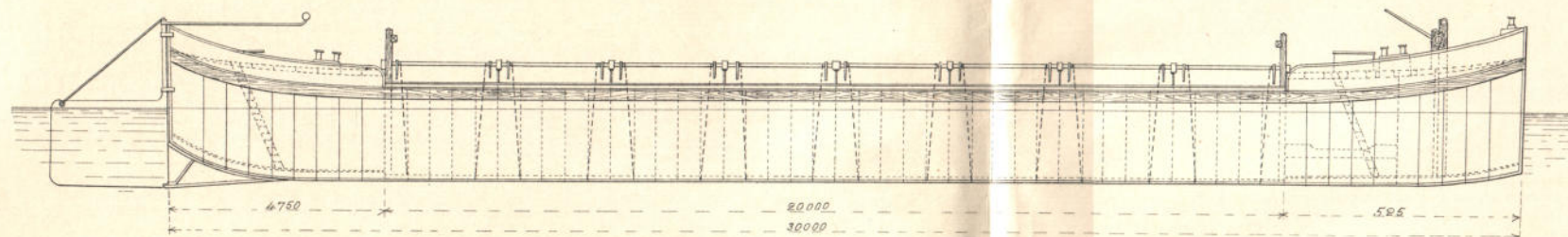
Масштабъ.



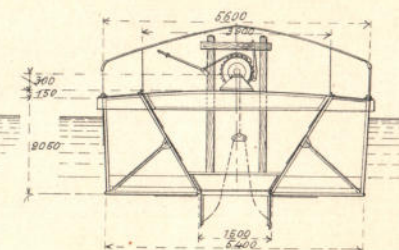
Построена въ 1897 г.

Заводъ А. Ф. Смольдерсъ
въ г. Роттердамъ.

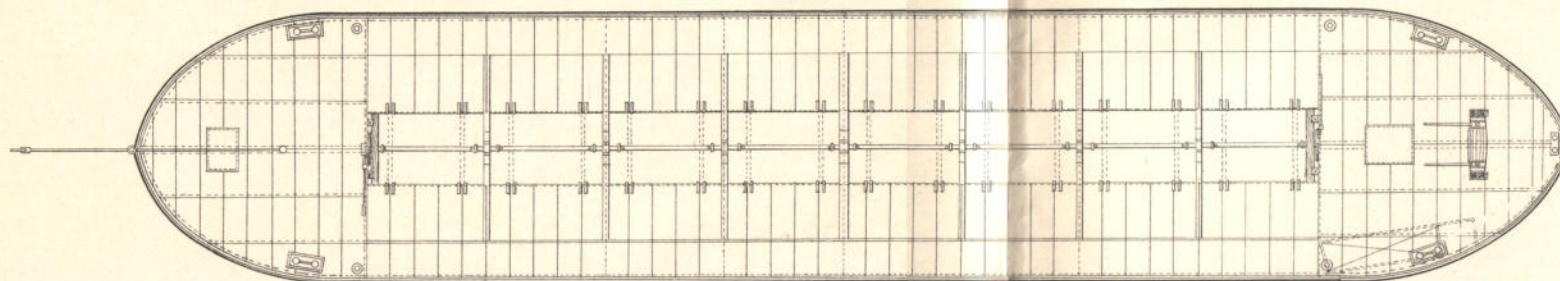
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ

 $\frac{1}{100}$ н. в.

Вмѣстимость ящиковъ . 110 куб. метр.

Длина 30 метр.

Ширина 5,6 "

Осадка 1,83 "

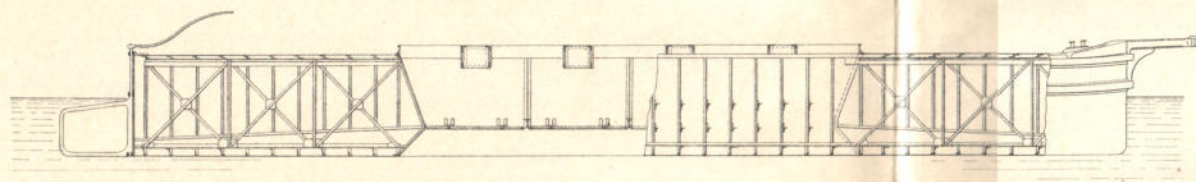
Масштабъ 1:100 н. в.

1 05 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

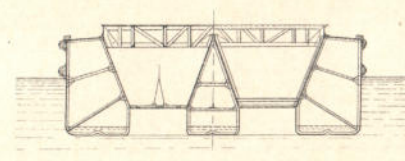
Построена въ 1899 г.

Машино и Мостостроительное Акц. Общество
въ г. Гельсингфорсъ.

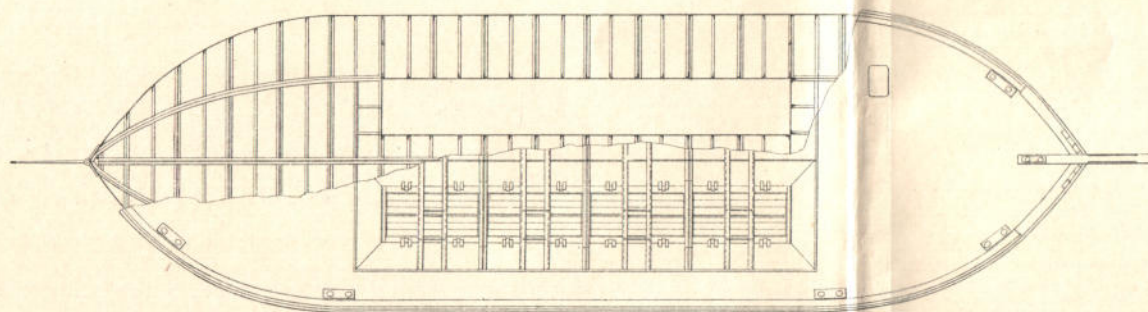
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



Планъ



$\frac{1}{100}$ н. в.

Вмѣстимость ящиковъ . 50 куб. метр.

Длина 20.7 метр.

Ширина 6.1 "

Осадка съ грунтомъ
въ ящикахъ 1,3 "

Масштабъ 1 : 100 н. в.

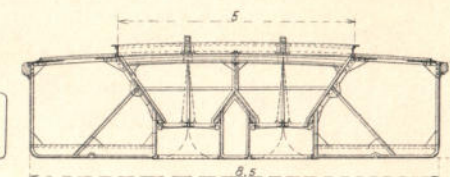
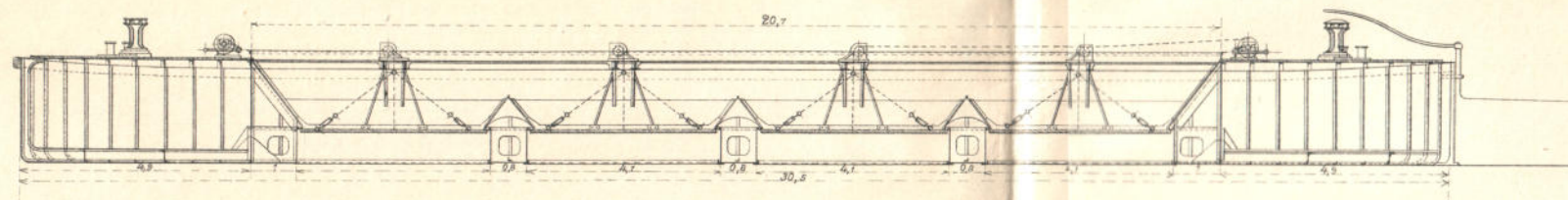


Построена въ 1902 г.

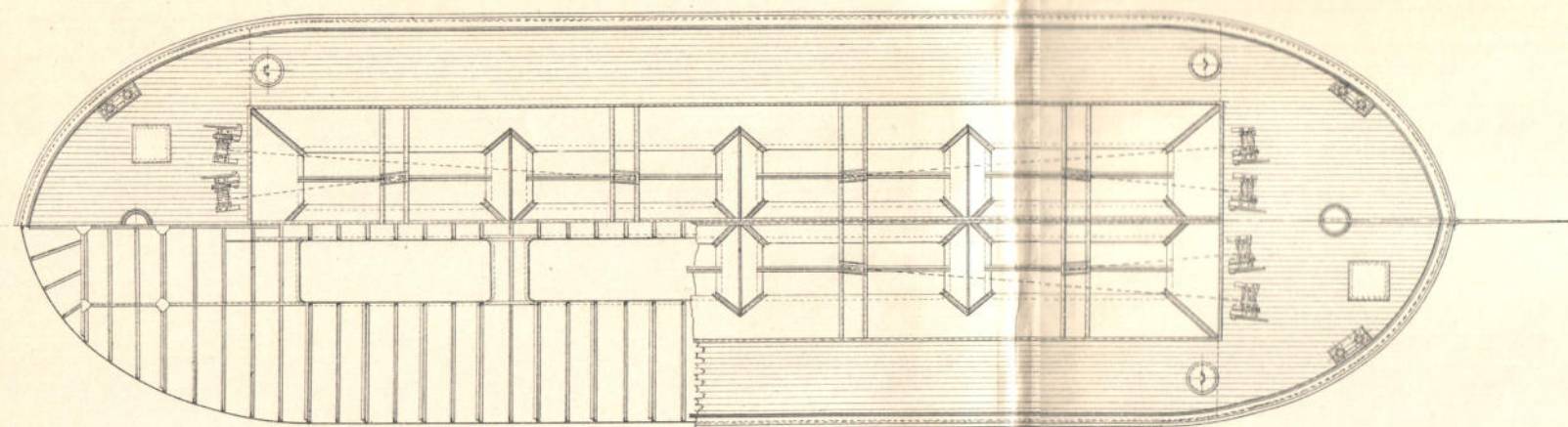
Акционерное О-во Сталелитейныхъ
и Машиностроительныхъ заводовъ „СОРМОВО“.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ


 $\frac{1}{100}$ н.в.

Вмѣстимость ящиковъ . 100 куб. метр.

Длина 30,5 метр.

Ширина 8,5 "

Осадка съ грунтомъ

въ ящикахъ . . . 1,2 "

Масштабъ 1:100 н. в.

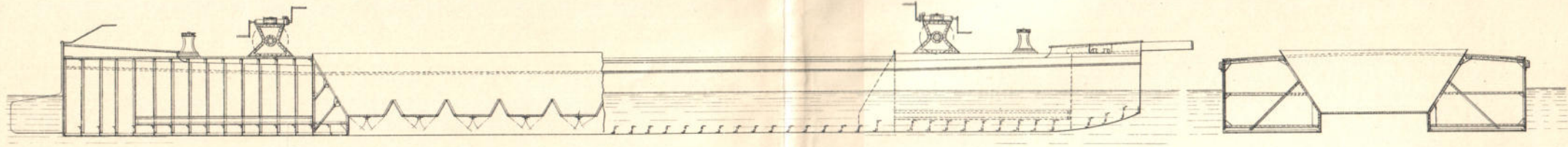


Построена въ 1902 г.

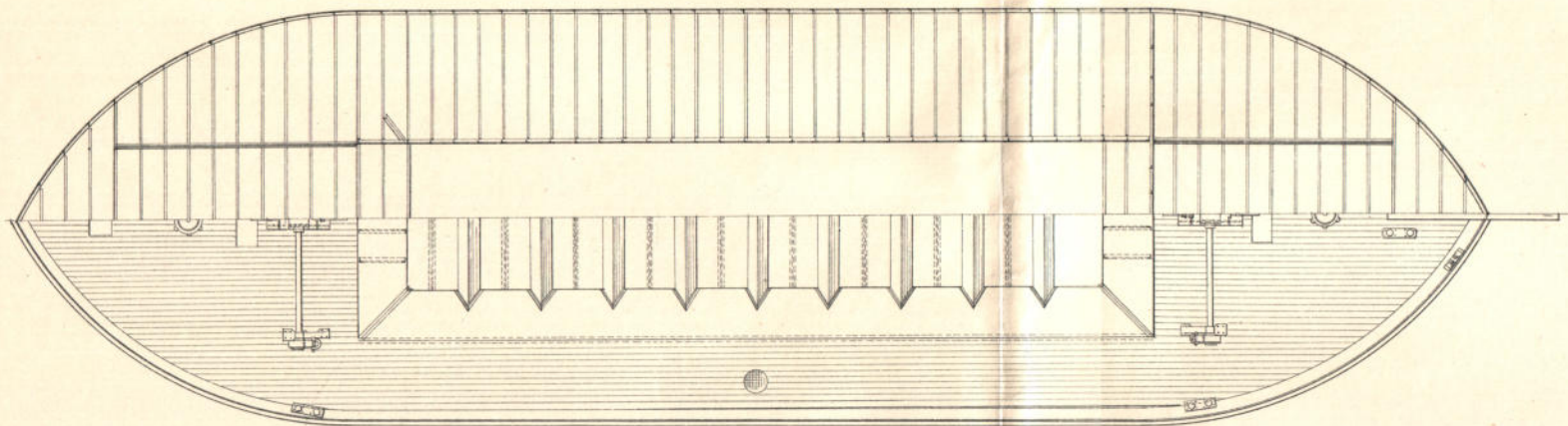
Общество Машиностроительнаго завода
въ г. Коломнѣ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ



$\frac{1}{100}$ н. в.

Вмѣстимость ящиковъ . 100 куб. метр.

Длина 30,5 метр.

Ширина 8,5 "

Осадка съ грунтомъ

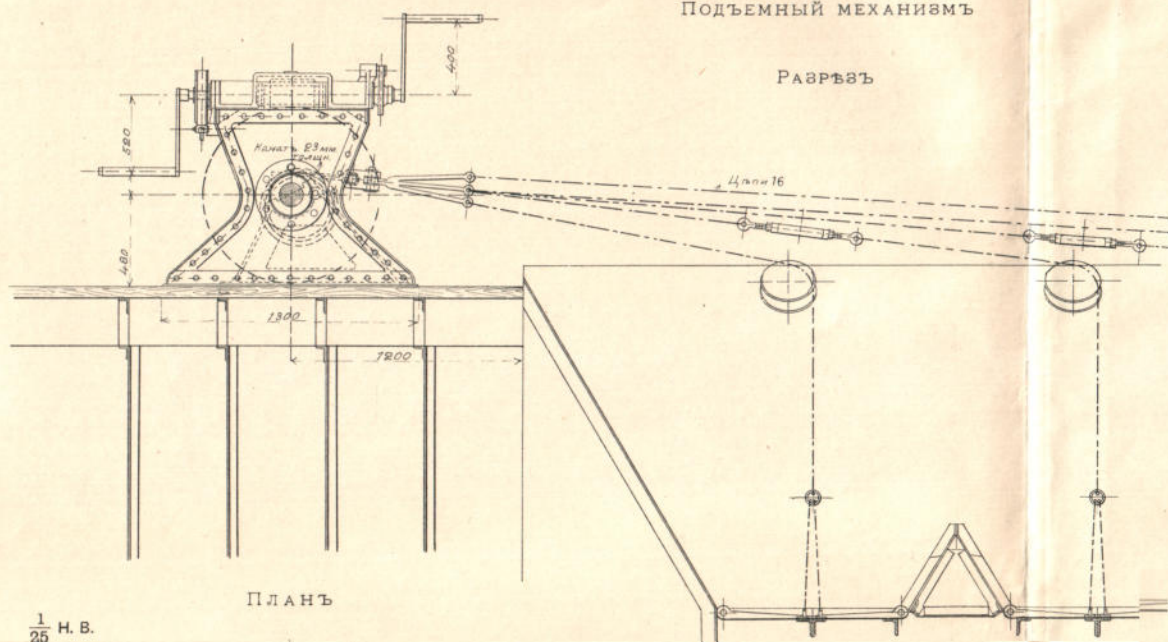
въ ящикахъ . . . 1,2 "

Масштабъ 1:100 н. в.



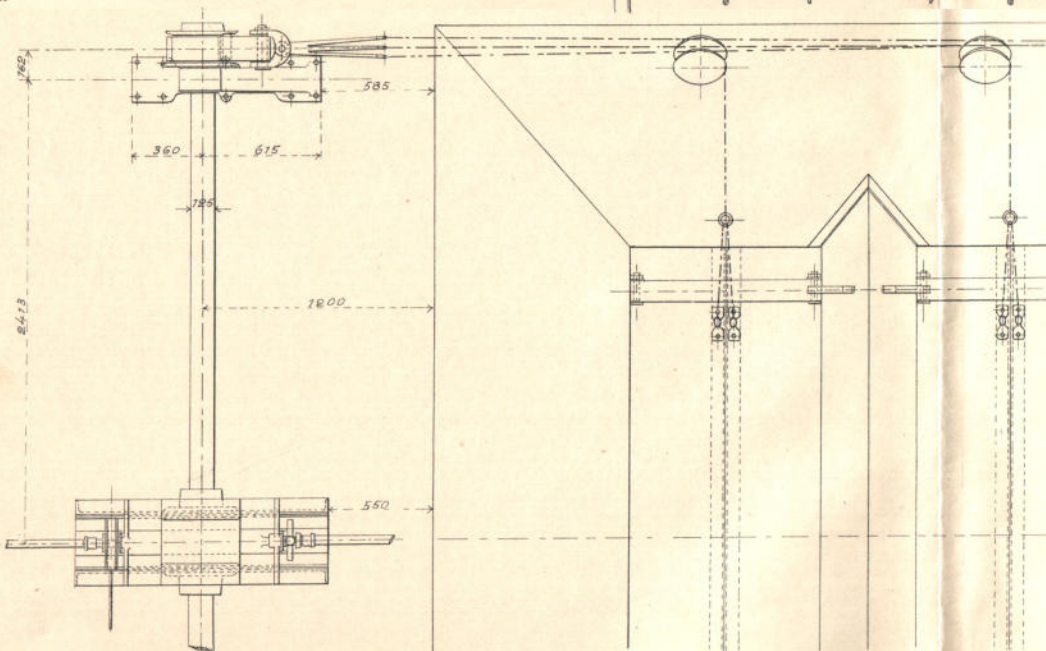
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМЪ

РАЗРѢЗЪ

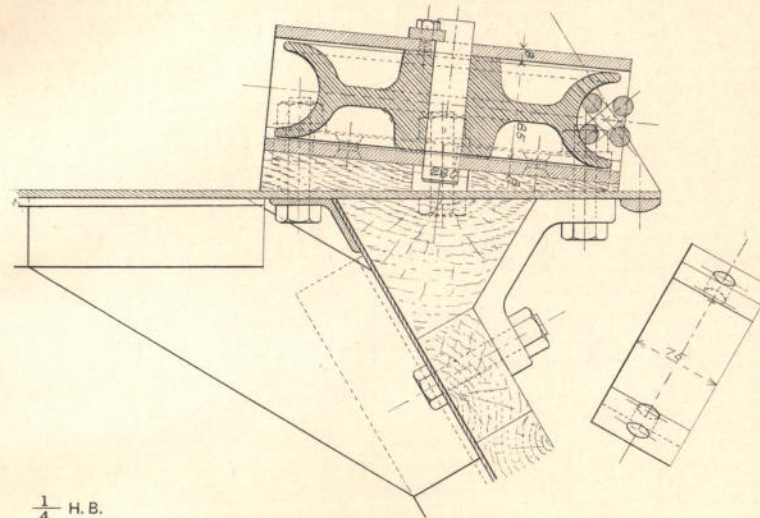


ПЛАНЪ

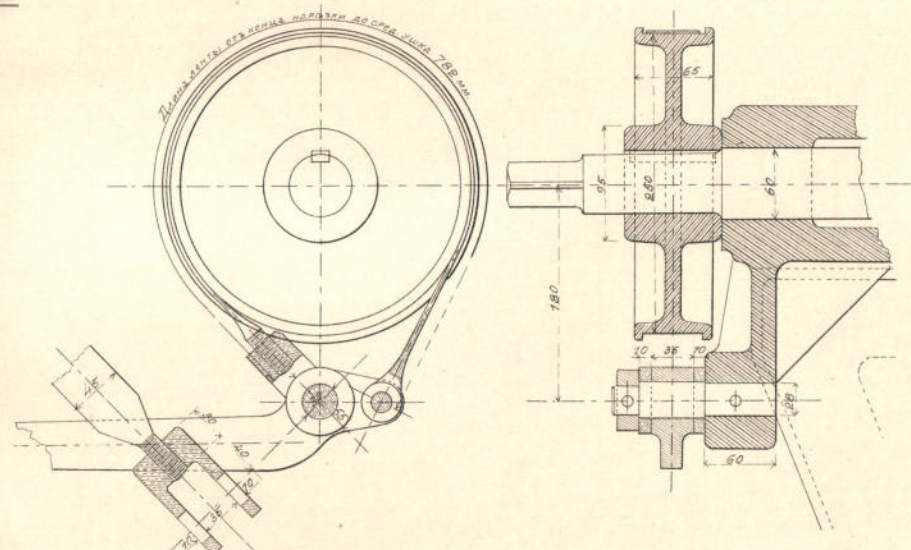
$\frac{1}{25}$ Н. В.



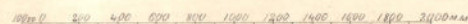
ЦѢПНОЙ РОЛИКЪ



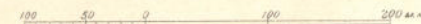
ТОРМАЗЪ У ЦѢПНОЙ ЛЕБЕДКИ



Масштабъ 1:25 н. в.



Масштабъ 1:4 н. в.



Опечатки и оговорки

	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
На всѣхъ листахъ чертежей	Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообш. и Торг. Портовъ.	Изданіе Управленія Внутр. Водн. Пут. и Шосс. Дорогъ.
8 листъ	Машино и машино-строи- тельное Общество въ г. Гельсингфорсъ.	Машино и мостострои- тельное Общество въ г. Гельсингфорсъ.
65 " } 66 " } 68 " }	Землечерпательница „Волжская 7“.	Землесось „Волжская 7“.



